

| Verbindung 1                   |          | Verbindung 2                   |          |
|--------------------------------|----------|--------------------------------|----------|
| Abfahrtszeit                   | 6:06 Uhr | Abfahrtszeit                   | 6:32 Uhr |
| Erwartete Gesamtzeit           | 2:09 h   | Erwartete Gesamtzeit           | 1:13 h   |
| davon im Fahrzeug              | 1:43 h   | davon im Fahrzeug              | 1:00 h   |
| davon Wartezeit                | 0:17 h   | davon Wartezeit                | 0:04 h   |
| davon Fußweg                   | 0:09 h   | davon Fußweg                   | 0:09 h   |
| Erwartete Ankunftszeit         | 8:15 Uhr | Erwartete Ankunftszeit         | 7:45 Uhr |
| (in 55 % der Fälle)            |          | (in 70 % der Fälle)            |          |
| in 5 % der Fälle               | 8:05 Uhr | in 20 % der Fälle              | 7:40 Uhr |
| in 40 % der Fälle              | 8:25 Uhr | in 10 % der Fälle              | 7:55 Uhr |
| Umsteigen                      | 2 Mal    | Umsteigen                      | 1 Mal    |
| Kosten                         | 4,80 €   | Kosten                         | 7,80 €   |
| Wahl: <input type="checkbox"/> |          | Wahl: <input type="checkbox"/> |          |

## Codebook SP Datensatz: FE-Projekt-Nr. 96.996/2011

**Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung**

Ilka Ehreke

Ein Projekt von TNS Infratest und IVT, ETH Zürich

November 2015



Ein Projekt von TNS Infratest und IVT, ETH Zürich

## **Codebook SP Datensatz: FE-Projekt-Nr. 96.996/2011**

**Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung**

Ilka Ehreke  
IVT - ETH Zürich  
8093 Zürich

Tel: +41 44 633 30 92

ilka.ehreke@ivt.baug.ethz.ch

November 2015

### **Zusammenfassung**

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bereitet derzeit die mittel- und langfristige Investitionsstrategie für den neuen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2015 vor. In Rahmen der Vorbereitung des neuen Bundesverkehrswegeplans konzentriert sich dieses Projekt auf die Schätzung und Empfehlung neuer Zeitwerte (value of time, VOT) und Werte der (Reise-) Zuverlässigkeit (value of reliability, VOR) für den nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr. Diese neuen Werte sollen zukünftig in der Evaluationsphase des Planungsprozesses genutzt werden.

Übereinstimmend mit der internationalen Praxis wurden in einem zweistufigen Ansatz zunächst das Verhalten, hier Wege und Reisen, (revealed preference (RP)-Daten) erhoben und in einer zweiten die Reaktion in hypothetischen Märkten (stated choice (SC)-Daten) erfasst. Neben Kurzfrist-Experimenten zur Verkehrsmittelwahl, Routenwahl und Abfahrtszeit (Verlässlichkeit) werden ebenso Experimente zu langfristigen Entscheidungen, die einen Effekt auf zukünftige Wege haben, durchgeführt.

Mittels statistisch-mathematischer Methoden wurden aus den Erhebungsdaten Zeit- und Zuverlässigkeitswerte differenziert nach Verkehrsmittel und Reisezweck ermittelt. Die Zeitwerte wurden zusätzlich in Distanzbändern angeben, sowie Elastizitäten und Austauschverhältnisse bestimmt. Innerhalb der Modellierung wurden spezifische empirische Tests durchgeführt, um zu klären, ob es unterschiedliche Empfindlichkeiten in Abhängigkeit von der Größe der präsentierten Differenzen eines gegebenen Attributs zwischen den Alternativen gibt, welche aber keine derartigen Größeneffekte zeigten. Die berechneten VOT and VOR Werte passen gut zu den internationalen Erfahrungen der letzten Jahre.

## **Codebook SP Datensatz: FE-Projekt-Nr. 96.996/2011**

**Ermittlung von Bewertungsansätzen für Reisezeiten und Zuverlässigkeit auf der Basis eines Modells für modale Verlagerungen im nicht-gewerblichen und gewerblichen Personenverkehr für die Bundesverkehrswegeplanung**

Ilka Ehreke  
IVT - ETH Zürich  
8093 Zürich

phone: +41 44 633 30 92

ilka.ehreke@ivt.baug.ethz.ch

November 2015

### **Abstract**

The Federal Ministry for Transport and Digital Infrastructures (BMVI) is currently preparing its medium- and long-term investment strategy in form of its new Bundesverkehrswegeplan 2015 (BVWP 2015). In this framework the project focussed on the estimation of values of time (VOT) and of reliability (VOR) and a proposal for recommended values for both private passenger travel and as well as business passenger travel. These recommended values will be used in the evaluation of the different investment proposals, which will form the BVWP.

In line with international practice the data collection adopted a two stage approach: in a first step the respondents reported about current trips (revealed preference (RP)), which were then systematically varied to be the basis for the experiments in the hypothetical choice situations (stated preference – SP). The study includes both experiments with a short-term horizon (route, mode, route and departure time), as well as long-term choice (work place and residential location). The well-known effect of longer distance or travel times on the time valuations were carefully studied with a series of different model formulations involving interaction terms and non-linear transformations of the variables.

The resulting VOTs and VORs can be differentiated by mode and trip purpose. The VOTs were also calculated for separate distances. Finally elasticities and ratios were determined. After careful testing, we could not find any small time savings effect in our data. The results of the VOT and VOR calculations are in line with recent international experiences.

## Inhaltsverzeichnis

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 ID: ID</b>  | <b>1</b>  |
| <b>2 teil: Teilbefragung</b>   | <b>2</b>  |
| <b>3 typ: SP-Experiment Typ schriftlich/online</b>                     | <b>2</b>  |
| <b>4 stichprobe: Stichprobe nicht-gewerblich, gewerblich</b>           | <b>2</b>  |
| <b>5 fragebogen: Fragebogennummer</b>                                  | <b>3</b>  |
| <b>6 int_datum: Datum des 1. Kontakts</b>                              | <b>4</b>  |
| <b>7 PFAKT: Personenfaktor (TNS-Definition)</b>                        | <b>5</b>  |
| <b>8 WFAKT: Wegefaktor nicht-gewerblich (TNS-Definition)</b>           | <b>6</b>  |
| <b>9 WFAKT2: Wegefaktor gesamt (TNS-Definition)</b>                    | <b>7</b>  |
| <b>10 vmittel: Verkehrsmittel</b>                                      | <b>8</b>  |
| <b>11 dist: Distanz [km]</b>   | <b>8</b>  |
| <b>12 dist_kat: Distanzband [km]</b>                                   | <b>9</b>  |
| <b>13 dist_50: Distanzband über und unter 50km [km]</b>                | <b>9</b>  |
| <b>14 dist_bmvi: Distanzbänder nach BMVI Definition [km]</b>           | <b>10</b> |
| <b>15 BIK_10: BIK-Regionen</b>   | <b>11</b> |
| <b>16 Kreiskennzeichen: Kreiskennzeichen (Gebietsstand 31.12.2013)</b> | <b>12</b> |
| <b>17 bundesland: Bundesland</b>                                       | <b>13</b> |
| <b>18 nuts1: NUTS 1</b>  | <b>14</b> |
| <b>19 nuts2: NUTS 2</b>  | <b>15</b> |
| <b>20 nuts3: NUTS 3</b>  | <b>16</b> |
| <b>21 ausbildung: Wegezweck Ausbildung</b>                             | <b>17</b> |
| <b>22 arbeit: Wegezweck Arbeit</b>                                     | <b>17</b> |

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>23 einkauf: Wegezweck Einkauf</b>                            | <b>17</b> |
| <b>24 freizeit: Wegezweck Freizeit</b>                          | <b>18</b> |
| <b>25 gewerblich: Wegezweck Gewerblicher Weg</b>                | <b>18</b> |
| <b>26 zweck_1: Wegezweck 1 (Arbeit und Ausbildung zusammen)</b> | <b>18</b> |
| <b>27 zweck_2: Wegezweck 2 (Arbeit und Ausbildung getrennt)</b> | <b>19</b> |
| <b>28 zweck_3: Wegezweck 3 (Nicht-gewerblich/Gewerblich)</b>    | <b>19</b> |
| <b>29 zweck_4: Wegezweck 4 (Gewerbliche Fahrten)</b>            | <b>20</b> |
| <b>30 flug_km_kosten: Flug Kilometerkosten (€)</b>              | <b>21</b> |
| <b>31 miv_km_kosten: MIV Kilometerkosten (€)</b>                | <b>21</b> |
| <b>32 oev_km_kosten: OEV Kilometerkosten (€)</b>                | <b>22</b> |
| <b>33 flug_geroutet: Flug geroutet</b>                          | <b>22</b> |
| <b>34 miv_geroutet: MIV geroutet</b>                            | <b>22</b> |
| <b>35 oev_geroutet: OEV geroutet</b>                            | <b>23</b> |
| <b>36 sp: SP Experiment Typ</b>                                 | <b>23</b> |
| <b>37 sp_kurzfristig: Kurzfristige SP Experimente</b>           | <b>24</b> |
| <b>38 sp_langfristig: Langfristige SP Experimente</b>           | <b>24</b> |
| <b>39 sp_wahl: Wahl SP</b>                                      | <b>25</b> |
| <b>40 index: Index</b>  | <b>26</b> |
| <b>41 rp_av_1: RP Alternative zu Fuss verfügbar</b>             | <b>26</b> |
| <b>42 rp_av_2: RP Alternative Fahrrad verfügbar</b>             | <b>26</b> |
| <b>43 rp_av_3: RP Alternative OEV verfügbar</b>                 | <b>27</b> |
| <b>44 rp_av_5: RP Alternative MIV verfügbar</b>                 | <b>27</b> |
| <b>45 rp_av_6: RP Alternative Flug verfügbar</b>                | <b>27</b> |

