

Kolloquium

Baustatik & Konstruktion

27. März 2018

Brücke Schönenwerd Dietikon - Stark schiefwinklige, integrale Verbundbrücke

Dienstag, 27. März 2018

17:00 Uhr

Auditorium HIL E 1 (Lehrgebäude Bauwesen)

ETH Zürich, Hönggerberg, 8093 Zürich

Oliver Müller

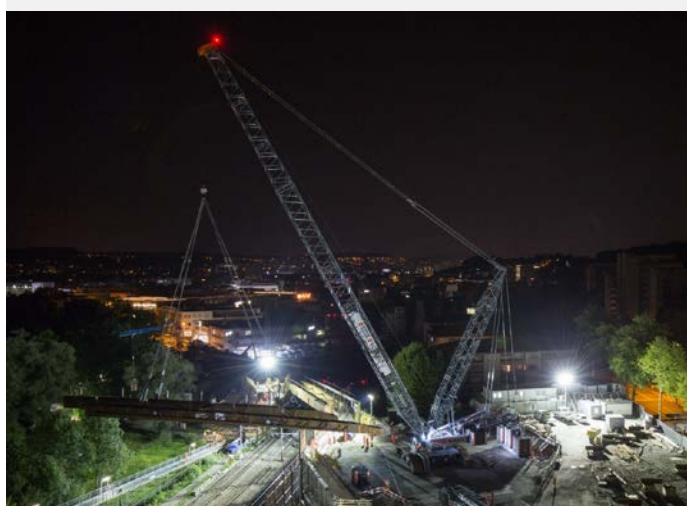
Dipl. Bau-Ing. ETH/SIA, P.E.

dsp Ingenieure & Planer AG

Greifensee



Fertiggestellte Brücke



Einhub des zweiten Trägerpaares

Die kürzlich fertiggestellte Brücke Schönenwerd in Dietikon überquert die vier SBB-Gleise der Linie Zürich-Bern schiefwinklig mit einem Winkel von unter 30°.

Das Neubauprojekt nahm stark Bezug auf die sehr einschneidenden Randbedingungen des Bahnbetriebes und der Unterbruch der Bernstrasse wurde so kurz wie möglich gehalten.

Im Bahnbereich wird eine Stahl-Beton-Verbund-Konstruktion eingesetzt. Vier Stahlkasten aus wetterfestem Stahl stellen die Haupttragelemente dar. Die Randzone im Bereich über dem Geh- und Radweg ist in Spannbeton ausgebildet.

Der Rückbau der bestehenden Brücke (Stahlträgerrost) sowie das Einheben der neuen Brückenträger erfolgten mittels grosser Raupenkräne.

Der Referent erläutert die anspruchsvollen Bauabläufe, welche in der kurzen Bauzeit von unter einem Jahr erfolgten. Es werden die technischen Herausforderungen und einige besondere Konstruktionsdetails aufgezeigt.

Anschliessend an den Vortrag ist ein gemeinsames Nachtessen mit dem Referenten im Restaurant Die Waid, Waidbadstrasse 45, 8037 Zürich vorgesehen.

Nächster Vortrag: Dienstag, 24. April 2018, 17:00 Uhr, HIL E 1
Dr. Hannes Ludescher, Dr. techn. Olav Olsen, Oslo, Norwegen
"Marine Betonkonstruktionen"