

01

DANIEL WIENER, VERWALTUNGSRAT - INVESTOR RELATIONS/PUBLIC AFFAIRS

IVT - ALUMNI - SEMINAR VERKEHRSINGENIEURTAG 2018
22. MÄRZ 2018



02

SMART CITIES DER ZUKUNFT

RAHMENBEDINGUNGEN, PARTNER, KOOPERATIONEN

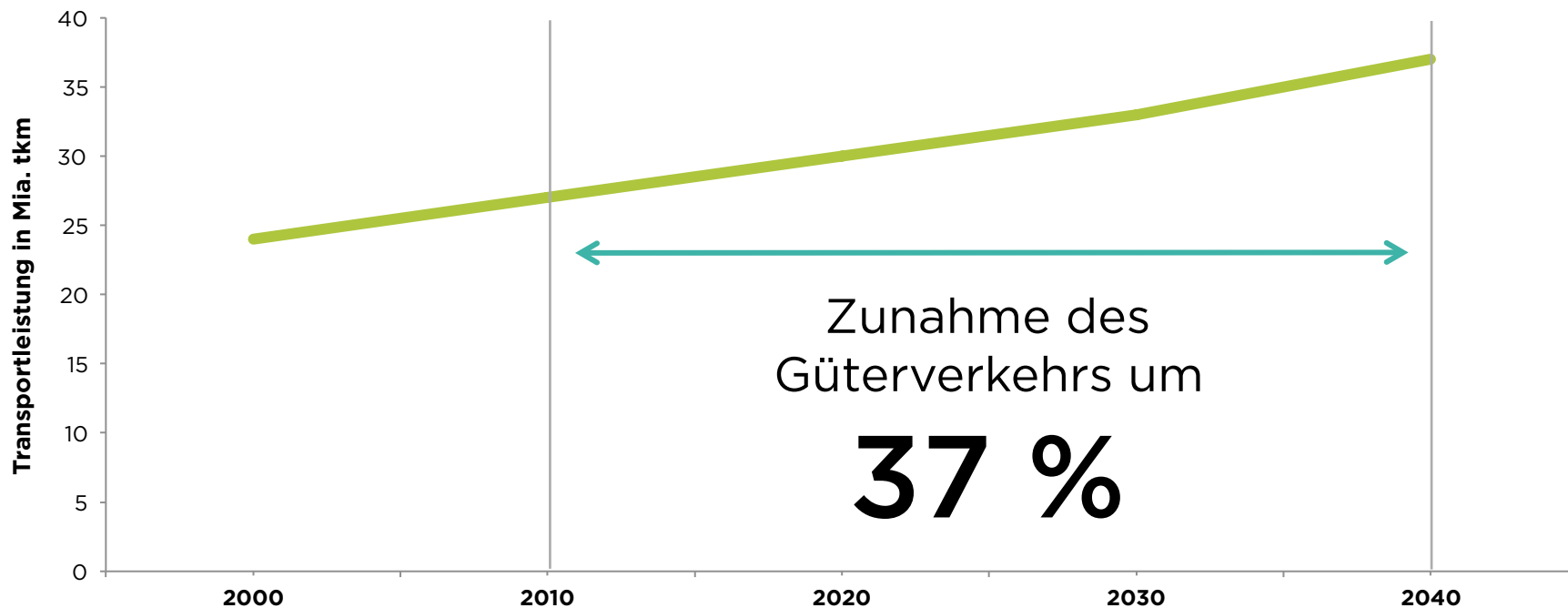


- › Die Schweiz ist ein Innovationsstandort mit Infrastrukturen von Weltklasse
- › Smart Cities und Industriezentren brauchen effiziente Organisation von Verkehrsströmen, geringe Emissionen
- › Hier setzt CST als Gesamtlogistiksystem an