|    |   |    |
|----|---|----|
| 46 | sp_1_bus_fahrtzeit_0: RP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)                               | 28 |
| 47 | sp_1_bus_kosten_0: RP 1 Bus Kosten (€)  | 28 |
| 48 | sp_1_fahrrad_fahrtzeit_0: RP 1 Fahrrad Fahrzeit (Minuten)                       | 29 |
| 49 | sp_1_flug_fahrtzeit_0: RP 1 Flug Fahrzeit (Minuten)                             | 29 |
| 50 | sp_1_flug_gesamtzeit_0: RP 1 Flug Gesamtzeit (Minuten)                          | 30 |
| 51 | sp_1_flug_kosten_0: RP 1 Flug Kosten (€)  | 30 |
| 52 | sp_1_flug_umsteigen_0: RP 1 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)                      | 31 |
| 53 | sp_1_flug_wartezeit_0: RP 1 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)                    | 31 |
| 54 | sp_1_flug_zugangszeit_0: RP 1 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)   | 32 |
| 55 | sp_1_fuss_fahrtzeit_0: RP 1 Fuss Zeit (Minuten)                                 | 32 |
| 56 | sp_1_haeufigkeit: Häufigkeit des berichteten Weges (Anzahl pro Woche)           | 33 |
| 57 | sp_1_miv_fahrtzeit_0: RP 1 MIV Fahrzeit (Minuten)                               | 33 |
| 58 | sp_1_miv_kosten_0: RP 1 MIV Kosten (€)  | 34 |
| 59 | sp_1_oev_fahrtzeit_0: RP 1 OEV Fahrzeit (Minuten)                               | 34 |
| 60 | sp_1_oev_gesamtzeit_0: RP 1 OEV Gesamtzeit (Minuten)                            | 35 |
| 61 | sp_1_oev_kosten_0: RP 1 OEV Kosten (€)  | 35 |
| 62 | sp_1_oev_takt_0: RP 1 OEV Takt (alle xx Minuten)                                | 36 |
| 63 | sp_1_oev_umsteigen_0: RP 1 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)                        | 36 |
| 64 | sp_1_oev_wartezeit_0: RP 1 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)                      | 37 |
| 65 | sp_1_oev_zugangszeit_0: RP 1 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten) | 37 |
| 66 | sp_1_erspaaetung: SP 1 Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)            | 38 |
| 67 | sp_1_av_1: SP 1 Alternative zu Fuss verfügbar                                   | 38 |
| 68 | sp_1_av_2: SP 1 Alternative Fahrrad verfügbar                                   | 38 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>69 sp_1_av_3: SP 1 Alternative OEV verfügbar</b>                                     | <b>39</b> |
| <b>70 sp_1_av_4: SP 1 Alternative Fernbus verfügbar</b>                                 | <b>39</b> |
| <b>71 sp_1_av_5: SP 1 Alternative MIV verfügbar</b>                                     | <b>39</b> |
| <b>72 sp_1_av_6: SP 1 Alternative Flug verfügbar</b>                                    | <b>40</b> |
| <b>73 sp_1_wahl: SP 1 Wahl Verkehrsmittel</b>   | <b>40</b> |
| <b>74 sp_1_fuss_fahrtzeit: SP 1 Fuss Zeit (Minuten)</b>                                 | <b>41</b> |
| <b>75 sp_1_fahrrad_fahrtzeit: SP 1 Fahrrad Fahrzeit (Minuten)</b>                       | <b>41</b> |
| <b>76 sp_1_oev_fahrtzeit: SP 1 OEV Fahrzeit (Minuten)</b>                               | <b>42</b> |
| <b>77 sp_1_oev_gesamtzeit: SP 1 OEV Gesamtzeit (Minuten)</b>                            | <b>42</b> |
| <b>78 sp_1_oev_komfort: SP 1 OEV Auslastung</b>   | <b>43</b> |
| <b>79 sp_1_oev_kosten: SP 1 OEV Kosten (€)</b>  | <b>43</b> |
| <b>80 sp_1_oev_takt: SP 1 OEV Takt (alle xx Minuten)</b>                                | <b>44</b> |
| <b>81 sp_1_oev_umsteigen: SP 1 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)</b>                        | <b>44</b> |
| <b>82 sp_1_oev_versaetet: SP 1 OEV Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)</b>    | <b>45</b> |
| <b>83 sp_1_oev_wartezeit: SP 1 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)</b>                      | <b>45</b> |
| <b>84 sp_1_oev_zugangszeit: SP 1 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)</b> | <b>46</b> |
| <b>85 sp_1_miv_fahrtzeit: SP 1 MIV Fahrzeit (Minuten)</b>                               | <b>46</b> |
| <b>86 sp_1_miv_gesamtzeit: SP 1 MIV Gesamtzeit (Minuten)</b>                            | <b>47</b> |
| <b>87 sp_1_miv_kosten: SP 1 MIV Kosten (€)</b>  | <b>47</b> |
| <b>88 sp_1_miv_stauzeit: SP 1 MIV Stauzeit (Minuten)</b>                                | <b>48</b> |
| <b>89 sp_1_miv_versaetet: SP 1 MIV Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)</b>    | <b>48</b> |
| <b>90 sp_1_miv_zugangszeit: SP 1 MIV Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)</b>        | <b>49</b> |
| <b>91 sp_1_flug_fahrtzeit: SP 1 Flug Fahrzeit (Minuten)</b>                             | <b>49</b> |

|  |    |
|--|----|
| 92 sp_1_flug_gesamtzeit: SP 1 Flug Gesamtzeit (Minuten)                            | 50 |
| 93 sp_1_flug_komfort: SP 1 Flug Auslastung   | 50 |
| 94 sp_1_flug_kosten: SP 1 Flug Kosten (€)  | 51 |
| 95 sp_1_flug_takt: SP 1 Flug Takt (alle xx Minuten)                                | 51 |
| 96 sp_1_flug_umsteigen: SP 1 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)                        | 52 |
| 97 sp_1_flug_versaetet: SP 1 Flug Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)    | 52 |
| 98 sp_1_flug_wartezeit: SP 1 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)                      | 53 |
| 99 sp_1_flug_zugangszeit: SP 1 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)     | 53 |
| 100sp_1_bus_fahrtzeit: SP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)                                 | 54 |
| 101sp_1_bus_gesamtzeit: SP 1 Bus Gesamtzeit (Minuten)                              | 54 |
| 102sp_1_bus_komfort: SP 1 Bus Auslastung   | 55 |
| 103sp_1_bus_kosten: SP 1 Bus Kosten (€)  | 55 |
| 104sp_1_bus_takt: SP 1 Bus Takt (alle xx Minuten)                                  | 56 |
| 105sp_1_bus_umsteigen: SP 1 Bus Umsteigevorgänge (Anzahl)                          | 56 |
| 106sp_1_bus_versaetet: SP 1 Bus Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)      | 57 |
| 107sp_1_bus_wartezeit: SP 1 Bus Umsteigewartezeit (Minuten)                        | 57 |
| 108sp_1_bus_zugangszeit: SP 1 Bus Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)   | 58 |
| 109sp_2_oev_fahrtzeit_0: RP 2 OEV Fahrzeit (Minuten)                               | 58 |
| 110sp_2_oev_gesamtzeit_0: RP 2 OEV Gesamtzeit (Minuten)                            | 59 |
| 111sp_2_oev_kosten_0: RP 2 OEV Kosten (Minuten)                                    | 59 |
| 112sp_2_oev_umsteigen_0: RP 2 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)                        | 60 |
| 113sp_2_oev_wartezeit_0: RP 2 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)                      | 60 |
| 114sp_2_oev_zugangszeit_0: RP 2 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten) | 61 |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>115sp_2_oev_av_1: SP 2 Alternative OEV Route 1 verfügbar</b>   | <b>61</b> |
| <b>116sp_2_oev_av_2: SP 2 Alternative OEV Route 2 verfügbar</b>   | <b>61</b> |
| <b>117sp_2_oev_wahl: Wahl SP 2 Route OEV</b>  | <b>62</b> |
| <b>118sp_2_oev_route_1_fahrtzeit: SP 2 OEV Route 1 Fahrzeit (Minuten)</b>                               | <b>62</b> |
| <b>119sp_2_oev_route_1_zugangszeit: SP 2 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)</b> | <b>63</b> |
| <b>120sp_2_oev_route_1_wartezeit: SP 2 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)</b>   | <b>63</b> |
| <b>121sp_2_oev_route_1_gesamtzeit: SP 2 OEV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)</b>                            | <b>64</b> |
| <b>122sp_2_oev_route_1_umsteigen: SP 2 OEV Route 1 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)</b>            | <b>64</b> |
| <b>123sp_2_oev_route_1_verspaetet: SP 2 OEV Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)</b>                     | <b>65</b> |
| <b>124sp_2_oev_route_1_kosten: SP 2 OEV Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)</b>                           | <b>65</b> |
| <b>125sp_2_oev_route_1_komfort: SP 2 OEV Route 1 Auslastung</b>   | <b>66</b> |
| <b>126sp_2_oev_route_2_fahrtzeit: SP 2 OEV Route 2 Fahrzeit (Minuten)</b>                               | <b>66</b> |
| <b>127sp_2_oev_route_2_zugangszeit: SP 2 OEV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)</b> | <b>67</b> |
| <b>128sp_2_oev_route_2_wartezeit: SP 2 OEV Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)</b>                      | <b>67</b> |
| <b>129sp_2_oev_route_2_gesamtzeit: SP 2 OEV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)</b>                            | <b>68</b> |
| <b>130sp_2_oev_route_2_umsteigen: SP 2 OEV Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)</b>                        | <b>68</b> |
| <b>131sp_2_oev_route_2_verspaetet: SP 2 OEV Route 2 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)</b>           | <b>69</b> |
| <b>132sp_2_oev_route_2_kosten: SP 2 OEV Route 2 Kosten (€)</b>  | <b>69</b> |
| <b>133sp_2_oev_route_2_komfort: SP 2 OEV Route 2 Auslastung</b>   | <b>70</b> |
| <b>134sp_2_miv_fahrtzeit_0: RP 2 MIV Fahrzeit (Minuten)</b>   | <b>70</b> |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>135sp_2_miv_kosten_0: RP 2 MIV Kosten (Minuten)</b>   | <b>71</b> |
| <b>136sp_2_miv_av_1: SP 2 Alternative MIV Route 1 verfügbar</b>                                  | <b>71</b> |
| <b>137sp_2_miv_av_2: SP 2 Alternative MIV Route 2 verfügbar</b>                                  | <b>71</b> |
| <b>138sp_2_miv_wahl: Wahl SP 2 Route MIV</b>   | <b>72</b> |
| <b>139sp_2_miv_route_1_fahrtzeit: SP 2 MIV Route 1 Fahrtzeit (Minuten)</b>                       | <b>72</b> |
| <b>140sp_2_miv_route_1_zugangszeit: SP 2 MIV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)</b> | <b>73</b> |
| <b>141sp_2_miv_route_1_stauzeit: SP 2 MIV Route 1 Stauzeit (Minuten)</b>                         | <b>73</b> |
| <b>142sp_2_miv_route_1_gesamtzeit: SP 2 MIV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)</b>                     | <b>74</b> |
| <b>143sp_2_miv_route_1_versaetet: SP 2 MIV Route 1 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)</b>     | <b>74</b> |
| <b>144sp_2_miv_route_1_kosten: SP 2 MIV Route 1 Kosten (€)</b>                                   | <b>75</b> |
| <b>145sp_2_miv_route_1_parkkosten: SP 2 MIV Route 1 Parkkosten (€)</b>                           | <b>75</b> |
| <b>146sp_2_miv_route_2_fahrtzeit: SP 2 MIV Route 2 Fahrtzeit (Minuten)</b>                       | <b>76</b> |
| <b>147sp_2_miv_route_2_zugangszeit: SP 2 MIV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)</b> | <b>76</b> |
| <b>148sp_2_miv_route_2_stauzeit: SP 2 MIV Route 2 Stauzeit (Minuten)</b>                         | <b>77</b> |
| <b>149sp_2_miv_route_2_gesamtzeit: SP 2 MIV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)</b>                     | <b>77</b> |
| <b>150sp_2_miv_route_2_versaetet: SP 2 MIV Route 2 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)</b>     | <b>78</b> |
| <b>151sp_2_miv_route_2_kosten: SP 2 MIV Route 2 Kosten (€)</b>                                   | <b>78</b> |
| <b>152sp_2_miv_route_2_parkkosten: SP 2 MIV Route 2 Parkkosten (€)</b>                           | <b>79</b> |
| <b>153sp_3_oev_abfahrtszeit_0: RP 3 OEV Abfahrtszeit (Zeit)</b>                                  | <b>80</b> |
| <b>154sp_3_oev_abfahrtszeit_0_sek: RP 3 OEV Abfahrtszeit (Sekunden)</b>                          | <b>81</b> |
| <b>155sp_3_oev_ankunftszeit_0: RP 3 OEV Ankunftszeit (Zeit)</b>                                  | <b>82</b> |

