

ETH Zürich
Prof. Dr. David Kaufmann
Institute for Spatial and Landscape Development
SPUR – Spatial Development and Urban Policy
<https://spur.ethz.ch/>

Für den Studiengang
Raumentwicklung und Infrastruktursysteme
ETH Zürich

Themenkatalog für Seminar-, Bachelor- und Masterarbeiten

Aktualisiert: Oktober 2023

Liebe Studierende

Es freut uns, dass Sie sich für unsere Themenstellungen interessieren. Es wird nachdrücklich empfohlen, sich frühzeitig vor der Einschreibung für die Arbeit mit den zuständigen Betreuenden der jeweiligen Arbeit abzusprechen und die Vorstellung beider Seiten bezüglich der Arbeit abzuklären. Die aktuellen Themenstellungen können Sie dieser Themenliste entnehmen.

Wir freuen uns jedoch auch über **selbsterarbeitete Themenvorschläge** innerhalb unserer Forschungsbereiche (Raumplanung, Partizipation, städtische Politikmassnahmen) und würden Sie gern dazu ermutigen.

Vielen Dank

Dear Students,

The SPUR Team supervises master and bachelor theses as well as seminar papers. The current topics can be found in the link below.

In addition, we very much welcome **topic suggestions from students** that are within our research areas of spatial planning, participation, urban policy, densification policies and housing policy. Please feel free to reach out to our group members in this regard.

Thank you

Themenstellungen

SParticipatory mapping with urban essential workers	3
Dense housing in the media. A quantitative analysis.....	4
Urban Mobility in Colombia: Evidence from Cellphone GPS Data	5
Public participation in urban planning	6
Analysis of Urban Parking Space Sizes and Policy Enforcement in Swiss Cities.....	7
Assessing Public Opinion of an E-Bike City through a Vignette-Based Survey Experiment.....	8
Public Acceptance of Spatial Planning Policies: An Analysis of Swiss Voting Data	9
Warum wird Verdichtung (nicht) umgesetzt? Die Macht von Grundeigentümer:innen am Beispiel des Einfamilienhausquartiers «Zürichberg»	11
Densification or Gentrification? Analyzing Displacement Mechanisms in the Zurich Langstrasse Area in a Long-Term Perspective.....	12
Wie gelingt Verdichtung wirklich? Raumplanungsinstrumente zur Steuerung des Pro-Kopf- Wohnflächenverbrauchs in der Schweiz	13
Bodenpolitische Massnahmen zur Beeinflussung des Wohnungsmarktes – eine vergleichende Studie.....	14
Wohnbauförderung in der Schweiz: Einordnung und Weiterentwicklungsmöglichkeiten.....	15
Raumentwicklungspotenziale durch den Ausbaus des S-Bahnsystems Luzern nach Umsetzung des Durchgangsbahnhofs	17
Grund zum Wohnen: Wem gehört unser Boden, wer bekommt ihn?	18
Aktive Bodenpolitik zur Förderung des preisgünstigen Wohnraums in Schweizer Städten und Gemeinden.....	19
Risk Mitigation in Refugee Camps	20
Innovative Housing in Urban Humanitarian Crises	21
The Problems and Potential of Urban Sustainable Development.....	22
Mega-events and sustainable cities	23
Berichterstattung zu Regenbogenfamilien anlässlich der Abstimmung ‘Ehe für alle’	24
Walking interviews as a tool to research space	25

