



Samira Britschgi

✉ samira.britschgi@ingbau.ch
☎ 044 555 36 55

Jahrgang
1990

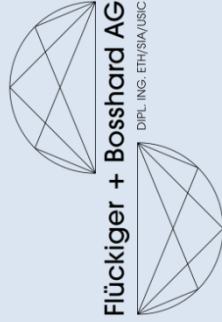
Nationalität
Schweiz

Sprachen

Deutsch / Englisch / Französisch

Funktion in der Firma
Projektingenieurin

Fachbereich
Infrastruktur- und Kunstbauten



Flückiger + Bosshard AG
DIPLOM-INGENIEURIN ETH/SIA/SIBIC

Berufliche Tätigkeit

2016 – heute

Ingenieurbüro

Flückiger + Bosshard AG /

Hydraulik AG (FBJ Hold. Ing AG)

Projektingenieurin im Bereich
Infrastruktur- und Kunstbauten

Ausbildung

2010 - 2015

M.Sc. ETH Bauingenieurin

Eidgenössische Technische
Hochschule Zürich ETHZ

Spezialgebiete

- Tragwerksplanung
(Neubau und Erhaltung)

Ausgewählte Referenzprojekte

Reppischbrücke Dietikon inkl. Neuer Fussgängersteg – Machbarkeitsstudie

Stahlbau/Stahlbeton, Überprüfung, Überbrückungsmassnahmen, Instandsetzung historische Brücke mit neuem Standort, neues Wegekonzzept inkl. neuem Fussgängersteg Reppisch Tiefbauamt Kanton Zürich + EKZ / 2010–2019 / Projektingenieur

Sanierung Sihlstrasse, Adliswil

Anpassung des Strassenquerschnitts sowie gestalterische Aufwertung. Komplett Instandsetzung der Sihlstrasse inkl. sämtlicher Stützbauwerke, Bachdurchlässe und Werkleitungen. Bauausführung in unmittelbarer Nähe zur SZU und unter Einhaltung der Auflagen des Gewässerschutzes.

Stadt Adliswil / 2014-2020 / Projektgenieur

Personenüberführung Sood, Adliswil

Instandsetzung der mehrfeldrigen Personenüberführung einschl. Wendelrampe über die Sihlstrasse und die SZU-Gleise (Fertigteile/ Plattenbalken vorgespannt/ $l = 65.2 \text{ m} / b = 3 \text{ m}$. Massnahmen: Erneuerung Beläge, Geländer, Beleuchtung und umfassende Betoninstandsetzung. Einschl. Risikobeurteilung der Pfeiler gegenüber Anprall.

Gemeinde Adliswil / 2017 – 2020/ PL Stv. und techn. BL

SBB - Unterführungen Birchstrasse und Feldmoos

Ausarbeitung Bauprojekt bis und mit Ausführung der Korrosionsschutzinstandsetzung zweier genieteter Stahlbrücken im Werk, Lagersatz sowie Stabilisierung und Sanierung der historischen Natursteinwiderlager.

SBB / 2018-2021/ Stv. Projektleiter

Ersatzneubau Durchlass Lindenbach, Obfelden

Ersatzneubau der Durchlass in Deckelbauweise ($L = 24 \text{ m}$, $B = 6 \text{ m}$), als Stahlbetonkonstruktion mit schiefer Bewehrung auf überschnittenen Pfahlwänden.

Tiefbauamt Kanton Zürich / 2017/ Statik

Neubau Passerelle Bahnhof Oberdorf, Horgen

Neue Passerelle (vorgefertigte Stahlkonstruktion auf Pfeilern im Perronbereich) mit 2 Lifttürmen und Treppenabgängen über die SBB-Gleise, Länge 50 m, Breite 4 m

Realstone SA / 2017 – 2023/25 / PL Stv. einschl. Statische Berechnungen

Einstellhalle Stämpbachpark

Sachstandsbericht im Zivilverfahren zwischen der Miteigentümerschaft und dem Ersteller einer 200m langen Einstellhalle hinsichtlich starker Undichtigkeit. Beurteilung des Schadensfalles hinsichtlich der Regeln der Baukunde, der zu erwartenden Schadensfolge und Bewertung möglicher Instandsetzungsmassnahmen.

Obergericht Kanton Bern / 2018 / Projektgenieur