|  |    |
|--|----|
| 156sp_3_oev_ankunftszeit_0_sek: RP 3 OEV Ankunftszeit (Sekunden)                                 | 83 |
| 157sp_3_oev_fahrtzeit_0: RP 3 OEV Fahrzeit (Minuten)   | 83 |
| 158sp_3_oev_gesamtzeit_0: RP 3 OEV Gesamtzeit (Minuten)  | 84 |
| 159sp_3_oev_umsteigen_0: RP 3 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)                                      | 84 |
| 160sp_3_oev_wartezeit_0: RP 3 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)                                    | 85 |
| 161sp_3_oev_zugangszeit_0: RP 3 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)               | 85 |
| 162sp_3_oev_kosten_0: RP 3 OEV Kosten (Minuten)  | 86 |
| 163sp_3_oev_av_1: RP 2 Flug Fahrzeit (Minuten)   | 86 |
| 164sp_3_oev_av_2: RP 2 Flug Gesamtzeit (Minuten)   | 86 |
| 165sp_3_oev_typ: SP 3 OEV Typ Zuverlässigkeitsexperiment   | 87 |
| 166sp_3_oev_wahl: Wahl SP 3 OEV  | 87 |
| 167sp_3_oev_route_1_fahrtzeit: SP 3 OEV Route 1 Fahrzeit (Minuten)                               | 88 |
| 168sp_3_oev_route_1_zugangszeit: SP 3 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten) | 88 |
| 169sp_3_oev_route_1_wartezeit: SP 3 OEV Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)                      | 89 |
| 170sp_3_oev_route_1_gesamtzeit: SP 3 OEV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)                            | 89 |
| 171sp_3_oev_route_1_umsteigen: SP 3 OEV Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)                        | 90 |
| 172sp_3_oev_route_1_ankunftszeit_sek: SP 3 OEV Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)                   | 90 |
| 173sp_3_oev_route_1_verfr: SP 3 OEV Route 1 zu früh (Minuten)                                    | 91 |
| 174sp_3_oev_route_1_frueh: SP 3 OEV Route 1 Anteil zu früh (Prozent)                             | 91 |
| 175sp_3_oev_route_1_ersp: SP 3 OEV Route 1 Verspätung (Minuten)                                  | 92 |
| 176sp_3_oev_route_1_spaet: SP 3 OEV Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)                          | 92 |
| 177sp_3_oev_route_1_puenktlich: SP 3 OEV Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)                      | 93 |

|  |     |
|--|-----|
| 178sp_3_oev_route_1_kosten: SP 3 OEV Route 1 Kosten (€)  | 93  |
| 179sp_3_oev_route_1_komfort: SP 3 OEV Route 1 Auslastung   | 94  |
| 180sp_3_oev_route_2_fahrtzeit: SP 3 OEV Route 2 Fahrzeit (Minuten)                               | 94  |
| 181sp_3_oev_route_2_zugangszeit: SP 3 OEV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten) | 95  |
| 182sp_3_oev_route_2_wartezeit: SP 3 OEV Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)                      | 95  |
| 183sp_3_oev_route_2_gesamtzeit: SP 3 OEV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)                            | 96  |
| 184sp_3_oev_route_2_umsteigen: SP 3 OEV Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)                        | 96  |
| 185sp_3_oev_route_2_ankunftszeit_sek: SP 3 OEV Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)                   | 97  |
| 186sp_3_oev_route_2_verfr: SP 3 OEV Route 2 zu früh (Minuten)                                    | 97  |
| 187sp_3_oev_route_2_frueh: SP 3 OEV Route 2 Anteil zu früh (Prozent)                             | 98  |
| 188sp_3_oev_route_2_ersp: SP 3 OEV Route 2 Verspätung (Minuten)                                  | 98  |
| 189sp_3_oev_route_2_spaet: SP 3 OEV Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)                          | 99  |
| 190sp_3_oev_route_2_puenktlich: SP 3 OEV Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)                      | 99  |
| 191sp_3_oev_route_2_kosten: SP 3 OEV Route 2 Kosten (€)  | 100 |
| 192sp_3_oev_route_2_komfort: SP 3 OEV Route 2 Auslastung   | 100 |
| 193sp_3_miv_abfahrtszeit_0: RP 3 MIV Abfahrtszeit (Zeit)   | 101 |
| 194sp_3_miv_abfahrtszeit_0_sek: RP 3 MIV Abfahrtszeit (Sekunden)                                 | 102 |
| 195sp_3_miv_ankunftszeit_0: RP 3 MIV Ankunftszeit (Zeit)   | 103 |
| 196sp_3_miv_ankunftszeit_0_sek: RP 3 MIV Ankunftszeit (Sekunden)                                 | 104 |
| 197sp_3_miv_fahrtzeit_0: RP 3 MIV Fahrzeit (Minuten)   | 104 |
| 198sp_3_miv_kosten_0: RP 3 MIV Kosten (Minuten)  | 105 |
| 199sp_3_miv_av_1: SP 3 Alternative MIV Route 1 verfügbar   | 105 |
| 200sp_3_miv_av_2: SP 3 Alternative MIV Route 2 verfügbar   | 105 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>201sp_3_miv_typ: SP 3 MIV Typ Zuverlässigkeitsexperiment</b>                                  | <b>106</b> |
| <b>202sp_3_miv_wahl: Wahl SP 3 MIV</b>   | <b>106</b> |
| <b>203sp_3_miv_route_1_fahrtzeit: SP 3 MIV Route 1 Fahrtzeit (Minuten)</b>                       | <b>107</b> |
| <b>204sp_3_miv_route_1_zugangszeit: SP 3 MIV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)</b> | <b>107</b> |
| <b>205sp_3_miv_route_1_stauzeit: SP 3 MIV Route 1 Stauzeit (Minuten)</b>                         | <b>108</b> |
| <b>206sp_3_miv_route_1_gesamtzeit: SP 3 MIV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)</b>                     | <b>108</b> |
| <b>207sp_3_miv_route_1_ankunftszeit_sek: SP 3 MIV Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)</b>            | <b>109</b> |
| <b>208sp_3_miv_route_1_verfr: SP 3 MIV Route 1 zu früh (Minuten)</b>                             | <b>109</b> |
| <b>209sp_3_miv_route_1_frueh: SP 3 MIV Route 1 Anteil zu früh (Prozent)</b>                      | <b>110</b> |
| <b>210sp_3_miv_route_1_versp: SP 3 MIV Route 1 Verspätung (Minuten)</b>                          | <b>110</b> |
| <b>211sp_3_miv_route_1_spaet: SP 3 MIV Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)</b>                   | <b>111</b> |
| <b>212sp_3_miv_route_1_puenktlich: SP 3 MIV Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)</b>               | <b>111</b> |
| <b>213sp_3_miv_route_1_kosten: SP 3 MIV Route 1 Kosten (€)</b>                                   | <b>112</b> |
| <b>214sp_3_miv_route_2_fahrtzeit: SP 3 MIV Route 2 Fahrtzeit (Minuten)</b>                       | <b>112</b> |
| <b>215sp_3_miv_route_2_zugangszeit: SP 3 MIV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)</b> | <b>113</b> |
| <b>216sp_3_miv_route_2_stauzeit: SP 3 MIV Route 2 Stauzeit (Minuten)</b>                         | <b>113</b> |
| <b>217sp_3_miv_route_2_gesamtzeit: SP 3 MIV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)</b>                     | <b>114</b> |
| <b>218sp_3_miv_route_2_ankunftszeit_sek: SP 3 MIV Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)</b>            | <b>114</b> |
| <b>219sp_3_miv_route_2_verfr: SP 3 MIV Route 2 zu früh (Minuten)</b>                             | <b>115</b> |
| <b>220sp_3_miv_route_2_frueh: SP 3 MIV Route 2 Anteil zu früh (Prozent)</b>                      | <b>115</b> |
| <b>221sp_3_miv_route_2_versp: SP 3 MIV Route 2 Verspätung (Minuten)</b>                          | <b>116</b> |
| <b>222sp_3_miv_route_2_spaet: SP 3 MIV Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)</b>                   | <b>116</b> |

|  |     |
|--|-----|
| 223sp_3_miv_route_2_puenktlich: SP 3 MIV Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)                    | 117 |
| 224sp_3_miv_route_2_kosten: SP 3 MIV Route 2 Kosten (€)  | 117 |
| 225sp_3_flug_abfahrtszeit_0: RP 3 Flug Abflugszeit (Zeit)                                      | 118 |
| 226sp_3_flug_abfahrtszeit_0_sek: RP 3 Flug Abflugszeit (Sekunden)                              | 119 |
| 227sp_3_flug_ankunftszeit_0: RP 3 Flug Ankunftszeit (Zeit)                                     | 120 |
| 228sp_3_flug_ankunftszeit_0_sek: RP 3 Flug Ankunftszeit (Sekunden)                             | 121 |
| 229sp_3_flug_fahrtzeit_0: RP 2 Flug Fahrzeit (Minuten)   | 121 |
| 230sp_3_flug_gesamtzeit_0: RP 2 Flug Gesamtzeit (Minuten)                                      | 122 |
| 231sp_3_flug_umsteigen_0: RP 3 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)                                  | 122 |
| 232sp_3_flug_wartezeit_0: RP 3 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)                                | 123 |
| 233sp_3_flug_zugangszeit_0: RP 3 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)               | 123 |
| 234sp_3_flug_kosten_0: RP 2 Flug Kosten (Minuten)  | 124 |
| 235sp_3_flug_av_1: SP 3 Alternative Flug Route 1 verfügbar                                     | 124 |
| 236sp_3_flug_av_2: SP 3 Alternative Flug Route 2 verfügbar                                     | 124 |
| 237sp_3_flug_typ: SP 3 Flug Typ Zuverlässigkeitsexperiment                                     | 125 |
| 238sp_3_flug_wahl: Wahl SP 3 Flug  | 125 |
| 239sp_3_flug_route_1_fahrtzeit: SP 3 Flug Route 1 Fahrzeit (Minuten)                           | 126 |
| 240sp_3_flug_route_1_zugangszeit: SP 3 Flug Route 1 Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten) | 126 |
| 241sp_3_flug_route_1_wartezeit: SP 3 Flug Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)                  | 127 |
| 242sp_3_flug_route_1_gesamtzeit: SP 3 Flug Route 1 Gesamtzeit (Minuten)                        | 127 |
| 243sp_3_flug_route_1_umsteigen: SP 3 Flug Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)                    | 128 |
| 244sp_3_flug_route_1_ankunftszeit_sek: SP 3 Flug Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)               | 128 |
| 245sp_3_flug_route_1_verfr: SP 3 Flug Route 1 zu früh (Minuten)                                | 129 |