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Carole Ammann (ammannc@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	SParticipatory mapping with urban essential workers
Typ:	Bachelor thesis; Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>The impact of Covid-19 was uneven, depending on the resources and opportunities people had to cope with the pandemic. People from lower socio-economic backgrounds suffered greater economic cutbacks, had less job security, were more exposed to the virus and consequently faced greater (mental) health challenges. Pre-existing inequalities were exacerbated by the pandemic, as systemically important work is often done by women and migrant workers. Given the importance but low social value of these workers, it is important to understand their experiences, challenges and demands as a basis for developing more effective policies to support them.</p> <p>This research project aims to investigate how essential workers such as postal workers, public transport drivers, police, sanitation workers, cleaners, waste collectors, nurses, day care workers, teachers, funeral workers or shop assistants experience urban space (during the Covid-19 pandemic). It draws on approaches used in participatory research (Cornwall and Jewkes 1995), participatory action research (Cahill 2007, Vaughn and Jacquez 2020, Kindon 2021) and feminist research (Caretta and Riaño 2016; Militz, Faria and Schurr 2019).</p> <p>The purpose of this BA- or MA thesis is twofold: on the one hand, it engages extensively with the literature on participatory mapping (e.g. Powell 2010, Mulvenna and Perkins 2021). Secondly, in close collaboration with Carole Ammann, it applies participatory mapping techniques to generate embodied and multi-sensory data about how urban workers live and experience the city. The participatory mapping technique(s) and the collected data will then be thoroughly evaluated and analysed.</p> <p>It is encouraged to focus on Zurich or other major Swiss cities.</p> <p>This work is embedded in a current research project of the SPUR research group entitled 'The COVID-19 pandemic and its implications for urban essential workers'.</p>
Besonderes:	The choice of topic must be discussed with the supervisor. The thesis can be written in English or German. Knowledge of German is a prerequisite.
Gruppenarbeit:	no
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Malte Wehr (mawehr@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Dense housing in the media. A quantitative analysis.
Typ:	Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>Densification is the central paradigm of the current revision of the Swiss Spatial Planning Act. It is intended to help protect undeveloped land and provide affordable housing, while accommodating a growing population. However, densification projects repeatedly provoke (local) opposition and trigger (local) public debates. Various actors claim a lack of public acceptance to contribute to the slow densification of urban and peri urban space in Switzerland and that resident need to better understand the positive effects of dense urban settlements.</p> <p>We posit that this argument is short-sighted. On the one hand, it ignores the socio-economic and ecological consequences of urban densification, which residents perceive at the local level and hence have reason to oppose dense urban development. On the other hand, the claim that if individuals were only informed well enough about the claimed positive (and quite generalized if not naive) consequences of densification, then acceptance, articulated via electoral support at the ballot, would be higher, is ignoring a rich literature to suggest otherwise.</p> <p>However, another perspective is absent. Political communication plays an important role in opinion-formation processes, and crucially, the role of media has been shown to influence public opinion and inspired a whole (sub)discipline, spanning across various social sciences. In essence, the argument goes that media creates flows of information between the levels of policy-making and the electorate with multi-directional effects influencing the public opinion-formation process.</p> <p>Based on statistical learning methods, mainly natural language processing, the aim of the proposed theses is to look into these information flows and develop a classification model that predicts support for densification in media documents since 2002. Based on this, the overall goal to describe the public media discourse on densification in Switzerland to infer how informed Swiss residents are about densification.</p>
Besonderes:	A thesis written in English is preferred and an exposé or research design is expected to guide the writing process.
Gruppenarbeit:	no
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Elena Lutz (elelutz@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Urban Mobility in Colombia: Evidence from Cellphone GPS Data
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>There are many open questions about the everyday mobility of individuals in cities as well as who meets whom in cities. For example, do different people from different socioeconomic groups meet in different places in cities, such as in parks or restaurants? What is the role of public transit accessibility in shaping this?</p> <p>A project of SPUR investigates the mobility of individuals in the country of Colombia from mid-2018 to mid-2019, using location signals from cell phones. With this data different questions can be answered, ideally focusing on the City of Bogota. Potential topics can be discussed with Elena Lutz.</p>
Besonderes:	<p>The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.</p> <p>Ideally, candidates have skills in working with data sets using e.g. Python, R or a similar software.</p>
Gruppenarbeit:	nein
Studierende pro Gruppe:	-
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Katrin Hofer (kathofer@ethz.ch) / David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Public participation in urban planning
Typ:	Bachelor, Seminar or Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>Public participation has become increasingly important in urban planning. In addition to formally regulated opportunities for participation, such as consultations (Vernehmlassungen) or public displays of plans (öffentliche Auflagen), supplementary, voluntary forms of participation are also used time and again. Landowners and investors, for example, also include participatory elements when developing their sites. In addition, new participatory elements are being developed and adopted worldwide, incl. digital formats.</p> <p>In the context of a bachelor's, seminar or master's thesis, different forms of online and/or offline participation can be analysed. Topics of this thesis could include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A mapping of the different (formal and informal) forms of public participation in urban planning in Switzerland • An exploration of digital technologies that enable (new forms of) participation in urban planning • An analysis of the role of community-based organisations in urban planning • Identification and critical analysis of best practices of public participation in urban planning (in Switzerland or in another context) <p>Other suggestions for a thesis about public participation in urban planning are also welcome.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	No
Studierende pro Gruppe:	-
Studierende pro Thema:	1

