

## Stuttgarts neuer Tiefbahnhof – Neuland in Planung und Realisierung

Dienstag, 6. Oktober 2020

17:00 Uhr

**zoom-Meeting**

Link:

<https://ethz.zoom.us/j/93934285819?pwd=TFA1cS9QcnN2TmhnVGJ1OXZnTUplbUJBT09>

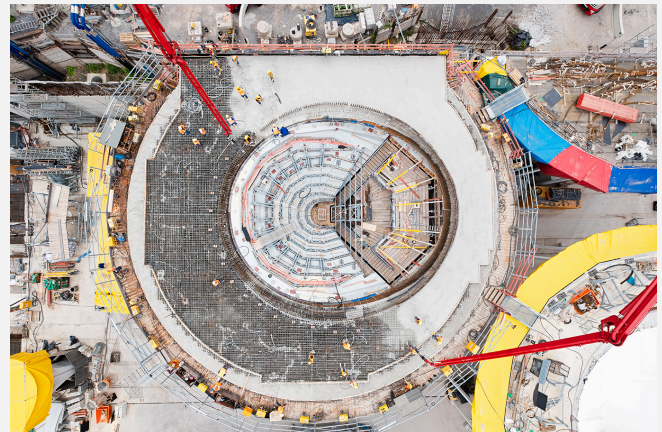
Passwort: **IBKC1006**

Angelika Schmid

Dipl.-Ing.

Werner Sobek AG

Stuttgart, Deutschland



„Das Infrastrukturprojekt „Stuttgart 21“ (S21) ist eines der größten Bauvorhaben Deutschlands der letzten Jahrzehnte. Es umfasst neben dem Neubau von zahlreichen Tunnel und Trassen auch die Erneuerung des Stuttgarter Hauptbahnhof und der U-Bahnhaltestelle Staatsgalerie, die Umgestaltung des historischen Bonatz-Baus und der Außenanlagen. Der bisherige Stuttgarter Kopfbahnhof wird zu einem unterirdischen Durchgangsbahnhof ausgebaut. Wesentliches Gestaltungselement der 420 m langen, 80 m breiten und 12 m hohen Bahnsteighalle sind die sogenannten Kelchstützen. Diese tragen nicht nur das Schalendach, sondern dienen auch der Belichtung und Belüftung des Innenraums. Formfindung, Berechnung und Herstellung dieses einzigartigen Bauwerks führten Planer und Bauunternehmer immer wieder an die Grenzen des technisch Machbaren.“

Nächster Vortrag: Dienstag, 20. Oktober 2020, zoom-Meeting  
 Dr.-Ing. Norbert Sauerborn, S + V stahl + verbundbau gmbh, Dreieich, Deutschland  
 „adidas ARENA in Herzogenaurach“