

Doppelspurausbau Saaneviadukt Gümmenen

Dienstag, 25. Mai 2021

17:00 Uhr

Zoom-Meeting:

<https://ethz.zoom.us/j/66381072007>

Armand Fürst

Dr. sc. techn.

Fürst Laffranchi Bauingenieure GmbH

Aarwangen



Saaneviadukt nach Doppelspurausbau

Das Saaneviadukt in Gümmenen ging mit der Eröffnung der Bern-Neuenburgbahn im Jahr 1901 in Betrieb. Die Querung des Saanebodens erfolgte einspurig über beidseits der Saaneufer angeordnete Hausteinviadukte, welche über dem Fluss mit einem Stahlfachwerkträger mit 67.5m Spannweite verbunden wurden. Das 3-teilige knapp 400m lange Viadukt wurde in nördlicher Richtung bis zum Bahnhof Gümmenen durch einen markanten, 20m hohen Bahndamm verlängert. Nach mehr als hundert Jahren Betrieb, im Zusammenhang mit dem Ausbau der Strecke Bern Neuenburg, drängte sich ein Ausbau des Viadukts auf Doppelspur auf. Als Denkmal von nationaler Bedeutung wurde die vorteilhafteste Lösung für den Ausbau im Rahmen eines zweistufigen Wettbewerbs bzw. Studienauftrags nach SIA 143 eruiert und in der Folge zur Ausführung gebracht. Im Rahmen des Vortrags wird das Projekt und die Ausführung im Detail vorgestellt.