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Michael Wicki (wimi@ethz.ch), Catherine Elliot (Catherine.elliott@ivt.baug.ethz.ch),
Titel der Arbeit:	Analysis of Urban Parking Space Sizes and Policy Enforcement in Swiss Cities
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Swiss urban parking faces issues stemming from the gradual increase in vehicle sizes and corresponding spatial challenges in cities. Since 1995, the average Swiss car has expanded by 7cm, while SUVs have seen an average width increase of 12cm since the 1990s. This growth in vehicle size makes existing parking spaces increasingly inadequate. While regulations stipulate that a vehicle must fully fit within its designated parking space, enforcement tends to be somewhat lenient, often primarily ensuring that the vehicle's wheels do not cross marked boundaries. Stricter enforcement of these regulations could alleviate urban spatial conflicts by reducing the number of cars that can park in the city.</p> <p>This thesis will examine the topic through three key perspectives:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Policy Enforcement Analysis: This section will investigate the current enforcement practices of parking regulations, examining the discrepancy between written rules and actual enforcement, as well as the application of fines. - Parking Space Assessment: This component will scrutinize the sufficiency and practicality of existing parking spaces and urban infrastructure under scenarios of stringent regulation enforcement. - Consideration of the Japanese Proof of Parking Rule: This segment will explore the feasibility and implications of implementing a policy akin to Japan's, which requires proof of an off-street parking space for car ownership, assessing its potential impact on economic, spatial, and mobility factors within urban settings. <p>The thesis aims to conduct a thorough examination of existing parking policies and their practical enforcement, exploring potential future policy adaptations. The findings are intended to inform and guide future policy decisions, contributing to a balanced, pragmatic, and sustainable approach to urban parking management.</p>
Besonderes:	Prior consultation with the supervisor is mandatory for choosing this topic. The thesis is to be written in English.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Michael Wicki (wimi@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Assessing Public Opinion of an E-Bike City through a Vignette-Based Survey Experiment
Typ:	Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>The proposed master thesis aims to investigate the social acceptance of an E-Bike City project by conducting a survey experiment focusing on cycle priority routes ("Velovorzugsroute") in the city of Zurich. The student will distribute invitation letters to mailboxes in predefined areas (around one or more case studies, for example Bellerivestrasse), encouraging residents to participate in an online survey. The survey will be designed as a survey experiment, consisting of a vignette that provides information on the E-Bike City project, assessing respondents' views on various aspects of the proposal, such as specific changes to the case study, environmental impacts, equity implications, and cost considerations.</p> <p>The survey experiment is structured into two parts. The first part examines factors affecting public assessment of policy measures, such as policy-specific beliefs, familiarity with the intervention, perception of the problem, emotions, prior orientations and attitudes, political identity, ideology, and personal characteristics. Additionally, it explores the role of policy implementation and actors involved in the process. The second part focuses on the effects of providing additional information on policy measures and reframing the E-Bike City proposal. The survey will assess the impact of information provision and reframing on public acceptance of the E-Bike City project.</p> <p>By measuring public acceptance and individual policy assessments with varying scenarios and cumulative information provision through a vignette experiment, this master thesis will contribute to the understanding of social acceptance of the E-Bike City concept. The findings can provide valuable insights for policymakers and urban planners working on sustainable mobility solutions, helping them tailor their strategies to maximize public support and ensure the success of future e-Bike City initiatives.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis should preferably be written in English
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Michael Wicki (wimi@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Public Acceptance of Spatial Planning Policies: An Analysis of Swiss Voting Data
Typ:	Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>The rapid urbanization and population growth in Switzerland have made spatial planning policies a pressing issue in recent years. It is vital to understand the factors that influence the social acceptance of such policies in order to effectively implement them. Therefore, this master thesis aims to analyze voting data from the Swiss VOTO platform (https://www.voto.swiss/voto/) on spatial planning votes to gain insights into the social acceptance of these policies.</p> <p>The primary focus of the thesis will be to examine the post-vote survey data collected from a representative sample of Swiss citizens, in order to identify the varying propensity to support spatial planning initiatives, such as densification. The thesis should investigate the explanatory factors that influence voting behavior, including but not limited to sociodemographic variables, residential context, and the right-left political gradient. Additionally, potential differences in acceptance among cantons should be explored.</p> <p>The thesis should adopt a systematic case selection approach, choosing one or more relevant spatial planning votes for analysis. Appropriate statistical methods, such as regression analysis or similar techniques, should be employed to analyze the chosen cases.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Experimentelle Planung durch Zwischennutzung – Am Beispiel zweier Transformationsgebiete in Kloten (ZH) und St.Gallen/Gossau (SG)
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Die 26 Schweizer Kantone und 2148 Gemeinden stehen im Zuge der Umsetzung der Siedlungsentwicklung nach innen (Raumplanungsgesetz, Art. 1) zunehmend unter Druck. Vielfältige Anforderungen und politische Zielsetzungen müssen auf engstem Raum bewältigt werden. Diese Transformationsaufgabe stellt Städte und Gemeinden vor komplexe Herausforderungen z.B. im Umgang mit gegensätzlichen Interessen, Lärmkonflikten, preisgünstigen Wohnraumangeboten oder Mobilitätsansprüchen. Um die Bewältigung dieser Aufgabe wirksam zu gestalten, untersucht diese Arbeit zwei urbane Transformationsgebiete in Kloten (ZH) und St.Gallen (SG), in denen zukünftige Entwicklungen durch Zwischennutzung kollaborativ und proaktiv getestet werden sollen.</p> <p>Ziel der Arbeit ist es zu verstehen;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Welches Potential «Zwischennutzungen» als Raumplanungsinstrument überhaupt haben?; 2) Welchen Beitrag «Zwischennutzungen» als Raumplanungsinstrument zur nachhaltigen Umsetzung von Innenentwicklungsprozessen leisten können? und; 3) Welche Chancen/Potentiale aber auch Risiken/Hindernisse bei der Umsetzung von Zwischennutzungsprojekten in urbanen Transformationsgebieten bestehen? <p>Der/die Studierende analysiert zwei Transformationsgebiete anhand einer vertieften Raum- und Dokumentenanalyse und danach anhand ausgewählter Interviews mit Expert:innen vor Ort (u.a. Planer:innen, Standortförderung, Unternehmen, Grundeigentümer:innen, Politiker:innen etc.).</p> <p>Theoretisch ordnet sich die Arbeit in den «Zwischennutzungsdiskurs» der urbanen und kritischen Geographie sowie des temporären Urbanismus ein (u.a. Castells, 1986; Oswald et al., 2011; Colomb, 2012; Németh & Langhorst, 2014; Madanipour, 2018). Ergänzt diesen aber mit neuen Erkenntnissen und Thesen, welche Rolle «Zwischennutzungen» im Kontext der Siedlungsentwicklung nach innen zukommt.</p>
Besonderes:	Keine Besonderheiten
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Warum wird Verdichtung (nicht) umgesetzt? Die Macht von Grundeigentümer:innen am Beispiel des Einfamilienhausquartiers «Zürichberg» English Title: Property, Power, and Densification: Exploring Landowners' Impact on Housing Provision in the City of Zurich
