

Ersatzneubau Aarebrücke asm, Aarwangen

Dienstag, 22. März 2016

17:00 Uhr

Auditorium HIL E 1 (Lehrgebäude Bauwesen)

ETH Zürich, Hönggerberg, 8093 Zürich

Armand Fürst

Dr. sc. techn., dipl. Bauing. ETH/SIA

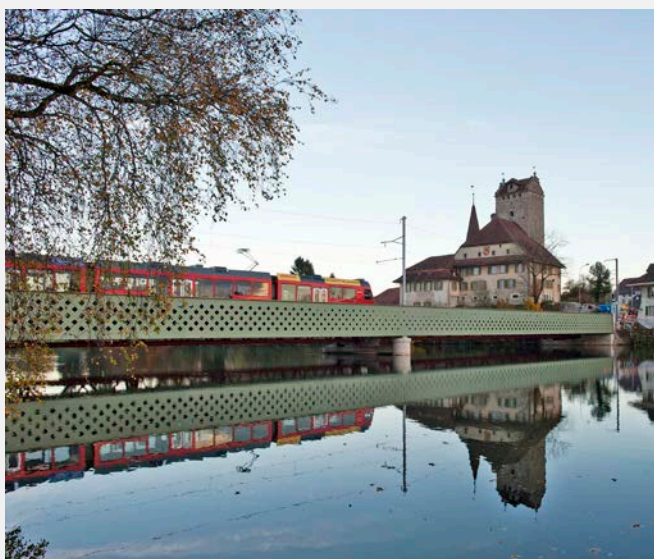
und

Diego Somaini

Dr. sc. ETH, MSc Bauing. ETH/SIA

Fürst Lafranchi Bauingenieure GmbH

4912 Aarwangen



Aarebrücke asm, Aarwangen nach Inbetriebnahme

Die für die Langenthal Jura Bahn im Jahr 1907 in Betrieb genommene Aarebrücke, welche über 108 Jahre das geschützte Ortsbild beim Schloss Aarwangen prägte, musste aufgrund verschiedener Mängel einem Ersatz weichen. Der neue Brückenüberbau musste einerseits mit seiner Erscheinung den hohen Ansprüchen an das Ortsbild und andererseits den Anforderungen eines raschen Baufortschritts zur Minimierung des Betriebsunterbruchs genügen. Im Konkurrenzverfahren konnte die Bauherrschaft vom Erscheinungsbild eines modern gestalteten Parallelgurträgers überzeugt werden, dessen Stegflächen zugunsten einer leichten Gestalt und in Reminiszenz an alte Gitterträger durch ein an den Schubkraftverlauf angepasstes Rautenmuster perforiert sind. Im Vortrag werden der Weg zur Lösungsfindung und die Eigenheiten des Projekts erläutert.

Anschliessend an den Vortrag ist ein gemeinsames Nachtessen mit den Referenten im Restaurant Die Waid, Waidbadstrasse 45, 8037 Zürich vorgesehen.

Nächster Vortrag: Dienstag, 12. April 2016, 17:00 Uhr, HIL E 1
Dr., Executive Vice President, Michel Kahan, SETEC Group, Paris, France
"Challenges of building new metro lines in dense urban area"