|   |            |
|---|------------|
| <b>246sp_3_flug_route_1_frueh: SP 3 Flug Route 1 Anteil zu früh (Prozent)</b>                         | <b>129</b> |
| <b>247sp_3_flug_route_1_ersp: SP 3 Flug Route 1 Verspätung (Minuten)</b>                              | <b>130</b> |
| <b>248sp_3_flug_route_1_spaet: SP 3 Flug Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)</b>                      | <b>130</b> |
| <b>249sp_3_flug_route_1_puenktlich: SP 3 Flug Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)</b>                  | <b>131</b> |
| <b>250sp_3_flug_route_1_kosten: SP 3 Flug Route 1 Kosten (€)</b>                                      | <b>131</b> |
| <b>251sp_3_flug_route_1_komfort: SP 3 Flug Route 1 Auslastung</b>                                     | <b>132</b> |
| <b>252sp_3_flug_route_2_fahrtzeit: SP 3 Flug Route 2 Fahrzeit (Minuten)</b>                           | <b>132</b> |
| <b>253sp_3_flug_route_2_zugangszeit: SP 3 Flug Route 2 Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)</b> | <b>133</b> |
| <b>254sp_3_flug_route_2_wartezeit: SP 3 Flug Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)</b>                  | <b>133</b> |
| <b>255sp_3_flug_route_2_gesamtzeit: SP 3 Flug Route 2 Gesamtzeit (Minuten)</b>                        | <b>134</b> |
| <b>256sp_3_flug_route_2_umsteigen: SP 3 Flug Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)</b>                    | <b>134</b> |
| <b>257sp_3_flug_route_2_ankunftszeit_sek: SP 3 Flug Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)</b>               | <b>135</b> |
| <b>258sp_3_flug_route_2_verfr: SP 3 Flug Route 2 zu früh (Minuten)</b>                                | <b>135</b> |
| <b>259sp_3_flug_route_2_frueh: SP 3 Flug Route 2 Anteil zu früh (Prozent)</b>                         | <b>136</b> |
| <b>260sp_3_flug_route_2_ersp: SP 3 Flug Route 2 Verspätung (Minuten)</b>                              | <b>136</b> |
| <b>261sp_3_flug_route_2_spaet: SP 3 Flug Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)</b>                      | <b>137</b> |
| <b>262sp_3_flug_route_2_puenktlich: SP 3 Flug Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)</b>                  | <b>137</b> |
| <b>263sp_3_flug_route_2_kosten: SP 3 Flug Route 2 Kosten (€)</b>                                      | <b>138</b> |
| <b>264sp_3_flug_route_2_komfort: SP 3 Flug Route 2 Auslastung</b>                                     | <b>138</b> |
| <b>265sp_4_av_1: SP 4 Alternative Arbeitsplatz 1 verfügbar</b>  | <b>139</b> |
| <b>266sp_4_av_2: SP 4 Alternative Arbeitsplatz 2 verfügbar</b>  | <b>139</b> |
| <b>267sp_4_wahl: Wahl SP 4 Langfrist Arbeitsplatz</b>   | <b>139</b> |
| <b>268sp_4_alt_miv_zeit: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)</b>                       | <b>140</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <b>269sp_4_alt_oev_zeit: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten)</b>           | <b>140</b> |
| <b>270sp_4_alt_gehalt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Gehalt (€ / Monat)</b>                 | <b>141</b> |
| <b>271sp_4_alt_mitarbeiter: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Mitarbeiterverantwortung</b>      | <b>141</b> |
| <b>272sp_4_alt_budget: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Budget (€ / Jahr)</b>                  | <b>142</b> |
| <b>273sp_4_alt_branche: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Branchenwechsel</b>                   | <b>142</b> |
| <b>274sp_4_alt_firma: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Firmawechsel</b>                        | <b>143</b> |
| <b>275sp_4_alt_oev_kosten: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV Kosten (€ / Monat)</b>         | <b>143</b> |
| <b>276sp_4_alt_oev_kosten_fahrt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV Kosten pro Fahrt (€)</b> | <b>144</b> |
| <b>277sp_4_alt_miv_kosten: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Kosten (€ / Monat)</b>         | <b>144</b> |
| <b>278sp_4_alt_miv_kosten_fahrt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Kosten pro Fahrt (€)</b> | <b>145</b> |
| <b>279sp_4_neu_miv_zeit: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)</b>               | <b>145</b> |
| <b>280sp_4_neu_oev_zeit: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten)</b>               | <b>146</b> |
| <b>281sp_4_neu_gehalt: SP 4 neuer Arbeitsplatz Gehalt (€ / Monat)</b>                     | <b>146</b> |
| <b>282sp_4_neu_mitarbeiter: SP 4 neuer Arbeitsplatz Mitarbeiterverantwortung</b>          | <b>147</b> |
| <b>283sp_4_neu_budget: SP 4 neuer Arbeitsplatz Budget (€ / Jahr)</b>                      | <b>147</b> |
| <b>284sp_4_neu_branche: SP 4 neuer Arbeitsplatz Branchenwechsel</b>                       | <b>148</b> |
| <b>285sp_4_neu_firma: SP 4 neuer Arbeitsplatz Firmawechsel</b>                            | <b>148</b> |
| <b>286sp_4_neu_oev_kosten: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Kosten (€ / Monat)</b>             | <b>149</b> |
| <b>287sp_4_neu_miv_kosten_fahrt: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Kosten pro Fahrt (€)</b>     | <b>149</b> |
| <b>288sp_4_neu_miv_kosten: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Kosten (€ / Monat)</b>             | <b>150</b> |
| <b>289sp_4_neu_oev_kosten_fahrt: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Kosten pro Fahrt (€)</b>     | <b>150</b> |
| <b>290sp_5_av_1: SP 5 Alternative Wohnort 1 verfügbar</b>                                 | <b>151</b> |
| <b>291sp_5_av_2: SP 5 Alternative Wohnort 2 verfügbar</b>                                 | <b>151</b> |



