

## Kolloquium

# Maschinelle Vortriebe

Donnerstag, 18.5.2017, 17 Uhr, HIL E4

## Anmeldung

Firma .....

Vorname .....

Name .....

Adresse .....

PLZ, Ort .....

Telefon .....

E-mail .....

Datum .....

Unterschrift .....

## Veranstaltungsort / Anreise

### ETH Zürich

Campus Höggerberg, HIL E4  
Stefano-Francini-Platz 5, 8093 Zürich

### Tram Nr. 11

ab Zürich Hauptbahnhof, Haltestelle Bahnhofstrasse  
(Richtung Auzelg) bis Haltestelle Bucheggplatz,  
umsteigen in Bus Nr. 69 (Richtung ETH Höggerberg)

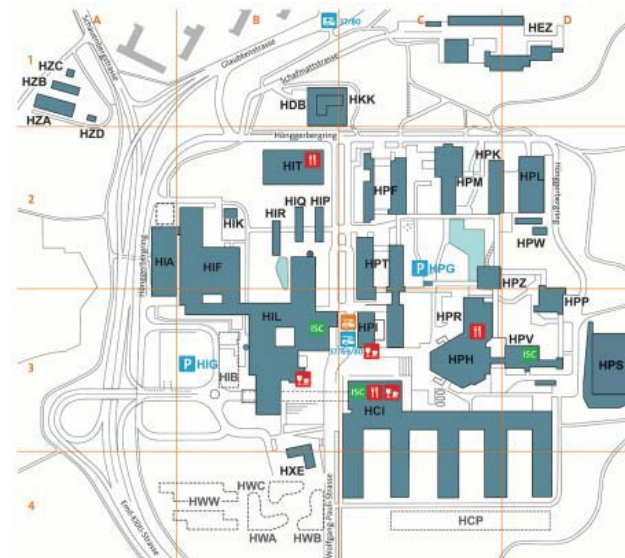
### Bus Nr. 80

ab Bahnhof Altstetten (Richtung Bahnhof Oerlikon)  
ab Bahnhof Oerlikon (Richtung Triemlispital)

### Auto

Die Strecken Richtung ETH Zürich sind signalisiert ab  
Bucheggplatz und Zehntenhausplatz.  
Bitte benutzen Sie die Parkgarage HPG.

<https://www.ethz.ch/de/campus/standorte-anreise.html>  
<http://www.zvv.ch>



**ETH**

Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

**IGT**

Institut für Geotechnik  
Institute for Geotechnical Engineering

## Kolloquium

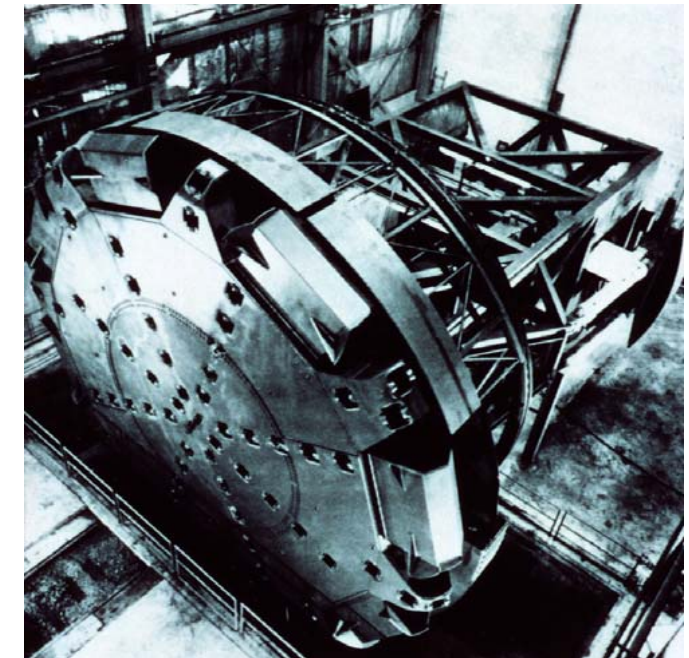
# Maschinelle Vortriebe

ETH Zürich, Professur für Untertagbau

Donnerstag, 18.5.2017, 17 Uhr, HIL E4

In vier Referaten aus Forschung und Praxis wird über  
Erfahrungen und technologische Entwicklung des  
maschinellen Tunnelbaus in Fels oder Lockergestein  
berichtet.

Die Veranstaltung findet im Rahmen des ETH-  
Masterstudiengangs «Bauingenieurwissenschaften»  
statt. Sie dient gleichzeitig auch dem Austausch unter  
Berufskollegen.



Patronat:



FGU Fachgruppe für Untertagbau  
GTS Groupe spécialisée pour les travaux souterrains  
GLS Gruppo specializzato per lavori in sotterraneo  
STS Swiss Tunneling Society

## Kolloquium

# Maschinelle Vortriebe

Donnerstag, 18.5.2017, 17 Uhr, HIL E4

## Anmeldung

16:30 Empfang

17:00 Begrüssung

**Prozesssimulation für Maschinelle Tunnelvortriebe – Leistungsanalysen unter Berücksichtigung von Logistik, Wartung und Störungen**

**Die Variable Density TBM – Entwicklung und Einsatzerfahrungen**

18:00 Pause

**18:30 Mechanized tunnelling in Turkey in the influence zones of North Anatolian and East Anatolian Faults**

**Innovative EPB-Hybridschildtechnologie beim Bau der Metro Ipanema Rio de Janeiro (ITA-Award 2016)**

19:30 Apéro

## Kolloquium

# Maschinelle Vortriebe

Donnerstag, 18.5.2017, 17 Uhr, HIL E4

## Referenten

**Prof. Dr. Georg Anagnostou**

**Prof. Dr.-Ing. Markus Thewes**  
Ruhr-Universität Bochum, Lehrstuhl für Tunnelbau, Leitungsbau und Baubetrieb, Bochum, Deutschland

**Werner Burger**  
Herrenknecht AG, Schwanau, Deutschland

**Prof. Dr. Nuh Bilgin**  
Istanbul Technical University, Türkei

**Dr.-Ing. Ulrich Maidl**  
Maidl Tunnelconsultants GmbH & Co.KG  
München, Deutschland

## Kolloquium

# Maschinelle Vortriebe

Donnerstag, 18.5.2017, 17 Uhr, HIL E4

## Organisation

### Anmeldung und Gebühren

Bitte melden Sie sich online an bis 16. Mai 2017:

[http://www.tunnel.ethz.ch/kolloquien/Maschinelle\\_Vortriebe\\_2017.html](http://www.tunnel.ethz.ch/kolloquien/Maschinelle_Vortriebe_2017.html)

Die Teilnahme kostet 130 Franken.

Studierenden wird die Gebühr erlassen.

### Sekretariat

Daniela Stark, HIL D12.2

ETH Zürich  
Institut für Geotechnik  
Professur für Untertagbau  
Stefano-Frascini-Platz 5  
8093 Zürich

Telefon +41 44 633 31 82

Telefax +41 44 633 10 97

E-mail [daniela.stark@igt.baug.ethz.ch](mailto:daniela.stark@igt.baug.ethz.ch)

Webseite <http://www.tunnel.ethz.ch>