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Seit Annahme des revidierten Raumplanungsgesetzes (RPG) in der Schweiz, sind Schweizer Kantone und Gemeinden seit 1. Mai 2014 gesetzlich dazu verpflichtet ihre «Siedlungsentwicklung nach innen zu lenken». Die tägliche Raumplanungspraxis zeigt jedoch, dass dieses Ziel für kommunale Planungsbehörden nicht immer einfach umzusetzen ist. Häufig werden Verdichtungsbestrebungen der Gemeinden aufgrund der Interessen privater Grundeigentümer:innen ausgebremst, blockiert oder nicht umgesetzt. Das führt dazu, dass Verdichtungspotentiale auf Gemeindeebene zwar vorhanden wären, diese aber nicht vollumfänglich ausgeschöpft werden können.</p> <p>Diese Arbeit untersucht diese Umsetzungsproblematik von öffentlichen Verdichtungszielen anhand eines Fallbeispiels in der Stadt Zürich – dem Einfamilienhausquartier «Zürichberg». Konkrete Ziele der Arbeit sind;</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Mittels einer GIS-Analyse (Verknüpfung von Grundbuch-Daten mit GWR und GWS-Daten) zu analysieren, wie die Grundeigentums-Strukturen im Quartier verteilt sind und wo bzw. wie noch Verdichtungspotentiale auf privaten Grundstücken vorhanden sind? 2) Mittels explorativer Interviews mit Grundeigentümer:innen zu verstehen, warum bestehende Verdichtungspotentiale auf privaten Grundstücken nicht ausgenützt werden? Die unterschiedlichen Strategien der Grundeigentümer:innen gilt es zu sammeln, zu clustern und zu strukturieren. 3) Mittels explorativer Interviews mit dem Stadtplanungsamt der Stadt Zürich herauszufinden, wie basierend auf den erarbeiteten Grundlagen, mögliche Raumplanungsinstrumente und -strategien aussehen könnten, damit Verdichtungspotentiale auf privaten Grundstücken und in Einfamilienhausgebieten aktiviert werden könnten? <p>Theoretisch verfolgt die Arbeit einen neo-institutionellen Forschungsansatz, in welchem sowohl die gesetzlichen Grundlagen (z.B. Eigentumsgarantie) als auch die Interessen von Akteuren miteinbezogen werden (Debrunner et al., 2020; Gerber & Debrunner, 2022). Als Beispiel einer ähnlichen Untersuchung wird das Paper von Künzel et al. (2023) aus der Stadt Dortmund herangezogen.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Densification or Gentrification? Analyzing Displacement Mechanisms in the Zurich Langstrasse Area in a Long-Term Perspective
Typ:	<p>The “Langstrasse Area” in the city of Zurich is one of the most dynamic and fast changing neighborhoods in town. In the 1980s, rents were low, and the area was known for its comparatively high crime rates and rundown buildings. In the 1990s and 2000s, the neighborhood’s character changed and more and more lower income segments as well as students settled in. They contributed to the vibrant atmosphere in the streets and its attractive nightlife. From the 2000s onwards, the “Langstrasse Area” attracted newer (and also higher income) residents who were fascinated by the area’s diverse cultural life, pub and bar scene, and services. Simultaneously, the area has been increasingly densified by rebuilding and replacing existing buildings with newer ones – with higher densities, but also higher rents. Such densification activity again contributed to the changing character and the displacement of lower income segments and businesses in the area.</p> <p>This thesis’ aim is to understand, how the concepts of “gentrification” and “densification” are related to one another – in the case study example of the Langstrasse area in Zurich. More specifically, it asks from a temporary perspective; 1) How has densification contributed to the gentrification of the Langstrasse urban neighborhood? What forms of densification have contributed to what kind of displacement dynamics in the area? What learnings can we generate out of this analysis for the future densification of urban neighborhoods in Zurich?</p> <p>This thesis analyzes the “Langstrasse Area” in Zurich from a) a mixed-methods approach (geospatial analysis and qualitative interviews), b) an interdisciplinary conceptual approach (densification vs. gentrification as concepts), and c) from a long-term perspective (1980 – 2023).</p>
Beschrieb der Arbeit:	
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Wie gelingt Verdichtung wirklich? Raumplanungsinstrumente zur Steuerung des Pro-Kopf-Wohnflächenverbrauchs in der Schweiz
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Seit den 80er Jahren steigt der Wohnflächenverbrauch in der Schweiz kontinuierlich an. Damals wurden durchschnittlich rund 34 m² Wohnfläche pro Person beansprucht. Mittlerweile erreicht der Wohnflächenverbrauch pro Kopf in der Schweiz bereits einen Wert von 46.6 m² (2021). Diese Tendenz wirkt den Bemühungen der Innenentwicklung entgegen: Mit der 2014 in Kraft getretenen Teilrevision des Raumplanungsgesetzes (RPG) wurde die Siedlungsentwicklung nach innen zu einer verbindlichen Aufgabe für Schweizer Gemeinden. Dahinter steht das Ziel, die voranschreitende Zersiedelung einzudämmen und so einen nachhaltigen Umgang mit der Ressource Boden zu gewährleisten. Um das zu erreichen, müssten Gemeinden mit der Innenentwicklung nicht nur eine bauliche Verdichtung (d.h. mehr Bauvolumen pro Grundstücksfläche) anstreben, sondern die Nutzungsdichte erhöhen, d.h. mehr Einwohner:innen und Beschäftigte pro Hektar überbauter Bauzone unterbringen. Die momentane Entwicklung des Wohnflächenverbrauchs pro Kopf zeigt hingegen, dass die aktuelle Innenentwicklungspraxis in der Schweiz nur bedingt zu einer höheren Nutzungsdichte führt und damit das Ziel einer nachhaltigen Raumentwicklung verfehlt bleibt.</p> <p>In dieser Arbeit soll sich der/die Studierende der Thematik des Wohnflächenverbrauchs pro Kopf und möglicher politischer Steuerungsmassnahmen näher annehmen. Dabei baut der/die Studierende auf Untersuchungen am SPUR zum Thema auf (siehe dazu Sennhauser et al., 2023). Mögliche Untersuchungen wären z.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wie gehen Schweizer Gemeinden (andere als Zürich und Basel) mit der Thematik des Wohnflächenverbrauchs/Kopf um? - Was sagen politische Exekutivbehörden sowie Politiker:innen (von rechts bis links) zum Thema? Was wären mögliche Gesetzesrevisionen, um das Anliegen «auf den Boden» zu bringen und den Wohnflächenverbrauch pro Kopf tatsächlich zu reduzieren? - Was sind Beispiele aus dem Ausland? Wie steht die Schweiz in Sachen Wohnflächenverbrauch pro Kopf im internationalen Vergleich da, und was kann sie in Sachen Reduktion des Wohnflächenverbrauchs pro Kopf von anderen Ländern lernen? <p>Literatur: Sennhauser, N., Debrunner, G., und Kaufmann, D. (2023). Wie gelingt Verdichtung wirklich? Raumplanungsinstrumente zur Steuerung des Pro-Kopf-Wohnflächenverbrauchs. COLLAGE, S.29-30.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Roman Streit (rstreit@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Bodenpolitische Massnahmen zur Beeinflussung des Wohnungsmarktes – eine vergleichende Studie
Typ:	Masterarbeit / Seminararbeit (nach Absprache)
Beschrieb der Arbeit:	<p>Verschiedene Städte versuchen auf unterschiedliche Weise, die Wohnraumversorgung durch bodenpolitische Massnahmen zu beeinflussen. Möglichkeiten hierzu umfassen eine aktive Bodenpolitik (Flächenkauf und –vergabe oder Entwicklung durch öffentliche Hand) wie auch die Einforderung von Gegenleistungen durch die öffentliche Hand bei privaten Bauträgerschaften im Gegenzug für die Gewährung planungsrechtlicher Vorteile (z.B. über sachliche Vorgaben und/oder finanzielle Ausgleiche bei Ein-, Auf- und Umzonungen oder städtebauliche Verträge).</p> <p>In dieser Arbeit soll anhand geeigneter Beispielstädte (international) eine systematische Übersicht zu entsprechenden Praktiken geschaffen werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Auf welche Weise und in welchem Umfang betreiben die Behörden eine aktive Bodenpolitik (Organisation und Zuständigkeiten für den Kauf und die Vergabe von öffentlichen Flächen, finanzieller Umfang und räumlicher Anwendungsbereich dieser Massnahmen, Verknüpfung mit politischen Zielen, Kompetenzen der Behörden zum Landerwerb etc.)? – Welche Möglichkeiten zur Qualitätssicherung sind mit den bodenpolitischen Massnahmen durch die öffentliche Hand verknüpft? – Auf welche Weise und in welchem Umfang geschieht ein Ausgleich der durch planerische Massnahmen wie Ein-, Auf- und Umzonungen entstehenden Mehrwerte? Welche Vorgaben gelten und zu welchem Zweck werden die Einnahmen aus dem Mehrwertausgleich von Seiten der öffentlichen Hand eingesetzt? <p>Die Arbeit besteht aus einer komparativen Studie verschiedener Städte. Dazu sind u.a. folgende Schritte notwendig:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Begründete Auswahl von 2-3 Vergleichsstädten aufgrund der Literaturrecherche bzw. geeigneten Indikatoren. – Systematischer Vergleich der Städte zu obengenannten Fragen, bspw. mittels Literaturrecherche, Expert:inneninterviews, räumliche Erkundungen und Auswertungen (z.B. Vergleich der räumliche Verteilung von Flächen im städtischen Eigentum in den verschiedenen Untersuchungsstädten, Vergleich der gesetzlichen Grundlagen zur Bodenpolitik etc.). – Ggf. Vertiefung besonders relevanter Aspekte der Qualitätssicherung mittels Analyse/«Qualitätstests» bereits umgesetzter Projekte innerhalb der Auswahlstädte, die unter Anwendung bodenpolitischer Massnahmen entstanden sind.
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit: Studierende pro Gruppe: Studierende pro Thema:	Nein