|  |            |
|--|------------|
| <b>292sp_5_wahl: Wahl SP 5 LZ Wohnort</b>  | <b>151</b> |
| <b>293sp_5_alt_oev_zeit_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Arbeit</b>             | <b>152</b> |
| <b>294sp_5_alt_miv_zeit_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Arbeit</b>             | <b>152</b> |
| <b>295sp_5_alt_oev_zeit_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Einkauf</b>           | <b>153</b> |
| <b>296sp_5_alt_miv_zeit_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Einkauf</b>           | <b>153</b> |
| <b>297sp_5_alt_typ: SP 5 aktueller Wohnort Typ</b>   | <b>154</b> |
| <b>298sp_5_alt_groesse: SP 5 aktueller Wohnort Größe (qm)</b>  | <b>154</b> |
| <b>299sp_5_alt_standard: SP 5 aktueller Wohnort Ausbaustandard</b>                                   | <b>155</b> |
| <b>300sp_5_alt_aussen: SP 5 aktueller Wohnort Außenraum</b>  | <b>155</b> |
| <b>301sp_5_alt_preis: SP 5 aktueller Wohnort Preis (Miete/Hypothek im Monat) (€)</b>                 | <b>156</b> |
| <b>302sp_5_alt_umfeld: SP 5 aktueller Wohnort Art des Umfeldes</b>                                   | <b>156</b> |
| <b>303sp_5_alt_oev_kosten_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten (€) Arbeit</b>                   | <b>157</b> |
| <b>304sp_5_alt_oev_kosten_arbeit_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit</b>   | <b>157</b> |
| <b>305sp_5_alt_miv_kosten_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten (€) Arbeit</b>                   | <b>158</b> |
| <b>306sp_5_alt_miv_kosten_arbeit_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit</b>   | <b>158</b> |
| <b>307sp_5_alt_oev_kosten_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten (€) Einkauf</b>                 | <b>159</b> |
| <b>308sp_5_alt_oev_kosten_einkauf_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf</b> | <b>159</b> |
| <b>309sp_5_alt_miv_kosten_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten (€) Einkauf</b>                 | <b>160</b> |
| <b>310sp_5_alt_miv_kosten_einkauf_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf</b> | <b>160</b> |
| <b>311sp_5_neu_oev_zeit_arbeit: SP 5 neuer Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Arbeit</b>                 | <b>161</b> |
| <b>312sp_5_neu_miv_zeit_arbeit: SP 5 neuer Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Arbeit</b>                 | <b>161</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>313sp_5_neu_oev_zeit_einkauf: SP 5 neuer Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Einkauf</b>           | <b>162</b> |
| <b>314sp_5_neu_miv_zeit_einkauf: SP 5 neuer Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Einkauf</b>           | <b>162</b> |
| <b>315sp_5_neu_typ: SP 5 neuer Wohnort Typ</b>   | <b>163</b> |
| <b>316sp_5_neu_groesse: SP 5 neuer Wohnort Größe (qm)</b>  | <b>163</b> |
| <b>317sp_5_neu_standard: SP 5 neuer Wohnort Ausbaustandard</b>                                   | <b>164</b> |
| <b>318sp_5_neu_aussen: SP 5 neuer Wohnort Außenraum</b>  | <b>164</b> |
| <b>319sp_5_neu_preis: SP 5 neuer Wohnort Preis (Miete/Hypothek im Monat) (€)</b>                 | <b>165</b> |
| <b>320sp_5_neu_umfeld: SP 5 neuer Wohnort Umfeld</b>   | <b>165</b> |
| <b>321sp_5_neu_oev_kosten_arbeit: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Monat (€) Arbeit</b>         | <b>166</b> |
| <b>322sp_5_neu_oev_kosten_arbeit_fahrt: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit</b>   | <b>166</b> |
| <b>323sp_5_neu_miv_kosten_arbeit: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Monat (€) Arbeit</b>         | <b>167</b> |
| <b>324sp_5_neu_miv_kosten_arbeit_fahrt: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit</b>   | <b>167</b> |
| <b>325sp_5_neu_oev_kosten_einkauf: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Monat (€) Einkauf</b>       | <b>168</b> |
| <b>326sp_5_neu_oev_kosten_einkauf_fahrt: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf</b> | <b>168</b> |
| <b>327sp_5_neu_miv_kosten_einkauf: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Monat (€) Einkauf</b>       | <b>169</b> |
| <b>328sp_5_neu_miv_kosten_einkauf_fahrt: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten (€) Einkauf</b>           | <b>169</b> |
| <b>329s01: Screening Erwerbstätigkeit</b>  | <b>170</b> |
| <b>330s02: Beruf</b>   | <b>171</b> |
| <b>331s03: Führerschein</b>  | <b>171</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>332s03b: Führerscheinbesitz (Pkw/Motorrad)</b>              | <b>172</b> |
| <b>333s04: Verkehrsmittel</b>                                  | <b>172</b> |
| <b>334s05: PKW</b>   | <b>173</b> |
| <b>335s06: PKW Verfügbarkeit</b>                               | <b>173</b> |
| <b>336s07: Motorisierte Zweiräder</b>                          | <b>174</b> |
| <b>337s08: Fahrräder</b>                                       | <b>174</b> |
| <b>338s09: Mehrfachbeschäftigung</b>                           | <b>175</b> |
| <b>339s13: Kauf BahnCard</b>                                   | <b>175</b> |
| <b>340s14: Art der BahnCard</b>                                | <b>176</b> |
| <b>341s15: Besitz Zeitkarte für Öffentliche Verkehrsmittel</b> | <b>177</b> |
| <b>342s16: Besitz Vielfliegerkarte</b>                         | <b>178</b> |
| <b>343s17: Geschlecht</b>                                      | <b>178</b> |
| <b>344s18: Alter</b>   | <b>179</b> |
| <b>345s19: Schulabschluss</b>                                  | <b>180</b> |
| <b>346s20: Akademiker</b>                                      | <b>180</b> |
| <b>347s21: Haushaltsgröße</b>                                  | <b>181</b> |
| <b>348s22: Anzahl Kinder unter 14J</b>                         | <b>181</b> |
| <b>349s23: Anzahl Kinder ab 14J</b>                            | <b>182</b> |
| <b>350s24: Monatliches Haushalts-Nettoeinkommen</b>            | <b>183</b> |
| <b>351ng_ex01flg: Auswahl Fokusreise</b>                       | <b>184</b> |
| <b>352ng_ex03flg: NG: Auswahl - Fokus-Reisezweck</b>           | <b>184</b> |
| <b>353ng_ex04flg: NG: Auswahl - Langzeitexperiment</b>         | <b>184</b> |
| <b>354ng_r01: NG: Anzahl lange Reisen</b>                      | <b>185</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <b>355ng_r02: NG: Abfrage Flugreise</b>                     | <b>185</b> |
| <b>356ng_r08: NG: Berichtete lange Reise - Abreisezeit</b>  | <b>186</b> |
| <b>357ng_r09: NG: Berichtete lange Reise - Ankunft</b>      | <b>187</b> |
| <b>358ng_r09b: NG: Berichte Lange Reise - Ankunftstag</b>   | <b>188</b> |
| <b>359ng_r20: Relevante Orte - Arbeit</b>                   | <b>188</b> |
| <b>360ng_r21: Relevante Orte - Einkaufen</b>                | <b>189</b> |
| <b>361ng_r22: Relevante Orte - Freizeit</b>                 | <b>189</b> |
| <b>362ng_r30: NG: Arbeit Häufigkeit Anfahrt</b>             | <b>190</b> |
| <b>363ng_r31: NG: Arbeit Regelmäßigkeit Verkehrsmittel</b>  | <b>190</b> |
| <b>364ng_r32_1: NG: Arbeit Anteil zu Fuß</b>                | <b>191</b> |
| <b>365ng_r32_2: NG: Arbeit Anteil Fahrrad</b>               | <b>192</b> |
| <b>366ng_r32_3: NG: Arbeit Anteil Auto</b>                  | <b>193</b> |
| <b>367ng_r32_4: NG: Arbeit Anteil ÖV</b>                    | <b>194</b> |
| <b>368ng_r32_5: NG: Arbeit Anteil Taxi</b>                  | <b>195</b> |
| <b>369ng_r32_6: NG: Arbeit Anteil Sonstige VM</b>           | <b>195</b> |
| <b>370ng_r33: NG: Arbeit Fahrdauer (min)</b>                | <b>196</b> |
| <b>371ng_r34: NG: Arbeit Ankunft</b>                        | <b>197</b> |
| <b>372ng_r35: NG: Arbeit Verspätung</b>                     | <b>198</b> |
| <b>373ng_r36: NG: Arbeit Definition Spürbar (min)</b>       | <b>199</b> |
| <b>374ng_r40: NG: Einkauf Häufigkeit Anfahrt</b>            | <b>200</b> |
| <b>375ng_r41: NG: Einkauf Regelmäßigkeit Verkehrsmittel</b> | <b>200</b> |
| <b>376ng_r42_1: NG: Einkauf Anteil zu Fuß</b>               | <b>201</b> |
| <b>377ng_r42_2: NG: Einkauf Anteil Fahrrad</b>              | <b>202</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>378ng_r42_3: NG: Einkauf Anteil Auto</b>  | <b>203</b> |
| <b>379ng_r42_4: NG: Einkauf Anteil ÖV</b>  | <b>204</b> |
| <b>380ng_r42_5: NG: Einkauf Anteil Taxi</b>  | <b>204</b> |
| <b>381ng_r42_6: NG: Einkauf Anteil Sonstiges VM</b>                                      | <b>205</b> |
| <b>382ng_r43: NG: Einkauf Fahrtzeit (min)</b>  | <b>206</b> |
| <b>383ng_r44: NG: Einkauf Ankunft</b>  | <b>207</b> |
| <b>384ng_r45: NG: Einkauf Verspätung</b>   | <b>208</b> |
| <b>385ng_r46: NG: Einkauf Definition Spürbar (min)</b>                                   | <b>209</b> |
| <b>386ng_r50: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt als Tage pro Woche oder Tage pro Monat</b> | <b>210</b> |
| <b>387ng_r50M: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt pro Monat</b>                             | <b>210</b> |
| <b>388ng_r50W: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt pro Woche</b>                             | <b>211</b> |
| <b>389ng_r51: NG: Freizeit Regelmäßigkeit Verkehrsmittel</b>                             | <b>211</b> |
| <b>390ng_r52_1: NG: Freizeit Anteil zu Fuß</b>   | <b>212</b> |
| <b>391ng_r52_2: NG: Freizeit Anteil Fahrrad</b>  | <b>213</b> |
| <b>392ng_r52_3: NG: Freizeit Anteil Auto</b>   | <b>214</b> |
| <b>393ng_r52_4: NG: Freizeit Anteil ÖV</b>   | <b>215</b> |
| <b>394ng_r52_5: NG: Freizeit Anteil Taxi</b>   | <b>216</b> |
| <b>395ng_r52_6: NG: Freizeit Anteil Sonstiges VM</b>                                     | <b>216</b> |
| <b>396ng_r53: NG: Freizeit Fahrtzeit (min)</b>   | <b>217</b> |
| <b>397ng_r54: NG: Freizeit Ankunft</b>   | <b>218</b> |
| <b>398ng_r55: NG: Freizeit Verspätung</b>  | <b>219</b> |
| <b>399ng_r56: NG: Freizeit Definition Spürbar (min)</b>                                  | <b>220</b> |
| <b>400ng_r60: NG: LZ: Arbeit - Führung</b>   | <b>221</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>401ng_r61: NG: LZ: Arbeit - Führungsspanne</b>                  | <b>222</b> |
| <b>402ng_r64: NG: LZ: Arbeit - Budget Verwaltung</b>               | <b>223</b> |
| <b>403ng_r70: NG: LZ: Wohnort - Wohnungstyp</b>                    | <b>223</b> |
| <b>404ng_r71: NG: LZ: Wohnort - Wohnfläche</b>                     | <b>224</b> |
| <b>405ng_r72: NG: LZ: Wohnort - Ausbaustandard</b>                 | <b>224</b> |
| <b>406ng_r73_1: NG: LZ: Wohnort - Außenraum_Balkon/Terrasse</b>    | <b>225</b> |
| <b>407ng_r73_2: NG: LZ: Wohnort - Außenraum_Garten</b>             | <b>225</b> |
| <b>408ng_r73_3: NG: LZ: Wohnort - Außenraum_Kein Aussenraum</b>    | <b>225</b> |
| <b>409ng_r73_9: NG: LZ: Wohnort - Außenraum_Keine Angabe</b>       | <b>226</b> |
| <b>410ng_r74: NG: LZ: Wohnort - Mietpreis/ monatliche Hypothek</b> | <b>226</b> |
| <b>411ng_r74h: NG: LZ: Wohnort - Höhe monatliche Hypothek</b>      | <b>227</b> |
| <b>412ng_r74m: NG: LZ: Wohnort - Höhe monatliche Miete</b>         | <b>228</b> |
| <b>413ng_r75: NG: LZ: Wohnort - Lage</b>                           | <b>228</b> |
| <b>414ng_s25: NG: Persönliches monatliches Bruttoeinkommen</b>     | <b>229</b> |
| <b>415ng_s40: NG: Geschäftsreisen</b>                              | <b>231</b> |
| <b>416ng_s41: NG: Geschaeftsreisen</b>                             | <b>232</b> |
| <b>417g_r01: GE: Anzahl gewerbliche Reisen</b>                     | <b>234</b> |
| <b>418g_r02: GE: Beruf - Stellung</b>                              | <b>234</b> |
| <b>419g_r03: GE: Wochenarbeitszeit (h)</b>                         | <b>235</b> |
| <b>420g_r04: GE: Nachfrage lange Wochenarbeitszeit</b>             | <b>235</b> |
| <b>421g_r05: GE:Wirtschaftszweig Arbeiter, Angestellte, Beamte</b> | <b>236</b> |
| <b>422g_r05_r07: GE:Wirtschaftszweig Zusammengefasst</b>           | <b>238</b> |
| <b>423g_r06: GE:Wirtschaftszweig Selbständige, Freiberufler</b>    | <b>240</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b>424g_r07: GE:Wirtschaftszweig Freie Mitarbeiter</b>                             | <b>242</b> |
| <b>425g_r11: GE: Zweck letzte berichtete Dienstreise</b>                           | <b>244</b> |
| <b>426g_r21: GE: Letzte dienstliche Reise - Startort</b>                           | <b>245</b> |
| <b>427g_r21_1: GE: Letzte dienstliche Reise - Datum</b>                            | <b>246</b> |
| <b>428g_r22: GE: Letzte dienstliche Reisen - Abreisezeit</b>                       | <b>247</b> |
| <b>429g_r23: GE: Letzte dienstliche Reisen - Ankunft</b>                           | <b>248</b> |
| <b>430g_r23b: GE: Letzte dienstliche Reise - Ankunft</b>                           | <b>249</b> |
| <b>431g_r24: GE: Letzte dienstliche Reisen - Fixer Termin bei Ankunft</b>          | <b>249</b> |
| <b>432g_r25: GE: Letzte dienstliche Reisen - Einfluss auf Terminfestlegung</b>     | <b>250</b> |
| <b>433g_r26: GE: Letzte dienstliche Reise - Einfluss auf Disponierung</b>          | <b>251</b> |
| <b>434g_r26a: GE: Letzte dienstliche Reise - Definition spürbare Verspätung</b>    | <b>252</b> |
| <b>435g_r26b: GE: Letzte dienstliche Reise - Rundreise</b>                         | <b>252</b> |
| <b>436g_r26c: GE: Letzte dienstliche Reise - Anzahl Ziele</b>                      | <b>253</b> |
| <b>437g_r26d: GE: Letzte dienstliche Reise - Rundreise-Disponierung</b>            | <b>253</b> |
| <b>438g_r26e: GE: Berichtete letzte dienstl. Reise - Einfluss auf Disponierung</b> | <b>254</b> |
| <b>439g_r27: GE: Letzte dienstliche Reisen - Optionen Verkehrsmittel</b>           | <b>255</b> |
| <b>440g_r27b: GE: Letzte dienstl. Reise - Entscheider Verkehrsmittel</b>           | <b>255</b> |
| <b>441g_r27c: GE: Letzte dienstl. Reise - Optionen Verkehrsmittel</b>              | <b>256</b> |
| <b>442g_r28: GE: Letzte dienstliche Reisen - Frequenz</b>                          | <b>257</b> |
| <b>443g_r66: GE: PKW dienstliche Fahrten</b>                                       | <b>258</b> |
| <b>444g_r67: GE: Primär genutzter Pkw dienstliche Fahrten</b>                      | <b>259</b> |
| <b>445g_r68: GE: Nutzer privater PKW</b>   | <b>259</b> |
| <b>446g_r69: GE: Verfügbarkeit privater PKW</b>                                    | <b>260</b> |

|  |     |
|--|-----|
| 447g_r70: GE: Verfügbarkeit PKW Fuhrpark   | 260 |
| 448g_s03: GE: Geschaeftsreisen   | 261 |
| 449g_s14.1: GE: BahnCard - Erwerb  | 263 |
| 450g_s17: GE: Nutzung Meilen/Bonus   | 263 |
| 451unwichtig_sp_1_zu_fuss_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Fuss Fahrzeit (Minuten) | 264 |
| 452unwichtig_sp_1_fahrrad_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Fahrzeit (Minuten) | 264 |
| 453unwichtig_sp_1_oev_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Kosten (€)              | 264 |
| 454unwichtig_sp_1_oev_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Umsteigewartezeit       | 265 |
| 455unwichtig_sp_1_oev_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Zugangszeit           | 265 |
| 456unwichtig_sp_1_oev_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Umsteigen               | 265 |
| 457unwichtig_sp_1_oev_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Kosten (€)                 | 266 |
| 458unwichtig_sp_1_oev_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Takt                         | 266 |
| 459unwichtig_sp_1_oev_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Verspätung             | 266 |
| 460unwichtig_sp_1_bus_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)      | 267 |
| 461unwichtig_sp_1_bus_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Umsteigewartezeit       | 267 |
| 462unwichtig_sp_1_bus_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Zugangszeit           | 267 |
| 463unwichtig_sp_1_bus_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Umsteigen               | 268 |
| 464unwichtig_sp_1_bus_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Kosten (€)                 | 268 |
| 465unwichtig_sp_1_bus_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Takt                         | 268 |
| 466unwichtig_sp_1_bus_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Verspätung             | 269 |
| 467unwichtig_sp_1_flug_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Kosten (€)            | 269 |
| 468unwichtig_sp_1_flug_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Umsteigewartezeit     | 269 |



