

## Berufliche Tätigkeit

2018 – heute

**Ingenieurbüro Flückiger + Bosshard AG /  
Hydraulik AG (FBJ Hold. Ing AG)**  
Geschäftsleiter

1998 – 2018

**Flückiger + Bosshard AG**  
Geschäftsleiter

(Zusammenschluss von Flückiger Ingenieure AG und  
Studer & Bosshard)

1993 – 1997

**Flückiger Ingenieure AG, Horgen und Wädenswil**  
Teilhaber

- Aufbau der Fachbereiche Bauwerkserhaltung und Materialtechnologie Zustandsuntersuchung diverser Kunstbauten in den Kantonen ZH und GR
- Projektleitung für Brückeninstandsetzungen (statische Nachrechnung, Zustandserfassung, Bauleitung)
- u.A. Konzeptstudie für den Kanton Zürich zum Thema Oberflächenschutz von Stahlbeton

1989 - 1993

**Prof. Dr. H. Böhm, ETHZ**  
Wissenschaftlicher Assistent

1985 - 1988

**Prof. Dr. A. Rösl, ETHZ**  
Wissenschaftlicher Assistent

## Ausbildung

1993

**Dr. sc. techn. ETH**

1984

**dipl. Bauingenieur ETH**

1980 - 1984

**Bauingenieurstudium / ETH Zürich**

## Spezialgebiete

- Bauwerkserhaltung und Zustandsuntersuchung von Bauwerken
- Schutz und Instandsetzung von Bauwerken
- Korrosion
- Feuchtigkeitstransport in zementösen Werkstoffen



**Dieter Flückiger**

✉ dieter.flueckiger@ingbau.ch  
☎ 044 555 36 00

Jahrgang  
1960

Nationalität  
Schweizer

Sprachen  
Deutsch  
Englisch  
Französisch  
Italienisch

Funktion in der Firma  
Geschäftsleiter

Fachbereich  
Brückenbau  
Strassenbau und allg. Tiefbau



**Flückiger + Bosshard AG**  
Dipl. Ing. ETH/BAU/BC

## Ausgewählte Referenzobjekte

**Dr. Dieter Flückiger**



**Flückiger + Bosshard AG**  
Dipl. Ing. ETH/BAU/BC

Auswahl – Erhaltungsplanung Brückenbau / Neubau (Auswahl)

### N04/08 Kleinandelfingen – Verzweigung Winterthur-Nord

Ausbau eines Nationalstrassenabschnitts (10 km) von zwei auf vier Fahrspuren, einschliesslich Neubau und Verstärkung von insgesamt 26 Kunstbauten sowie Ausbau von fünf SABAs und Ertüchtung der bestehenden Strecke mit Erneuerung der Ausrüstung / Ausführung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs (progn. DTV 26'000 Fz / Richtung)

Bauherr  
ASTRA, Filiale Winterthur  
Zeitraum  
2019 – 2027  
Baukosten  
280 Mio. CHF  
Honorarsumme  
16 Mio. CHF  
Phasen nach SIA  
32 – 33, 41, 51 – 53  
Funktion  
Gesamtprojektleiter

### H13 Italienische Strasse – Instandsetzung Abschnitt Viamala

Instandsetzung eines 600 m langen historisch wertvollen Strassenabschnitts, einschl. umfangreicher Verstärkungs- und Instandsetzungsmassnahmen an Natursteinbögenbrücken, Stützwänden aus Naturstein und Galeriebauten. Ausführung unter Aufrechterhaltung des Verkehrs und unter Beachtung eines erhöhten Steinschlagrisikos

Bauherr  
Tiefbauamt Graubünden  
Zeitraum  
2018 – 2023  
Baukosten  
10 Mio. CHF  
Honorarsumme  
500'000 CHF  
Phasen nach SIA  
32 – 33, 41, 51 – 53  
Funktion  
Projektleiter

### N13 EP06 Parkplatz Hinterrhein Nord (GR)

Aus- und Umbau eines Teilschnitts der N 13 inkl. Erneuerung Brückenbauwerke (vorgespannte Rahmenkonstruktionen, Feldwegbrücken, etc.) und Anpassung der Strassenrassierung. Ausführung der Brückenbauwerke in Koordination mit übergeordneten Verkehrsphasen zur Aufrechterhaltung des Verkehrs und in Abstimmung mit Nachbarprojekten.

Bauherr  
ASTRA, Filiale Bellinzona  
Zeitraum  
2015 – 2020  
Baukosten  
52 Mio. CHF  
Honorarsumme  
1.8 Mio. CHF (Anteil FBAG)  
Phasen nach SIA  
32, 41, 51-53  
Funktion  
Gesamtprojektleiter

### BW 775 Brücke über SBB im Chrüzacher, Bonstetten

Neubau Strassenbrücke über den einspurigen Gleisbereich der SBB Linie Zürich-Zug beim Verkehrsknoten Chrüzacher in Bonstetten. Ausführung als Rahmenstrahlwerk mit vorgespannter Stahlbetondecke sowie Ortsbetonpfeiler-Gründung unter engen Platzverhältnissen sowie unter Aufrechterhaltung des Strassen- und Bahnverkehrs während der Bauzeit.

Bauherr  
Baudirektion Kanton Zürich, TBA  
Zeitraum  
2006 – 2010  
Baukosten  
3.4 Mio. CHF  
Honorarsumme  
0.45 Mio.  
Phasen nach SIA  
21, 31 – 53  
Funktion  
Gesamtprojektleiter

### Gesamtinstandsetzung Hardbrücke (einschliesslich SOMA 2/ VOMA)

Instandsetzung und Verstärkung der 35 Jahre alte Spannbetonkonstruktion (einschl. aller Rampenkonstruktionen) nach Stand der Technik unter Berücksichtigung der Anforderungen an die passive Sicherheit, die Aufnahme von allfälligen Tramlasten und tangierende Drittprojekte.

Bauherr  
Tiefbauamt Stadt Zürich  
Zeitraum  
2002 - 2012 (bis 2016 Schlussprüfung)  
Baukosten  
108 CHF (ohne Drittprojekt/  
1.2 Mio. CHF (für SOMA 2)  
Honorarsumme  
8 Mio. CHF  
Phasen nach SIA  
21, 31 – 33, 41, 51 - 53  
Funktion  
Co-Gesamtprojektleiter (IG)

### Neubau 138 - 306 Personenunterführung SBB Mülten, Richterswil

Aufhebung eines nicht gesicherte Bahnübergangs im Bereich der Strecke Thalwil – Ziegelbrücke durch den Neubau einer Personenunterführung. Die Betonkonstruktion wurde als weisse Wanne gem. SIA 272 ausgebildet. Die Erstellung erfolgte in einer dichten Baugrube und unter Aufrechterhaltung des Verkehrs mittels Hilfsbrücken.

Bauherr  
Baudirektion Kanton Zürich, TBA  
Zeitraum  
2004 - 2010  
Baukosten  
2.3 Mio. CHF  
Honorarsumme  
0.45 Mio.  
Phasen nach SIA  
21, 31 - 32, 41, 51 - 53  
Funktion  
Gesamtprojektleiter