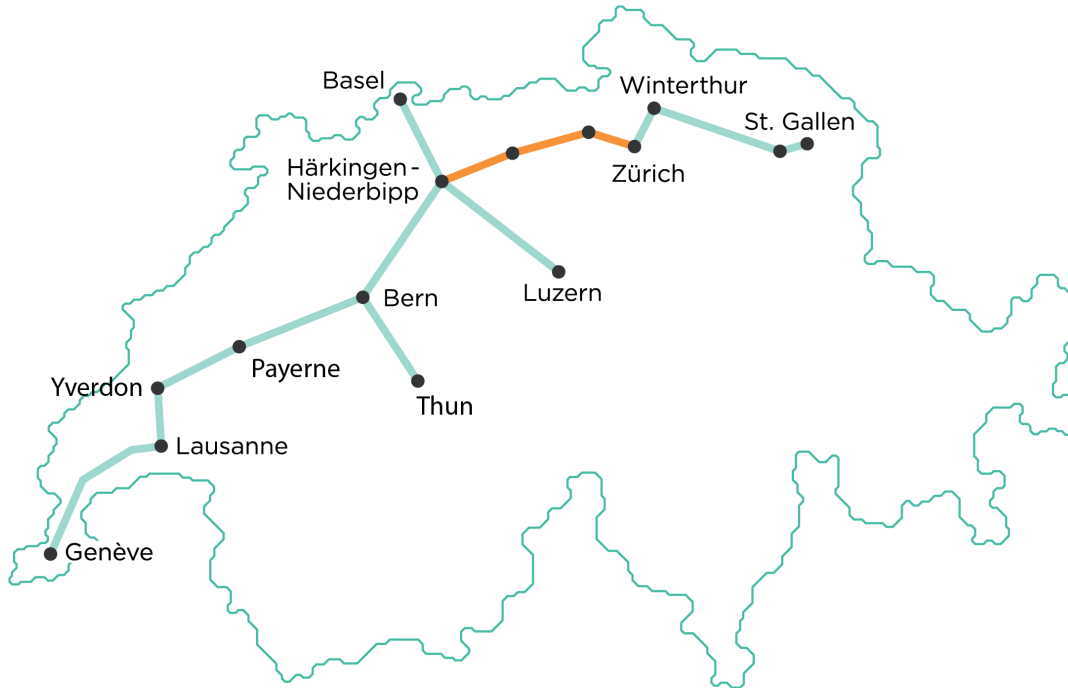
03 GÜTERVERKEHR WIRD WEITER ZUNEHMEN

PROGNOSE GÜTERVERKEHRSWACHSTUM



LOGISTIK-ENGPÄSSE ÜBERWINDEN

GESAMTLOGISTIKSYSTEM FÜR DIE GANZE SCHWEIZ



- › Wirtschaft im Übergang zur Industrie 4.0
- › Von der Quelle bis zur Senke mit Cargo sous terrain - One-Stop-Shop inklusive Feinverteilung (letzte Meile)
- › Gesamtnetz verbindet Zentren und hilft Engpässe entlasten
- › Marktorientierte Lösung, privat finanziert und rentabel
- › Automatisiert, vernetzt und digitalisiert für zeitige Lieferung