|     |  |     |
|-----|--|-----|
| 469 | unwichtig_sp_1_flug_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Zugangszeit          | 270 |
| 470 | unwichtig_sp_1_flug_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Umsteigen              | 270 |
| 471 | unwichtig_sp_1_flug_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Kosten (€)                | 270 |
| 472 | unwichtig_sp_1_flug_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Takt                        | 271 |
| 473 | unwichtig_sp_1_flug_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Verspätung            | 271 |
| 474 | unwichtig_sp_1_miv_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Kosten (€)               | 271 |
| 475 | unwichtig_sp_1_miv_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Stauzeit                  | 272 |
| 476 | unwichtig_sp_1_miv_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Zugangszeit            | 272 |
| 477 | unwichtig_sp_1_miv_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Kosten (€)                  | 272 |
| 478 | unwichtig_sp_1_miv_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Verspätung              | 273 |
| 479 | unwichtig_sp_2_oev_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Fahrzeit (Minuten) | 273 |
| 480 | unwichtig_sp_2_oev_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Umsteigewartezeit  | 273 |
| 481 | unwichtig_sp_2_oev_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Zugangszeit      | 274 |
| 482 | unwichtig_sp_2_oev_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Umsteigevorgänge   | 274 |
| 483 | unwichtig_sp_2_oev_kosten: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Kosten (€)            | 274 |
| 484 | unwichtig_sp_2_oev_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Verspätung        | 275 |
| 485 | unwichtig_sp_2_miv_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Gesamtzeit         | 275 |
| 486 | unwichtig_sp_2_miv_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Stauzeit            | 275 |
| 487 | unwichtig_sp_2_miv_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Zugangszeit      | 276 |
| 488 | unwichtig_sp_2_miv_kosten: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Kosten (€)            | 276 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 489 | unwichtig_sp_2_miv_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Verspätung         | 276 |
| 490 | unwichtig_sp_3_oev_ankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Ankunftszeit     | 277 |
| 491 | unwichtig_sp_3_oev_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Fahrtzeit (Minuten) | 277 |
| 492 | unwichtig_sp_3_oev_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Umsteigewartezeit   | 277 |
| 493 | unwichtig_sp_3_oev_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Zugangszeit       | 278 |
| 494 | unwichtig_sp_3_oev_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Umsteigevorgänge    | 278 |
| 495 | unwichtig_sp_3_oev_kosten: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Kosten (€)             | 278 |
| 496 | unwichtig_sp_3_oev_verfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Zu früh           | 279 |
| 497 | unwichtig_sp_3_oev_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Verspätung         | 279 |
| 498 | unwichtig_sp_3_miv_ankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Ankunftszeit     | 279 |
| 499 | unwichtig_sp_3_miv_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Fahrtzeit (Minuten) | 280 |
| 500 | unwichtig_sp_3_miv_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Stauzeit             | 280 |
| 501 | unwichtig_sp_3_miv_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Zugangszeit       | 280 |
| 502 | unwichtig_sp_3_miv_kosten: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Kosten (€)             | 281 |
| 503 | unwichtig_sp_3_miv_verfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Zu früh           | 281 |
| 504 | unwichtig_sp_3_miv_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Anteil Verspätung  | 281 |

|     |   |     |
|-----|---|-----|
| 505 | unwichtig_sp_3__flugankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Ankunftszeit         | 282 |
| 506 | unwichtig_sp_3__flugfahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Fahrzeit (Minuten)      | 282 |
| 507 | unwichtig_sp_3__flugwartezeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Umsteigewartezeit       | 282 |
| 508 | unwichtig_sp_3__flugzugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Zugangszeit           | 283 |
| 509 | unwichtig_sp_3__flugumsteigen: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Umsteigevorgänge        | 283 |
| 510 | unwichtig_sp_3__flugkosten: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Kosten (€)                 | 283 |
| 511 | unwichtig_sp_3__flugverfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Zu früh               | 284 |
| 512 | unwichtig_sp_3__flugverspaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Verspätung            | 284 |
| 513 | unwichtig_sp_4_fahrtzeit_miv: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Gehalt                 | 284 |
| 514 | unwichtig_sp_4_kosten_miv: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)    | 285 |
| 515 | unwichtig_sp_4_fahrtzeit_oev: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Mitarbeiter            | 285 |
| 516 | unwichtig_sp_4_kosten_oev: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz OEV Kosten (€)            | 285 |
| 517 | unwichtig_sp_4_einkommen: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Firma                      | 286 |
| 518 | unwichtig_sp_4_verantwortung: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten) | 286 |
| 519 | unwichtig_sp_4_budget: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Budget                        | 286 |
| 520 | unwichtig_sp_4_branche: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Branche                      | 287 |
| 521 | unwichtig_sp_4_firma: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz MIV Kosten (€)                 | 287 |
| 522 | unwichtig_sp_5_typ: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Typ                                   | 288 |

|  |            |
|--|------------|
| <b>523unwichtig_sp_5_groesse: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Größe</b>  | <b>288</b> |
| <b>524unwichtig_sp_5_standard: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Ausbaustandard</b>  | <b>289</b> |
| <b>525unwichtig_sp_5_aussen: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Außenraum</b>   | <b>289</b> |
| <b>526unwichtig_sp_5_miete: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Preis (Miete/Hypothek)</b>                                   | <b>289</b> |
| <b>527unwichtig_sp_5_umfeld: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Umfeld</b>  | <b>290</b> |
| <b>528unwichtig_sp_5_fahrtzeiten: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Fahrzeit (Minuten)</b>                                 | <b>290</b> |
| <b>529unwichtig_sp_5_fahrtkosten: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort FahrtKosten (€)</b>                                    | <b>290</b> |
| <b>530einst_01: 01. Einstellung R1 „Ich diskutiere mit meinen Freunden, wenn wir verschiedener Meinung sind.“</b>          | <b>291</b> |
| <b>531einst_02: 02. Einstellung R2 „Mich reizen riskante Sportarten, wie z.B. Fallschirmspringen oder Bungee Jumping.“</b> | <b>291</b> |
| <b>532einst_03: 03. Einstellung R3 „Ich versuche, zum spätest möglichen Zeitpunkt am Flughafen zu sein.“</b>               | <b>292</b> |
| <b>533einst_04: 04. Einstellung R4 „Ich trage immer einen Sicherheitsgurt.“</b>  | <b>292</b> |
| <b>534einst_05: 05. Einstellung R5 „Ich gebe zu, wenn mein Geschmack anders ist als der meiner Freunde.“</b>               | <b>293</b> |
| <b>535einst_06: 06. Einstellung R6 „Ich vertrete meine Meinung auch bei unpopulären Themen und an sozialen Anlässen.“</b>  | <b>293</b> |
| <b>536einst_07: 07. Einstellung R7 „Ich bevorzuge ÖV-Verbindungen mit knappen Umsteigezeiten.“</b>                         | <b>294</b> |
| <b>537einst_08: 08. Einstellung R8 „Ich fahre früher los, wenn ich eine mir unbekannte Strecke benutzen möchte.“</b>       | <b>294</b> |
| <b>538einst_09: 09. Einstellung E1 „Wirtschaft und Finanzen sind mir wichtiger als Umweltschutz.“</b>                      | <b>295</b> |
| <b>539einst_10: 10. Einstellung E2 „Es wird zu viel Aufhebens um Umweltverschmutzung gemacht.“</b>                         | <b>295</b> |

---

|  |            |
|--|------------|
| <b>540einst_11: 11. Einstellung E3 „Umweltverschmutzung beeinträchtigt die Gesundheit.“</b>                          | <b>296</b> |
| <b>541einst_12: 12. Einstellung E4 „Es sollte mehr Anreize geben, umweltschonende Technologien zu verwenden.“</b>    | <b>296</b> |
| <b>542einst_13: 13. Einstellung A1 „Ich kaufe immer im gleichen Supermarkt ein.“</b>                                 | <b>297</b> |
| <b>543einst_14: 14. Einstellung A2 „Ich probiere gerne neue Strecken aus, um zu einem bekannten Ziel zu kommen.“</b> | <b>297</b> |
| <b>544einst_15: 15. Einstellung A3 „Ich liebe Überraschungen.“</b>   | <b>298</b> |
| <b>545einst_16: 16. Einstellung A4 „Ich erkunde gerne unbekannte Städte oder unbekannte Teile meiner Stadt.“</b>     | <b>298</b> |
| <b>546einst_17: 17. Einstellung A5 „Ich mag Neuheiten und Veränderungen in meinem Alltagsgeschehen.“</b>             | <b>299</b> |
| <b>547einst_18: 18. Einstellung A6 „Ich lerne gerne neue Leute kennen.“</b>  | <b>299</b> |

**1 ID: ID**

Type: Nominal

|                            | Code      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------------------|-----------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values               | 110001428 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110002950 |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110003478 |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110006678 |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110006861 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110008062 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110009847 |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110010748 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110011469 |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110014954 |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110019141 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110023861 |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110028039 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110029366 |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110037450 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110037971 |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110039246 |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110043564 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110046152 |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | 110046376 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
| 110051229                  |           | 24    | 0.0%  | 0.0%    |                 |
| <b>3222 more values...</b> |           |       |       |         |                 |

## 2 teil: Teilbefragung

Type: Nominal

|              | Code | Value                        | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Nicht gewerblich Hauptstudie | 47485 | 74.2%   | 74.2%           |
|              | 2    | Nicht gewerblich Pretest     | 3076  | 4.8%    | 4.8%            |
|              | 3    | Gewerblich Hauptstudie       | 12576 | 19.7%   | 19.7%           |
|              | 4    | Gewerblich Pretest           | 816   | 1.3%    | 1.3%            |

## 3 typ: SP-Experiment Typ schriftlich/online

Type: Nominal

|              | Code | Value       | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | schriftlich | 48697 | 76.1%   | 76.1%           |
|              | 2    | online      | 15256 | 23.9%   | 23.9%           |

## 4 stichprobe: Stichprobe nicht-gewerblich, gewerblich

Type: Nominal

|              | Code | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Nichtgewerblich | 50561 | 79.1%   | 79.1%           |
|              | 2    | Gewerbliche     | 13392 | 20.9%   | 20.9%           |

## 5 fragebogen: Fragebogennummer

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    |       | 1207  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 2    |       | 1380  | 2.2%    | 2.2%            |
|              | 3    |       | 1782  | 2.8%    | 2.8%            |
|              | 4    |       | 1847  | 2.9%    | 2.9%            |
|              | 5    |       | 8095  | 12.7%   | 12.7%           |
|              | 6    |       | 3550  | 5.6%    | 5.6%            |
|              | 7    |       | 8495  | 13.3%   | 13.3%           |
|              | 8    |       | 5101  | 8.0%    | 8.0%            |
|              | 9    |       | 3574  | 5.6%    | 5.6%            |
|              | 10   |       | 2701  | 4.2%    | 4.2%            |
|              | 11   |       | 9129  | 14.3%   | 14.3%           |
|              | 12   |       | 10768 | 16.8%   | 16.8%           |
|              | 13   |       | 473   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | 14   |       | 338   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 15   |       | 1172  | 1.8%    | 1.8%            |
|              | 16   |       | 1413  | 2.2%    | 2.2%            |
|              | 17   |       | 1207  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 18   |       | 1721  | 2.7%    | 2.7%            |