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Roman Streit (rstreit@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Wohnbauförderung in der Schweiz: Einordnung und Weiterentwicklungsmöglichkeiten
Typ:	Masterarbeit / Seminararbeit (nach Absprache)
Beschrieb der Arbeit:	<p>Die Wohnbauförderung durch den Bund ist der Schweiz im Wohnraumförderungsgesetz sowie in der dazugehörigen Wohnraumförderungsverordnung geregelt. Die gesetzlichen Grundlagen sehen vor, dass insbesondere der Bau, die Erneuerung und der Erwerb preisgünstigen Wohnraums sowie die Tätigkeit von Organisationen des gemeinnützigen Wohnungsbaus durch den Bund gefördert werden. Dabei gelten verschiedene Vorgaben zu Qualität, Energiestandards, Preisgünstigkeit und Nutzbarkeit der geförderten Wohnungen. Einzelne Aspekte der Förderung sind als Anreizsysteme ausgestaltet. So sind die maximalen Darlehensbeträge pro Wohnung je nach erzielten Standards für energieeffizientes und hindernisfreies Wohnen sowie je nach Anwendung von Belegungsvorgaben in ihrer Höhe abgestuft.</p> <p>Gleichzeitig fehlt eine systematische Übersicht zur Wirkungsweise und thematischen Breite dieser Vorgaben wie auch zur Einordnung des schweizerischen Wohnbauförderungssystems im europäischen Umfeld. Davon ausgehend sollen Erkenntnisse für die Weiterentwicklung der Wohnraumförderung der Schweiz im Sinne der nachhaltigen Raumentwicklung gewonnen werden, welche auch ein Baustein zur Linderung der aktuell viel diskutierten Wohnungsknappheit darstellen können.</p> <p>In dieser Arbeit soll das bestehende Wohnraumförderungssystem in der Schweiz wie folgt untersucht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Welche Vorgaben und Anreize sind im heutigen System vorhanden? Wie gross ist der finanzielle Umfang dieser Förderung? Wie viele Wohnungen werden damit gefördert? - Wie kann das Schweizer Wohnbauförderungssystem im Vergleich zu anderen europäischen Ländern anhand ausgewählter Kriterien eingeordnet werden? Hierzu sind 1 - 2 geeignete Vergleichsbeispiele zu wählen (z.B. DE, AU, DK etc.) - Wie wird die Wirkungsweise des Schweizer Wohnbauförderungssystems im Hinblick auf die Ziele einer nachhaltigen Raumentwicklung (Wohnflächeninanspruchnahme, Energie, Klima, soziale Durchmischung etc.) eingeschätzt? - Welche Ansatzpunkte zur Weiterentwicklung des Schweizer Wohnbauförderungssystems sind geeignet, um die Ziele einer nachhaltigen Raumentwicklung noch stringenter verfolgen zu können? Dabei sind auch Möglichkeiten zur Förderung eines langfristigen und möglichst selbständigen Wachstums der geförderten Bauträgerschaften zu berücksichtigen (Wachstumsanreize, z.B. hinsichtlich Organisations- und Finanzierungsmodellen der geförderten Bauträgerschaften) <p>Zur Bearbeitung sind unterschiedliche Methoden möglich.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Schaffung einer Übersicht zu bestehenden Elementen der Wohnbauförderung sowie internationalen Vergleichsbeispielen kann bspw. durch Literaturrecherchen, Interviews mit ausgewählten Expert:innen sowie Auswertung quantitativer Kennzahlen (Umfang Wohnbauförderung, Wohnungsproduktion etc.) erzielt werden.