05

ZUKUNFTSWEISENDES SYSTEM

CARGO SOUS TERRAIN ERKLÄRUNGS-VIDEO



Film: https://youtu.be/r11X-zMF_pc

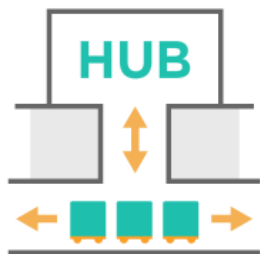
CST - RECHTZEITIG ANKOMMEN

DREI KOMPONENTEN EINER NEUEN INFRASTRUKTUR FÜR DIE SCHWEIZ



Gesamtlogistik- angebot für Paletten & Pakete

mit garantierten
Ankunftszeiten



Infrastruktur Tunnelsystem und Verlad

CST Backbone



City-Logistik: Feinverteilung in den Städten

und Anbindung von
Industriestandorten



Kontinuierlicher Fluss kleinteiliger Güter

6 ALLEINSTELLUNGSMERKMALE

WICHTIGSTE MERKMALE VON CST

Automatisch von Quelle zum Ziel



Verbindet Logistikkanäle



Dedizierte Güterinfrastruktur



Internet der Logistik



Integrierte Feinverteilung durch City-Logistik



Nachhaltigkeit



LANGFRISTIGE WERTHALTIGKEIT

ÖFFENTLICHER NUTZEN SICHERT UNTERSTÜTZUNG



NACHHALTIGKEIT

- › Entlastung von Mensch und Umwelt
- › Weniger Landverbrauch
- › Ökologisch bis zu 80% besser als konventioneller Transport



LÄRM-REDUKTION

- › Halbierung der Lärmemissionen
- › Signifikante Entlastung der Städte durch City-Logistik



STRASSEN-ENTLASTUNG

- › Umlagerung von 40% des Schwerverkehrs der A1 (im Endausbau)
- › Reduktion des Lieferverkehrs an Hubs



WIRTSCHAFTLICHKEIT

- › Private Investition spart Steuergelder
- › Technik mit Exportpotenzial
- › Volkswirtschaftlicher Nutzen bestätigt

09 AKTUELLES MEDIENECHO



«CARGO SOUS TERRAIN» NIMMT ERSTE HÜRDE

La corbeille de Cargo sous terrain contient cent millions de francs Pas de tunnel sans loi

« CHRISTIANE MISANO

Marchandises ➔ Finit les bouchons sur les routes: un réseau souterrain pourrait révolutionner le transport de marchandises à travers la Suisse d'ici la fin de la prochaine décennie. Utopique? Pas vraiment. Les promoteurs du projet Cargo sous terrain (CST) ont présenté hier leur plan de financement à la chancellerie. Le Département fédéral des transports, Doris Leuthard, libère aussi à ce moment un groupe d'investisseurs privés dont Migros, Coop, La Poste et Credit Suisse, ainsi que des groupes français et chinois, de déposer 100 millions de francs dans la corbeille de la marie.

Le capital propre étaiit l'une des conditions posées par le Conseil fédéral pour soumettre aux Chambres la loi qui permettra au projet d'aller de l'avant. Car la Confédération n'a pas l'intention d'investir ou dans l'opération, mais une loi cadre est indispensable pour permettre aux promoteurs d'acquiescer à la jungle des perceptions communales et cantonales en surface.



Peter Sartorius se déclare confiant pour la suite du projet. Keystone

Décision ce printemps
Doris Leuthard n'a encore fait aucune promesse. Elle se contente d'être chargée de l'office fédéral d'examen communica-tion et de la dique la p (30 à 40 litres), un et être rapide tation pa- ment. Il fa- mineur qu' les procé- Président n'aurait été en- et le pro- dence en -

Cette soutien de d'ille de la tri-partenaire de détail très à l'oppo-

ions logistiques, des investis- surs étrangers donnent une cution internationale au projet.

24h sur 24 à petite vitesse dans un réseau de tunnels enfouis 50 mètres sous terre. Ces tun- nels relieront des sites de pro- duction à Saint-Gall en Suisse et attendra 2045 pour que

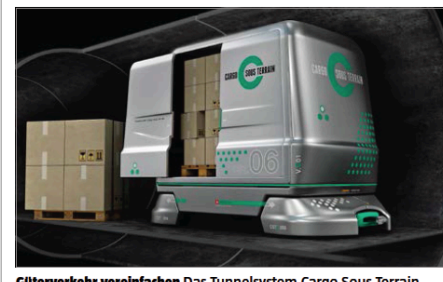
Tages-Anzeiger 100 Millions Franken für Güter-U-Bahn gesammelt

«Cargo sous terrain» will den Gütertransport unter die Erde bringen. Das Projekt ist nun einen Schritt weiter.



ZÜRICH Le financement du projet de transport de marchandises automatisé à travers le pays se précise.

