

Caulfield – Dandenong Bahnkorridor in Melbourne

Dienstag, 9. April 2019

17:00 Uhr

Auditorium HIL E 1 (Lehrgebäude Bauwesen)

ETH Zürich, Hönggerberg, 8093 Zürich

Max Meyer

Dr. sc. h.c. ETH

VSL International

Bern/Singapur



Der Caulfield – Dandenong Bahnkorridor ist die meist befahrene Bahnlinie in Melbourne. Beim dargestellten Projekt handelt es sich um die Beseitigung von 9 Niveauübergängen.

Anders als bisher üblich bei solchen Sanierungen wurde die Bahnlinie nicht lokal unter den Strassen durchgeführt sondern über eine Länge von 3.1 km auf ein Zwillingsviadukt verlegt. Diese Viadukte wurden beidseitig der bestehenden Bahnlinie und unter voller Aufrechterhaltung des Bahnverkehrs gebaut. Sowohl die Pfeiler als auch der Überbau wurden aus vorfabrizierten Segmenten gebaut, um die Arbeiten vor Ort minimal zu halten.

Platzverhältnisse für den Bau waren extrem limitiert, was die Verwendung spezieller Baumethoden und den Einsatz eines massgeschneiderten Versetzgerätes bedingte. Der Vortrag gibt einen Überblick über Projektierungs- und Ausführungsaspekte.

Anschliessend an den Vortrag ist ein gemeinsames Nachtessen mit dem Referenten im Restaurant Die Waid, Waidbadstrasse 45, 8037 Zürich vorgesehen.

Nächster Vortrag: Dienstag, 16. April 2019, 17:00 Uhr, HIL E 1

Rune Abrahamsen, Mr. sc. Structural engineering, Moelven Limtre, Moelv, Norwegen

«Mjøstårnet – the world's tallest timber building»