

SBB Entflechtung Basel-Muttenz – Brückenbau auf engstem Raum

Dienstag, 14. November 2023

17:00 Uhr – HÖNGGERBERG, HIL E4

Gleichzeitig Zoom-Übertragung:

LINK: LAUNCH MEETING - ZOOM

Stephan Fäh

MSc ETH Bau-Ing.

dsp Ingenieure + Planer AG

Uster



© Stephan Fäh, 28.09.2023

Zur Vermeidung von Fahrwegkonflikten zwischen Personen- und Güterzügen wird vor Basel eine neue Bahnbrücke erstellt. Die 360 m lange Donnerbaumbrücke überspannt die Autobahn A18 sowie die drei Hauptgleise der SBB.

Die 7-feldrige, vorgespannte Hohlkastenbrücke weist im Bereich der Hauptspannweite eine Voutenform auf. Die Brücke ist monolithisch mit dem westlichen Widerlager verbunden, auf der Ostseite wird eine Schienendilatation eingebaut. Für die Planung der Fundamente ergeben sich teilweise ungewöhnliche Herausforderungen, da im tiefliegenden Karstgestein Hohlstellen vorkommen können.

Aufgrund der beengten Platzverhältnisse zwischen den Verkehrsträgern sind verschiedenste Bauhilfsmassnahmen und Schutzbauten notwendig. Viele Arbeiten müssen in Hangbereichen oder in Bauinseln zwischen den Gleisen ausgeführt werden.