D'entreprendre est ambitieuse: créer un réseau de tunnels à travers la Suisse dans lequel



Güterverkehr vereinfachen Das Tunnelsystem Cargo Sous Terrain.

100 Millionen für Cargo Sous Terrain

UNTERIRDISCH ➔ Auch die Chinesen sind beim Mega-projekt mit.

Das Projekt Cargo Sous Terrain (CST) will ein schnelles Tunnelsystem

Baubewilligung für das erste Teilstück von Hürkingen SO nach Zürich zu realisieren. Am Projekt beteiligt sind unter anderem die Post, Swisscom, SBB Cargo, Migros und Coop. Auch neue Partner wurden gefunden, wie heute mitgeteilt wurde.

Wie die auf Infrastrukturprojekte

Cargo sous terrain trouve 100 millions pour se lancer

ZÜRICH Le financement du projet de transport de marchandises automatisé à travers le pays se précise.

D'entreprendre est ambitieuse: créer un réseau de tunnels à travers la Suisse dans lequel

Le transport par voie souterraine est un vœu récurrent. Dès les années 1970, l'EPFL avait imaginé un train de passagers dans un tunnel sous vide qui devait relier Genève à Saint-Gall en une heure. Le projet avait été abandonné à la fin

Unterirdisches Logistiknetzwerk

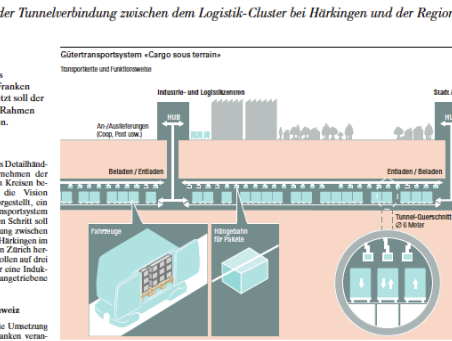
Projekt «Cargo sous terrain» erhält Finanzierungszusagen

Bern. Das Projekt einer unterirdischen Güterbahn quer durch das Mittelland «Cargo sous terrain» (CST) hat Finanzierungszusagen in Höhe von 100 Millionen Franken erhalten. Die Initianten erwarten nun, dass der Bundesrat ein CST-Spezialgesetz vorlegt. Die Gespräche sind an dessen Verabschiedung geknüpft, wie CST bekannt gab. Das Bundesamt für Verkehr von CST eingereicht nun prüfen, ob die Bedingungen erfüllt sind. Mit der Grundur März 2017, dem Con-kriminierungsfrei der Beteiligung zent wie Migros, Coop, Pö Rhenus an der CST Voraussetzungen seit Eine Delegation v Bundesrätin Doris L map für die komme bei der Entwicklung werks vorgestellt. N eines Finanzierungsp nächste Projekthaps Die Planung bis und Baubewilligung für d von Hürkingen-Niede Eine Reihe von Partnern habe bereit edet, ihre bishe- ri, sobald das l. Dazu gehören ronalbank, Mob



«Cargo sous terrain» erreicht Etappenziel

Die Arbeiten an der Tunnelverbindung zwischen dem Logistik-Cluster bei Hürkingen und der Region Zürich sollen 2019 beginnen



Die Initianten eines unterirdischen Gütertransportsystems haben 100 Millionen Franken zusammengebracht. Jetzt soll der Bund den rechtlichen Rahmen für das Projekt schaffen.

PAUL SCHNEIDER
Vor vier Jahren hat die aus Detailhand- lern, Logistikern, Unternehmern der Baubranche und weiteren Kreisen bestehende Trägerchaft die Vision «Cargo sous terrain» vorgestellt, ein neues unterirdisches Transportsystem für Güter. In einem ersten Schritt soll es bis 2019 eine Verbindung zwischen dem Logistik-Cluster bei Hürkingen im Mittelland und der Region Zürich herstellen. In einem Tunnel sollen auf drei Spuren unbenutzte, über eine Induktions- schiene elektrisch angetriebene Fahrzeuge zirkulieren.