	<ul style="list-style-type: none"> - Die Prüfung der Wirkungsweise der Massnahmen hinsichtlich der anvisierten Ziele kann mittels einer Analyse der bisher geförderten Wohnsiedlungen (Standort, Dichte, Energiestandards etc.) wie auch durch weitere Methoden wie Interviews, Umfragen o.Ä. angegangen werden. - Die Erarbeitung von Vorschlägen für die Weiterentwicklung der Wohnbauförderung erfolgt auf Basis der Erkenntnisse aus der Analyse und kann bspw. durch eine Diskussion mit Expert:innen evaluiert werden.
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit: Studierende pro Gruppe: Studierende pro Thema:	Nein

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Roman Streit (rstreit@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Raumentwicklungspotenziale durch den Ausbaus des S-Bahnsystems Luzern nach Umsetzung des Durchgangsbahnhofs
Typ:	Masterarbeit / Seminararbeit (nach Absprache)
Beschrieb der Arbeit:	<p>Im Raum Luzern ist die Umsetzung eines unterirdischen Durchgangsbahnhofs Luzern (DBL) als Ergänzung zum bestehenden Kopfbahnhof in Planung. Das Projekt umfasst einen unterirdischen Bahnhof mit 4 Gleisen unter dem heutigen Bahnhof sowie zwei Tunnel für dessen beidseitige Zufahrt (Dreilindentunnel und Neustadttunnel). Das Projekt bringt einen Quantensprung in der für die Erreichbarkeit der Zentralschweiz mit dem öffentlichen Verkehr mit sich. So bringt der DBL häufigere, direktere und schnellere Verbindungen in alle Regionen der Schweiz. Das Tessin rückt dank dem DBL näher an die Deutschschweiz, der Fahrzeitgewinn zwischen Deutschland/Basel und Mailand beträgt rund 20 Minuten. Die Nord-Süd-Verbindung via Luzern ist damit schneller als via Zürich, was eine attraktive Alternative zur Verbindung über den stark frequentierten Hauptbahnhof Zürich schafft. Für die Region besonders relevant ist aber der Angebotsausbau im S-Bahnsystem, der durch den DBL ermöglicht wird. Dieser bildet die Basis für eine deutliche Erhöhung der Verbindungen und Taktdichte der Bahnangebote im Umfeld Luzerns und damit auch der Attraktivität der betreffenden Gebiete im Einzugsgebiet der S-Bahnhöfe.</p> <p>In dieser Arbeit soll in einem ersten Schritt basierend auf den vorhandenen Grundlagen aufgezeigt werden, wie das S-Bahnsystem um Luzern nach Umsetzung des DBL aussehen könnte und welche Gemeinden/Gebiete besonders von einer solchen Angebotsverbesserung profitieren können. In einem weiteren Schritt soll das räumliche Potenzial der betroffenen Einzugsgebiete rund um die Bahnhöfe mit Angebotsverbesserung für zusätzliche Wohn- und Arbeitsangebote abgeschätzt werden. Dieser Schritt kann mittels GIS-Analyse und einem Vergleich der heutigen Nutzerdichte sowie den künftig anvisierten Zielwerten der Dichte gemäss Raumkonzepten (Richtplan, kommunale Raumentwicklungskonzepte) erfolgen.</p> <p>In einem letzten Schritt soll die Potenzialabschätzung anhand von ca. 2-3 geeigneten Gebieten vertieft geprüft werden. Dies kann bspw. anhand städtebaulicher oder raumplanerischer Entwürfe zu einem tragfähigen Zukunftskonzept sowie der Darlegung des dazu notwendigen Prozesses (Planungsinstrumente, Kosten etc.) erfolgen.</p> <p>Abweichende Schwerpunkte und Methoden innerhalb dieses Themengebiets sind in Absprache mit der Betreuung der Arbeit möglich.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit: Studierende pro Gruppe: Studierende pro Thema:	Nein