## 6 int\_datum: Datum des 1. Kontakts

Type: Nominal

|                           | Code       | Value | Count | % total | % valid/missing |
|---------------------------|------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values              | 14.03.2012 |       | 112   | 0.2%    | 0.2%            |
|                           | 15.03.2012 |       | 159   | 0.2%    | 0.2%            |
|                           | 16.03.2012 |       | 104   | 0.2%    | 0.2%            |
|                           | 17.03.2012 |       | 228   | 0.4%    | 0.4%            |
|                           | 18.03.2012 |       | 337   | 0.5%    | 0.5%            |
|                           | 19.03.2012 |       | 245   | 0.4%    | 0.4%            |
|                           | 20.03.2012 |       | 383   | 0.6%    | 0.6%            |
|                           | 21.03.2012 |       | 336   | 0.5%    | 0.5%            |
|                           | 22.03.2012 |       | 200   | 0.3%    | 0.3%            |
|                           | 23.03.2012 |       | 264   | 0.4%    | 0.4%            |
|                           | 24.03.2012 |       | 452   | 0.7%    | 0.7%            |
|                           | 25.03.2012 |       | 256   | 0.4%    | 0.4%            |
|                           | 23.04.2012 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 24.04.2012 |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 25.04.2012 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 26.04.2012 |       | 84    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 27.04.2012 |       | 96    | 0.2%    | 0.2%            |
|                           | 28.04.2012 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 29.04.2012 |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 30.04.2012 |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
| 01.05.2012                |            | 64    | 0.1%  | 0.1%    |                 |
| <b>109 more values...</b> |            |       |       |         |                 |

## 7 PFAKT: Personenfaktor (TNS-Definition)

Type: Nominal

|              | Code                       | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | .14                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .14                        |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 80    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 144   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | .14                        |       | 160   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | .15                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .15                        |       | 31    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .15                        |       | 208   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | .15                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .16                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .16                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .16                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .16                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .16                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | <b>1334 more values...</b> |       |       |         |                 |

## 8 WFAKT: Wegefaktor nicht-gewerblich (TNS-Definition)

Type: Nominal

|                            | Code     | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------------------|----------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values               | .10      |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .11      |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                            | .11      |       | 214   | 0.3%    | 0.4%            |
|                            | .11      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .11      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .11      |       | 95    | 0.1%    | 0.2%            |
|                            | .11      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .12      |       | 1152  | 1.8%    | 1.9%            |
|                            | .12      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .12      |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .12      |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                            | .12      |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 44    | 0.1%    | 0.1%            |
|                            | .13      |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|                            | .13      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                            | .13      |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
| .14                        |          | 16    | 0.0%  | 0.0%    |                 |
| <b>2428 more values...</b> |          |       |       |         |                 |
| Missing Values             | 99999.00 |       | 2933  | 4.6%    | 100.0%          |

## 9 WFAKT2: Wegefaktor gesamt (TNS-Definition)

Type: Nominal

|              | Code                       | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | .10                        |       | 238   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | .11                        |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .11                        |       | 479   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | .11                        |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .11                        |       | 152   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | .11                        |       | 432   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | .11                        |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .12                        |       | 80    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .12                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .12                        |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .12                        |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .13                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .13                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .13                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .13                        |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .13                        |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .14                        |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .14                        |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | .15                        |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | .15                        |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | <b>2547 more values...</b> |       |       |         |                 |

## 10 vmittel: Verkehrsmittel

Type: Nominal

|                | Code  | Value    | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|----------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | zu Fuss  | 2571  | 4.0%    | 4.0%            |
|                | 2     | Fahrrad  | 3629  | 5.7%    | 5.7%            |
|                | 3     | OEV      | 18723 | 29.3%   | 29.3%           |
|                | 5     | MIV      | 36062 | 56.4%   | 56.4%           |
|                | 6     | Flugzeug | 2928  | 4.6%    | 4.6%            |
| Missing Values | 99999 |          | 40    | 0.1%    | 100.0%          |

## 11 dist: Distanz [km]

Type: Scale

Valid values: 63953

Missing values: 0

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 138.81 |
| Standard Deviation | 207.66 |
| Percentile 25      | 8.68   |
| Percentile 50      | 30.31  |
| Percentile 75      | 180.29 |

**12 dist\_kat: Distanzband [km]**

Type: Ordinal

|              | Code | Value       | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | <= 5 km     | 12634 | 19.8%   | 19.8%           |
|              | 2    | 5 - 10 km   | 5009  | 7.8%    | 7.8%            |
|              | 3    | 10 - 25 km  | 12397 | 19.4%   | 19.4%           |
|              | 4    | 25 - 50 km  | 6967  | 10.9%   | 10.9%           |
|              | 5    | 50 - 100 km | 6303  | 9.9%    | 9.9%            |
|              | 6    | 100 - 250   | 7197  | 11.3%   | 11.3%           |
|              | 7    | > 250 km    | 13446 | 21.0%   | 21.0%           |

**13 dist\_50: Distanzband über und unter 50km [km]**

Type: Ordinal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | <= 50 | 37007 | 57.9%   | 57.9%           |
|              | 2    | 50+   | 26946 | 42.1%   | 42.1%           |

## 14 dist\_bmvi: Distanzbänder nach BMVI Definition [km]

Type: Ordinal

|              | Code                    | Value     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|-------------------------|-----------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1                       | <= 10     | 17643 | 27.6%   | 27.6%           |
|              | 2                       | 10 - 20   | 10150 | 15.9%   | 15.9%           |
|              | 3                       | 20 - 30   | 3948  | 6.2%    | 6.2%            |
|              | 4                       | 30 - 40   | 3095  | 4.8%    | 4.8%            |
|              | 5                       | 40 - 50   | 2171  | 3.4%    | 3.4%            |
|              | 6                       | 50 - 60   | 2543  | 4.0%    | 4.0%            |
|              | 7                       | 60 - 70   | 1217  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 8                       | 70 - 80   | 889   | 1.4%    | 1.4%            |
|              | 9                       | 80 - 90   | 893   | 1.4%    | 1.4%            |
|              | 10                      | 90 - 100  | 761   | 1.2%    | 1.2%            |
|              | 11                      | 100 - 125 | 1903  | 3.0%    | 3.0%            |
|              | 12                      | 125 - 150 | 1265  | 2.0%    | 2.0%            |
|              | 13                      | 150 - 175 | 1254  | 2.0%    | 2.0%            |
|              | 14                      | 175 - 200 | 842   | 1.3%    | 1.3%            |
|              | 15                      | 200 - 225 | 860   | 1.3%    | 1.3%            |
|              | 16                      | 225 - 250 | 1073  | 1.7%    | 1.7%            |
|              | 17                      | 250 - 300 | 1505  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 18                      | 300 - 350 | 1760  | 2.8%    | 2.8%            |
|              | 19                      | 350 - 400 | 1186  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 20                      | 400 - 450 | 1448  | 2.3%    | 2.3%            |
|              | 21                      | 450 - 500 | 1127  | 1.8%    | 1.8%            |
|              | <b>1 more values...</b> |           |       |         |                 |

## 15 BIK\_10: BIK-Regionen

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | 500.000 Einwohner und mehr<br>(Kernbereich)                             | 19153 | 29.9%   | 29.9%           |
|              | 1    | 500.000 Einwohner und mehr<br>(Verdichtungs bis Peripherer<br>Bereich)  | 5837  | 9.1%    | 9.1%            |
|              | 2    | 100.000 - 499.999 Einwohner<br>(Kernbereich)                            | 10548 | 16.5%   | 16.5%           |
|              | 3    | 100.000 - 499.999 Einwohner<br>(Verdichtungs bis Peripherer<br>Bereich) | 8806  | 13.8%   | 13.8%           |
|              | 4    | 50.000 - 99.999 Einwohner<br>(Kernbereich)                              | 1534  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 5    | 50.000 - 99.999 Einwohner<br>(Verdichtungs bis Peripherer<br>Bereich)   | 4181  | 6.5%    | 6.5%            |
|              | 6    | 20.000 - 49.999 Einwohner   | 6207  | 9.7%    | 9.7%            |
|              | 7    | 5.000 - 19.999 Einwohner  | 4971  | 7.8%    | 7.8%            |
|              | 8    | 2.000 - 4.999 Einwohner   | 1576  | 2.5%    | 2.5%            |
|              | 9    | 1 - 1.999 Einwohner   | 1140  | 1.8%    | 1.8%            |



## 16 Kreiskennzeichen: Kreiskennzeichen (Gebietsstand 31.12.2013)

Type: Nominal

|              | Code                      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 01001                     |       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 01002                     |       | 282   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 01003                     |       | 158   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 01004                     |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 01051                     |       | 149   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 01053                     |       | 88    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 01054                     |       | 84    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 01055                     |       | 176   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | 01056                     |       | 301   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 01057                     |       | 92    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 01058                     |       | 133   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 01059                     |       | 173   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | 01060                     |       | 172   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | 01061                     |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 01062                     |       | 262   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 02000                     |       | 1526  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 03101                     |       | 203   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | 03102                     |       | 84    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 03103                     |       | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 03151                     |       | 175   | 0.3%    | 0.3%            |
|              | 03152                     |       | 286   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | <b>372 more values...</b> |       |       |         |                 |

## 17 bundesland: Bundesland

Type: Nominal

|              | Code | Value                  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Schleswig-Holstein     | 2157  | 3.4%    | 3.4%            |
|              | 2    | Hamburg                | 1526  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 3    | Niedersachsen          | 5938  | 9.3%    | 9.3%            |
|              | 4    | Bremen                 | 591   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 5    | Nordrhein-Westfalen    | 13911 | 21.8%   | 21.8%           |
|              | 6    | Hessen                 | 4623  | 7.2%    | 7.2%            |
|              | 7    | Rheinland-Pfalz        | 2992  | 4.7%    | 4.7%            |
|              | 8    | Baden-Württemberg      | 8057  | 12.6%   | 12.6%           |
|              | 9    | Bayern                 | 9905  | 15.5%   | 15.5%           |
|              | 10   | Saarland               | 637   | 1.0%    | 1.0%            |
|              | 11   | Berlin                 | 3050  | 4.8%    | 4.8%            |
|              | 12   | Brandenburg            | 1979  | 3.1%    | 3.1%            |
|              | 13   | Mecklenburg-Vorpommern | 1338  | 2.1%    | 2.1%            |
|              | 14   | Sachsen                | 3623  | 5.7%    | 5.7%            |
|              | 15   | Sachsen-Anhalt         | 1986  | 3.1%    | 3.1%            |
|              | 16   | Thüringen              | 1640  | 2.6%    | 2.6%            |

**18 nuts1: NUTS 1**

Type: Nominal

| Code         | Value                  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values |                        | 3050  | 4.8%    | 4.8%            |
| DE1          | Baden-Württemberg      | 8057  | 12.6%   | 12.6%           |
| DE2          | Bayern                 | 9905  | 15.5%   | 15.5%           |
| DE3          | Berlin                 | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| DE4          | Brandenburg            | 1979  | 3.1%    | 3.1%            |
| DE5          | Bremen                 | 591   | 0.9%    | 0.9%            |
| DE6          | Hamburg                | 1526  | 2.4%    | 2.4%            |
| DE7          | Hessen                 | 4623  | 7.2%    | 7.2%            |
| DE8          | Mecklenburg-Vorpommern | 1338  | 2.1%    | 2.1%            |
| DE9          | Niedersachsen          | 5938  | 9.3%    | 9.3%            |
| DEA          | Nordrhein-Westfalen    | 13911 | 21.8%   | 21.8%           |
| DEB          | Rheinland-Pfalz        | 2992  | 4.7%    | 4.7%            |
| DEC          | Saarland               | 637   | 1.0%    | 1.0%            |
| DED          | Sachsen                | 3623  | 5.7%    | 5.7%            |
| DEE          | Sachsen-Anhalt         | 1986  | 3.1%    | 3.1%            |
| DEF          | Schleswig-Holstein     | 2157  | 3.4%    | 3.4%            |
| DEG          | Thüringen              | 1640  | 2.6%    | 2.6%            |