Majorität aus der Schweiz
Eine Voraussetzung für die Umsetzung des auf 3,5 Milliarden Franken veranschlagten Vorhabens ist ein rechtlicher Rahmen. Der Bund, der diesen sehen muss, hat dafür mehrere Bedingungen gestellt. Eine besteht darin, dass sich die Trägergesellschaft als Aktiengesellschaft konstituiert und Kapital in der Höhe von 100 Millionen Franken gemietet, jene Summe, die notwendig ist, um die Projektumsetzung abzuwickeln. Dieses Eigenkapital ist nun erreicht, wie die Cargo sous terrain AG am Dienstag mitgeteilt hat. Es liegt zwischen der verdinglichen Höhe in Form eines Equity Commitment Agreement vor. Wie vom Bundesrat verlangt, stehen Schweizer Investoren mehr als die Hälfte der notwendigen Summe zur Verfügung.

Post und Swisscom, der Versicherer Mobiliar und die Zürcher Kantonalbank. Neu eingestiegen bei der Cargo sous terrain AG sind Credit Suisse, Helvetic Versicherungen, die Mechelenbank und die französische Infrastrukturinvestor Meridiam. Ab 2020 wird sich auch ein chinesisches Unternehmen an dem innovativen Projekt beteiligen: die Daxco Holding, die in Technologie- und Infrastruktur investiert.

Geost ist Voranstratzen
möglicht ist. Wenn das von den Initianten erwerste in Kraft treten kann, hängt davon ab, wie schnell der Bund die von der Cargo sous terrain AG eingetragenen Unterlagen prüft und wie viel Zeit der Gesetzgebungsprozess inklusive Vernehmlassung in Anspruch nimmt. Die Absicht der Initianten ist es, mit der Verabschiedung der Voranstratzen auf der Autobahn dekonvoier auf 10 Prozent, aber auf den Zufahrten zur Stadt Zürich auf bis zu 50 Prozent.

und von regionalen Strassen vom Lastwagewerkehr anzuheben. Sie sprechen von einer Reduktion der Lastwagen um bis zu 40 Prozent auf den bestehenden Verkehrsstrom und um bis zu 30 Prozent in den Städten. Eine vom Bundesrat für Vorkehr 2016 in Auftrag gegebene Analyse veranschlagt die mögliche Reduktion der Anzahl Lastwagen auf der Autobahn dekonvoier auf 10 Prozent, aber auf den Zufahrten zur Stadt Zürich auf bis zu 50 Prozent.

Die Cargo sous terrain AG verspricht, dass die Verabschiedung der Voranstratzen mit garantierten Aufnahmefähigkeiten entwickelt werden. Die Cargo sous terrain AG verspricht, dass die Verabschiedung der Voranstratzen mit garantierten Aufnahmefähigkeiten entwickelt werden. Die Cargo sous terrain AG verspricht, dass die Verabschiedung der Voranstratzen mit garantierten Aufnahmefähigkeiten entwickelt werden.

10

CARGO SOUS TERRAIN AG

HAUPTTRÄGER MIT SITZ IM VERWALTUNGSRAT



die **Mobiliar**



Schweizerische Vereinigung
für Qualitäts- und Management-
Systeme (SQS)



ecos



MIGROS

FACHEXPERTEN & UNTERSTÜTZER

WEITERE AKTIONÄRE IM KONSORTIUM



GEOTEST GEOLOGEN / INGENIEURE /
GEOPHYSIKER /
UMWELTFACHLEUTE



Stadt Zürich
Tiefbauamt



swisslog
inspired solutions



Marti Gruppe



ms.direct



MEHR ALS EIN LIFT
SWISS MADE



MANOR 



12

INVESTOREN AB 2020

HAUPTINVESTOREN BAUBEWILLIGUNGSPHASE



13 ZEITACHSE UND FINANZIERUNG

PROJEKTFORTSCHRITT IN PHASEN