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Grund zum Wohnen: Wem gehört unser Boden, wer bekommt ihn?
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>«Nicht wer die Wohnung baut, nicht wer das Haus besitzt, sondern der, dem Grund und Boden gehört, der bestimmt den Aufbau unserer Städte.» - Hans Bernoulli (1946): "Die Stadt und ihr Boden"</p> <p>Raumplanung beeinflusst die Verteilung und Nutzung unseres Bodens. Sie zielt mit bodenpolitischen Interventionen (z.B. Zonenplanung) darauf ab, das Verhalten von Grundeigentümer:innen zu beeinflussen. Damit macht Raumplanung Menschen ärmer oder reicher.</p> <p>Wer aber sind die Grundeigentümer:innen; wem gehört die Stadt? Und wer bekommt den Boden? Diese Fragen sind essentiell für eine effektive und gerechte Raumplanung. Informationen über den Boden sind dabei nicht immer und nicht überall verfügbar und Planer:innen befassen sich häufig nur wenig mit der Frage, wer unter welchen Bedingungen Grundeigentümer:in werden kann. Hier setzt diese Arbeit an!</p> <p>Diese Arbeit befasst sich mit Bodeneigentum. Hierzu wird sich das Projekt zunächst mit der Verfügbarkeit von Informationen zu Eigentum in Schweizer Städten auseinandersetzen und diese ggf. «clustern» und zu visualisieren (via GIS). Darüber hinaus wird sich die Arbeit mit den Bedingungen und Regulierungen der Immobilienfinanzierung befassen – mit einem Schwerpunkt auf privat-institutionelle Wohnimmobilien. Die Art und Weise, wie Grundeigentum finanziert wird, hat einen großen Einfluss auf die Nachfrage nach Grund zum Wohnen. Das Projekt ist dabei integriert in die aktuelle wissenschaftliche nationale und internationale Debatte zu Bodenpolitik.</p> <p>Erforderliche Kenntnisse/Interessen (bevorzugt): GIS-Kenntnisse; Erfahrung im Umgang mit grossen Datenmengen; Statistische Datenanalyse und Auswertung</p> <p>Mehr Informationen siehe: St-Hilaire, C., Brunila, M., & Wachsmuth, D. (2023). High Rises and Housing Stress: A Spatial Big Data Analysis of Rental Housing Financialization. <i>Journal of the American Planning Association</i>.</p>
Besonderes:	Diese Arbeit kann auf Deutsch oder Englisch geschrieben werden (bevorzugt Englisch).
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Gabriela Debrunner (gdebrunner@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Aktive Bodenpolitik zur Förderung des preisgünstigen Wohnraums in Schweizer Städten und Gemeinden
Typ:	Bachelor/Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Diese Arbeit beschäftigt sich mit der Frage, wie kommunale Planungsbehörden – sowohl in der Schweiz aber auch in anderen Ländern, in denen Innenentwicklung ein explizites politisches Ziel darstellt – aktiver werden können, wenn sie gegen professionelle (häufig institutionelle) Grundeigentümer:innen bestehen wollen? Die Siedlungsentwicklung nach innen gibt dabei die Prozessrichtung vor, wie und wo in Zukunft gebaut werden soll: innerhalb bestehender Siedlungsgrenzen und zur Eindämmung von Zersiedlung.</p> <p>Innenentwicklung – ein ursprünglich also ökologischer Kerngedanke – steht aber häufig im Widerspruch zu sozialen Zielen der Nachhaltigkeit wie Mietpreissteigerungen, Verdrängung, sozialer Zusammenhalt, Kohäsion und Durchmischung (z.B. bei Ersatzneubau). Kurzum: Schweizer Gemeinden müssen sich unter den gegebenen räumlichen Voraussetzungen und dem Paradigma der Innenentwicklung mehr denn je vergegenwärtigen, dass sie die Erreichung von Zielen wie bezahlbarer Wohnraum nur steuern können, wenn sie a) entweder Planungsinstrumente anwenden, die weitreichend in die Rechte Privater eingreifen, oder b) sie selbst zu privat-handelnden Akteuren werden.</p> <p>Damit befasst sich der Ansatz der aktiven kommunalen Bodenpolitik, der in dieser Arbeit in unterschiedlichen Gemeinden und anhand unterschiedlicher (Projekt)Fallbeispiele untersucht werden soll.</p>
Besonderes:	The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	David Kostenwein (kodavid@ethz.ch) / Bruna Rohling (brohling@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Risk Mitigation in Refugee Camps
Typ:	Master- oder Bachelorarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Humanitarian settlements (like refugee camps) often suffer from natural disasters flooding or erosion, leading to multiple displacements of refugees. At the same time, humanitarian settlements are causing manifold environmental impacts, like deforestation and pollution of water sources.</p> <p>Humanitarian actors worldwide are aiming at greening their operations and decreasing their CO2 emissions. Lowering the environmental impact of humanitarian settlements and finding strategies for risk mitigation play an important part in this endeavor.</p> <p>This thesis contributes to this goal by either analyzing existing risk mitigation strategies and evaluating them in terms of adequacy in the humanitarian settlements or investigating and developing strategies to assess and mitigate environmental impacts of humanitarian settlements.</p> <p>This thesis will collect data from secondary data sources, grey literature and from interviews with experts and actors in the field.</p> <p>This thesis is part of the SPUR research project “Humanitarian Planning Hub”.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis can be written in English or German.
Gruppenarbeit:	no
Studierende pro Gruppe:	1-2
Studierende pro Thema:	

