

**Zürich, 15. Oktober 2019**

## **Schliessung des Eisenbahnbetriebslabors der ETH Zürich**

Das Institut für Verkehrsplanung und Transportsysteme IVT der ETH Zürich, die SBB und Siemens Mobility haben gemeinsam beschlossen, das Eisenbahnbetriebslabor am IVT nicht mehr weiter zu betreiben und per 31.12.2020 zu schliessen. Mehrere Gründe haben zu diesem Entscheid geführt:

- Der Bahnbetrieb in der Schweiz hat sich im Laufe der letzten Jahre durch Automation und Zentralisierung grundlegend verändert und damit auch die Anforderung an die Ausbildung des Bahnpersonals und der Studierenden.
- Zeitgemässe Ausbildungssimulatoren eröffnen heute didaktische Möglichkeiten, die den neuen Berufsbildern besser entsprechen und die das Eisenbahnbetriebslabor nicht bieten kann.
- Mit der Neuausrichtung der bahnorientierten Lehrinhalte am IVT auf mathematische Verfahren und den Einsatz von Informationstechnologien entfällt künftig der Ausbildungsbedarf für Studierende.
- Die verbleibenden Ausbildungs- und Demonstrationsbedürfnisse erreichen bei weitem nicht einen Umfang, der die Aufrechterhaltung einer so komplexen Infrastruktur rechtfertigen würde.

Diese Einflüsse widerspiegeln sich deutlich in den Ausbildungszahlen der letzten Jahre und bereits jetzt steht die Nutzung in keinem Verhältnis mehr zum Aufwand.

Das Eisenbahnbetriebslabor des IVT auf dem Hönggerberg wurde in den 1970er Jahren als Nachfolganlage einer Vorgängerin an der ETH Zentrum in Betrieb genommen. Sie wurde zwei Mal grundlegend modernisiert und führte tausende von Lernenden, Studierenden sowie Besucherinnen und Besucher in den Schweizer Eisenbahnbetrieb und die zugehörige Sicherungstechnik ein. Der Schliessungsentscheid fiel deshalb allen drei Partnern schwer und wurde im Bewusstsein der Tragweite gefällt.

Alle drei Partner würden es begrüessen, wenn die Anlage integral oder Teile davon durch einen neuen Besitzer an einem anderen Standort weiterbetrieben werden könnte. Bei Interesse melden Sie sich bitte bis Ende 2019 per eMail bei: Martin Huber, ETH IVT, [martin.huber@ivt.baug.ethz.ch](mailto:martin.huber@ivt.baug.ethz.ch)

An dieser Stelle bedanken wir uns bei allen Personen, die mit ihrem unermüdlichen Einsatz über all die Jahre den Betrieb des Eisenbahnbetriebslabors ermöglicht sowie unzählige Kurse und Führungen durchgeführt haben. Bis zur Schliessung ist der Betrieb im vollen Umfang gewährleistet.

Prof. Ulrich Weidmann  
ETH Zürich - IVT

Pascal Lehmann  
SBB AG

Hansmartin Alder  
Siemens Mobility AG

Für weitere Informationen:

**SBB:** Pascal Lehmann,  
[pascal.lehmann@sbb.ch](mailto:pascal.lehmann@sbb.ch)

**Siemens:** Hansmartin Alder,  
[hansmartin.alder@siemens.com](mailto:hansmartin.alder@siemens.com)

**ETH:** Martin Huber,  
[martin.huber@ivt.baug.ethz.ch](mailto:martin.huber@ivt.baug.ethz.ch)



Link zum Eisenbahnbetriebslabor: <https://www.ivt.ethz.ch/ts/ebl.html>