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	David Kostenwein (kodavid@ethz.ch) / Bruna Rohling (brohling@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Innovative Housing in Urban Humanitarian Crises
Typ:	Master or Bachelor thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>Today, 60% of all refugees and 80% of all IDPs (internally displaced persons) live in urban areas. Adequate housing and secure tenure are foundational to realizing dignified living conditions for displaced communities. However, finding adequate and sustainable housing has emerged as a key challenge for displaced populations in cities, who often rely on the local housing markets or informal accommodation. This has far-reaching effects on physical and mental health, climate protection, gender inequality and social integration. Meanwhile, responding to the need for urban housing is one of the biggest unresolved challenges for humanitarian organizations and local actors.</p> <p>This thesis analyses innovative urban humanitarian settlement planning solutions that go beyond the refugee camp. Its aim is to collect data on cases of contemporary humanitarian urban housing strategies and policies globally using secondary data, grey literature as well as expert interviews. In the next step, this project compares the chosen cases in terms of their social and environmental sustainability and replicability.</p> <p>This thesis is part of the SPUR research project “Humanitarian Planning Hub”.</p>
Besonderes:	This thesis can be written in English or German. Please contact the supervisors for a discussion about the details of this thesis
Gruppenarbeit:	no
Studierende pro Gruppe:	-
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Dr. Sven Daniel Wolfe (swolfe@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	The Problems and Potential of Urban Sustainable Development
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>This master thesis will explore the conceptual foundations of urban sustainable development and ask questions about how to build urban futures within planetary boundaries. In the context of multiple overlapping crises around the globe, it is crucial to explore different ways of organizing the urban. It is all the more important to do so without exacerbating the inequalities that already plague modern urban life. How can we mitigate climate breakdown while also reducing poverty and income inequality? How can we invest in green energy and also improve public health and democratic participation? What exactly does sustainable development mean, and to whom? And how do these understandings apply to our urban age?</p> <p>This thesis will explore the intersections between policy and urban areas, inclusive of different populations and perspectives. It will start by tracing the evolution of the sustainable development paradigm and build a comprehensive examination of its theoretical foundations and key conceptual advances. On the basis of this literature review, the thesis should choose a specific definition of what it means to live within planetary boundaries, and then investigate how and to what degree a chosen city (or cities) is “sustainable”. Where and how are the cities succeeding? How are they failing? What are the learnings we can take from this analysis?</p> <p>It is expected that the thesis will make use of quantitative and qualitative data, including statistical reports and policy documents.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis should be written in English.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Prof. Dr. David Kaufmann (kadavid@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Sven Daniel Wolfe (swolfe@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Mega-events and sustainable cities
Typ:	Masterarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Mega-events like the Olympics and the Men's Football World Cup remain popular despite a history of damage to host cities and societies. In response to these damages, event owners like the International Olympic Committee and FIFA periodically engage in organizational reforms. The stated goal of these reforms is to reduce the harms inherent in hosting. Recently, the notion of sustainability has become popular among event owners and potential host cities alike. Subsequently there has been a series of reforms in the Olympic movement aimed at increasing the sustainability of the Games.</p> <p>On this backdrop, this master thesis will explore the evolving landscape of hosting mega-events, focusing on the recent paradigm shift towards sustainability in the hosting of these global spectacles. In the context of increasing scrutiny on the environmental, social, and economic impacts of mega-events, this thesis will critically examine the plans undertaken to align hosting with various principles of sustainability. The contemporary trajectory of mega-events calls for a nuanced exploration of how host cities navigate the complex terrain of balancing spectacle and sustainability. How do recent hosting strategies prioritize environmental conservation, community well-being, and long-term economic resilience? Can mega-events be catalysts for positive urban development, and if so, how can this potential be maximized while minimizing negative repercussions?</p> <p>This thesis will conduct a thorough review of the recent literature on mega-events and sustainability, tracing the trajectory of these global phenomena from extravagant showcases to platforms for sustainable urban development. Building on this foundation, the research will scrutinize case studies of recent mega-events, investigating the specific measures taken by host cities to promote sustainability. By evaluating the successes and challenges faced by these cities, the thesis aims to distill key lessons and recommendations for future mega-event hosts, contributing to a more informed and sustainable approach to these global spectacles.</p>
Besonderes:	The choice of topic requires prior consultation with the supervisor. The thesis should be written in English.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Carole Ammann (ammannc@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Carole Ammann (ammannc@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Berichterstattung zu Regenbogenfamilien anlässlich der Abstimmung 'Ehe für alle'
Typ:	Bachelorarbeit
Beschrieb der Arbeit:	<p>Elternschaft wird heutzutage in unterschiedlichen Formen und Familienkonstellationen gelebt. In der Schweiz sind sogenannter Regenbogeneltern (lesbische, schwule, bisexuelle, non-binäre, trans*, intersex, queere und andere Personen, die sich nicht als heterosexuell und cis-gender identifizieren, LGBTIQ+) Jahren sichtbarer geworden. Und obwohl es in den letzten Jahren einige rechtliche Änderungen zugunsten von LGBTIQ+ (Wunsch-)Eltern gab (Zugang zur Stiefkindadoption, Adoption und der professioneller Samenspende), ist das Kinderkriegen für sie immer noch mit grossen Herausforderungen verbunden.</p> <p>Wie wird in Schweizer Medien über Regenbogenfamilien diskutiert? Welche Themen (z. B. Herausforderungen bei der Umsetzung des Kinderwunschs, coming-out, Gesetze, Diskriminierungserfahrungen, der Alltag mit Kindern, Mutterschaft, Vaterschaft) erhalten dabei mehr Raum und welche weniger? Welche Möglichkeiten der Familienbildung und welche Familienkonstellationen werden in den Medien in den Fokus gerückt? Wie stellen sich Regenbogeneltern selber auf sozialen Medien dar?</p> <p>In dieser Arbeit soll die (deutsche und/oder französischsprachige) Berichterstattung in Schweizer Medien anlässlich der Abstimmung 'Ehe für alle' analysiert werden. Dazu werden in Datenbanken (Factiva, Swissex) mittels Schlagworten nach Artikeln gesucht und diese anschliessend ausgewertet.</p>
Besonderes:	Die Themenwahl bedingt eine vorgängige Absprache mit der Betreuungsperson. Gute Deutsch- (und ggf. Französisch) Kenntnisse sind notwendig. Die Arbeit kann auf Deutsch oder Englisch geschrieben werden.
Gruppenarbeit:	Nein
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1

Fachbereich:	Spatial Planning and Urban Policy (SPUR)
Leiter:in der Arbeit:	Carole Ammann (ammannc@ethz.ch)
Betreuende der Arbeit:	Carole Ammann (ammannc@ethz.ch)
Titel der Arbeit:	Walking interviews as a tool to research space
Typ:	Bachelor thesis; Master thesis
Beschrieb der Arbeit:	<p>Walking methods – with different names, such as ‘go-along’ (Kusenbach 2003), ‘walk-along’ (Carpiano 2009), ‘walking interview’ (Evans and Jones 2011) or ‘narrative walk-in-real-time approach’ (Miaux et al. 2010) – are typically used to explore spatial aspects (see, for example the edited volume by Bates and Rhys-Taylor 2017). Walking interviews are considered to reduce power inequalities between the researcher and the participants as the latter can direct the route and decide where to go (O’Neill and Roberts 2019). IN addition, they can reduce the (initial) awkwardness and artificiality of the interview situation. Or as Christen (2020:144) puts it: “Walking together allows to hide the talk behind the walk”. Finally, walking interviews allow to focus on multisensory dimensions of everyday life in urban spaces as they “opens up a space for dialogue where embodied knowledge, experience, and memories can be shared” (O’Neill and Roberts 2019: 4).</p> <p>The purpose of this BA- or MA thesis is twofold: On the one hand, a topic of choice related the urban space can be explored using the methods of walking interviews. On the other hand, the method of walking interviews will be critically discussed with the research participants in order to elaborate on its possibilities and challenges.</p> <p>This work is embedded in a current research project of the SPUR research group entitled 'The COVID-19 pandemic and its implications for urban essential workers'.</p>
Besonderes:	The choice of topic must be discussed with the supervisor. The thesis can be written in English or German. Knowledge of German is a prerequisite.
Gruppenarbeit:	no
Studierende pro Gruppe:	
Studierende pro Thema:	1-2