**19 nuts2: NUTS 2**

Type: Nominal

| Code                     | Value                  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             |                        | 3050  | 4.8%    | 4.8%            |
| DE11                     | Stuttgart              | 3121  | 4.9%    | 4.9%            |
| DE12                     | Karlsruhe              | 2262  | 3.5%    | 3.5%            |
| DE13                     | Freiburg               | 1459  | 2.3%    | 2.3%            |
| DE14                     | Tübingen               | 1215  | 1.9%    | 1.9%            |
| DE21                     | Oberbayern             | 3547  | 5.5%    | 5.5%            |
| DE22                     | Niederbayern           | 964   | 1.5%    | 1.5%            |
| DE23                     | Oberpfalz              | 888   | 1.4%    | 1.4%            |
| DE24                     | Oberfranken            | 621   | 1.0%    | 1.0%            |
| DE25                     | Mittelfranken          | 1603  | 2.5%    | 2.5%            |
| DE26                     | Unterfranken           | 928   | 1.5%    | 1.5%            |
| DE27                     | Schwaben               | 1354  | 2.1%    | 2.1%            |
| DE30                     | Berlin                 | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| DE40                     | Brandenburg            | 1979  | 3.1%    | 3.1%            |
| DE50                     | Bremen                 | 591   | 0.9%    | 0.9%            |
| DE60                     | Hamburg                | 1526  | 2.4%    | 2.4%            |
| DE71                     | Darmstadt              | 2951  | 4.6%    | 4.6%            |
| DE72                     | Gießen                 | 790   | 1.2%    | 1.2%            |
| DE73                     | Kassel                 | 882   | 1.4%    | 1.4%            |
| DE80                     | Mecklenburg-Vorpommern | 1338  | 2.1%    | 2.1%            |
| DE91                     | Braunschweig           | 1424  | 2.2%    | 2.2%            |
| <b>18 more values...</b> |                        |       |         |                 |

**20 nuts3: NUTS 3**

Type: Nominal

| Code                      | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|---------------------------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values              |                       | 3050  | 4.8%    | 4.8%            |
| DE111                     | Stuttgart             | 881   | 1.4%    | 1.4%            |
| DE112                     | Böblingen             | 247   | 0.4%    | 0.4%            |
| DE113                     | Esslingen             | 351   | 0.5%    | 0.5%            |
| DE114                     | Göppingen             | 208   | 0.3%    | 0.3%            |
| DE115                     | Ludwigsburg           | 323   | 0.5%    | 0.5%            |
| DE116                     | Rems-Murr-Kreis       | 284   | 0.4%    | 0.4%            |
| DE117                     | Heilbronn             | 77    | 0.1%    | 0.1%            |
| DE118                     | Heilbronn             | 285   | 0.4%    | 0.4%            |
| DE119                     | Hohenlohekreis        | 47    | 0.1%    | 0.1%            |
| DE11A                     | Schwäbisch Hall       | 95    | 0.1%    | 0.1%            |
| DE11B                     | Main-Tauber-Kreis     | 88    | 0.1%    | 0.1%            |
| DE11C                     | Heidenheim            | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
| DE11D                     | Ostalbkreis           | 187   | 0.3%    | 0.3%            |
| DE121                     | Baden-Baden           | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
| DE122                     | Karlsruhe             | 311   | 0.5%    | 0.5%            |
| DE123                     | Karlsruhe             | 309   | 0.5%    | 0.5%            |
| DE124                     | Rastatt               | 207   | 0.3%    | 0.3%            |
| DE125                     | Heidelberg            | 166   | 0.3%    | 0.3%            |
| DE126                     | Mannheim              | 295   | 0.5%    | 0.5%            |
| DE127                     | Neckar-Odenwald-Kreis | 31    | 0.0%    | 0.0%            |
| <b>372 more values...</b> |                       |       |         |                 |

## 21 ausbildung: Wegezweck Ausbildung

Type: Nominal

|              | Code | Value               | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Kein Ausbildungsweg | 63232 | 98.9%   | 98.9%           |
|              | 1    | Ausbildungsweg      | 721   | 1.1%    | 1.1%            |

## 22 arbeit: Wegezweck Arbeit

Type: Nominal

|              | Code | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Kein Arbeitsweg | 52570 | 82.2%   | 82.2%           |
|              | 1    | Arbeitsweg      | 11383 | 17.8%   | 17.8%           |

## 23 einkauf: Wegezweck Einkauf

Type: Nominal

|              | Code | Value            | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Kein Einkaufsweg | 54410 | 85.1%   | 85.1%           |
|              | 1    | Einkaufsweg      | 9543  | 14.9%   | 14.9%           |

## 24 freizeit: Wegezweck Freizeit

Type: Nominal

|              | Code | Value            | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Kein Freizeitweg | 36542 | 57.1%   | 57.1%           |
|              | 1    | Freizeitweg      | 27411 | 42.9%   | 42.9%           |

## 25 gewerblich: Wegezweck Gewerblicher Weg

Type: Nominal

|              | Code | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Kein gewerblicher Weg | 49058 | 76.7%   | 76.7%           |
|              | 1    | Gewerblicher Weg      | 14895 | 23.3%   | 23.3%           |

## 26 zweck\_1: Wegezweck 1 (Arbeit und Ausbildung zusammen)

Type: Nominal

|              | Code | Value             | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Arbeit/Ausbildung | 12104 | 18.9%   | 18.9%           |
|              | 2    | Einkauf           | 9543  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 3    | Gewerbliche Fahrt | 14895 | 23.3%   | 23.3%           |
|              | 4    | Freizeit          | 27411 | 42.9%   | 42.9%           |

**27 zweck\_2: Wegezweck 2 (Arbeit und Ausbildung getrennt)**

Type: Nominal

|              | Code | Value             | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Ausbildung        | 721   | 1.1%    | 1.1%            |
|              | 1    | Arbeit            | 11383 | 17.8%   | 17.8%           |
|              | 2    | Einkauf           | 9543  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 3    | Gewerbliche Fahrt | 14895 | 23.3%   | 23.3%           |
|              | 4    | Freizeit          | 27411 | 42.9%   | 42.9%           |

**28 zweck\_3: Wegezweck 3 (Nicht-gewerblich/Gewerblich)**

Type: Nominal

|              | Code | Value                    | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|--------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Nichtgewerbliche Fahrten | 49058 | 76.7%   | 76.7%           |
|              | 2    | Gewerbliche Fahrt        | 14895 | 23.3%   | 23.3%           |



## 29 zweck\_4: Wegezweck 4 (Gewerbliche Fahrten)

Type: Nominal

|              | Code | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | keine gewerbliche Fahrt  | 49058 | 76.7%   | 76.7%           |
|              | 1    | Fahrt zur Erbringung beruflicher Leistungen (z.B. Montage, Reparatur, Beratung, Besuch, Betreuung) | 4414  | 6.9%    | 6.9%            |
|              | 2    | Sonstiger Besuch von Kunden oder Geschäftspartnern   | 1876  | 2.9%    | 2.9%            |
|              | 3    | Besuch von Messen oder Ausstellungen   | 944   | 1.5%    | 1.5%            |
|              | 4    | Besuch von Konferenzen, Tagungen, Kongressen   | 1279  | 2.0%    | 2.0%            |
|              | 5    | Besuch von anderen Niederlassungen Ihres Unternehmens / anderen Dienststellen                      | 1600  | 2.5%    | 2.5%            |
|              | 6    | Nutzung von Weiterbildungsmaßnahmen (Weiterbildung, Schulung, Seminare, etc.)                      | 3279  | 5.1%    | 5.1%            |
|              | 7    | nicht spezifiziert   | 1503  | 2.4%    | 2.4%            |

### 30 flug\_km\_kosten: Flug Kilometerkosten (€)

Type: Scale

Valid values: 63953

Missing values: 0

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 26.00  |
| Standard Deviation | 102.75 |
| Percentile 25      | 0.55   |
| Percentile 50      | 3.26   |
| Percentile 75      | 11.58  |

---

### 31 miv\_km\_kosten: MIV Kilometerkosten (€)

Type: Scale

Valid values: 63953

Missing values: 0

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 0.24  |
| Standard Deviation | 0.72  |
| Percentile 25      | 0.10  |
| Percentile 50      | 0.13  |
| Percentile 75      | 0.16  |

---

**32 oev\_km\_kosten: OEV Kilometerkosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 63953

Missing values: 0

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 0.34  |
| Standard Deviation | 1.42  |
| Percentile 25      | 0.10  |
| Percentile 50      | 0.13  |
| Percentile 75      | 0.18  |

**33 flug\_geroutet: Flug geroutet**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 60265 | 94.2%   | 94.2%           |
|              | 1    | Ja    | 3688  | 5.8%    | 5.8%            |

**34 miv\_geroutet: MIV geroutet**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 5334  | 8.3%    | 8.3%            |
|              | 1    | Ja    | 58619 | 91.7%   | 91.7%           |

### 35 oev\_geroutet: OEV geroutet

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 12874 | 20.1%   | 20.1%           |
|              | 1    | Ja    | 51079 | 79.9%   | 79.9%           |

### 36 sp: SP Experiment Typ

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Verkehrsmittelwahl                                  | 15706 | 24.6%   | 24.6%           |
|              | 4    | Langzeit Arbeitsplatzwahl                           | 9504  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 5    | Langzeit Wohnortwahl                                | 8634  | 13.5%   | 13.5%           |
|              | 21   | Routenwahl OEV                                      | 2387  | 3.7%    | 3.7%            |
|              | 22   | Routenwahl MIV                                      | 6619  | 10.3%   | 10.3%           |
|              | 31   | Routenwahl und Abfahrzeit<br>(Verlässlichkeit) OEV  | 6622  | 10.4%   | 10.4%           |
|              | 32   | Routenwahl und Abfahrzeit<br>(Verlässlichkeit) MIV  | 13503 | 21.1%   | 21.1%           |
|              | 33   | Routenwahl und Abfahrzeit<br>(Verlässlichkeit) Flug | 978   | 1.5%    | 1.5%            |

### 37 sp\_kurzfristig: Kurzfristige SP Experimente

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Verkehrsmittelwahl                              | 31457 | 49.2%   | 49.2%           |
|              | 2    | Routenwahl                                      | 26172 | 40.9%   | 40.9%           |
|              | 3    | Routenwahl und Abfahrtzeit<br>(Verlässlichkeit) | 6324  | 9.9%    | 9.9%            |

### 38 sp\_langfristig: Langfristige SP Experimente

Type: Nominal

|                | Code  | Value            | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 4     | Arbeitsplatzwahl | 26814 | 41.9%   | 53.0%           |
|                | 5     | Wohnortwahl      | 23747 | 37.1%   | 47.0%           |
| Missing Values | 99999 |                  | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**39 sp\_wahl: Wahl SP**

Type: Nominal

|              | Code | Value                                 | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 41   | Wahl aktueller Arbeitsplatz           | 6749  | 10.6%   | 10.6%           |
|              | 42   | Wahl neuer Arbeitsplatz               | 2755  | 4.3%    | 4.3%            |
|              | 51   | Wahl aktueller Wohnort                | 7229  | 11.3%   | 11.3%           |
|              | 52   | Wahl neuer Wohnort                    | 1405  | 2.2%    | 2.2%            |
|              | 101  | Wahl Verkehrsmittel zu Fuss           | 992   | 1.6%    | 1.6%            |
|              | 102  | Wahl Verkehrsmittel Fahrrad           | 1566  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 103  | Wahl Verkehrsmittel OEV               | 2330  | 3.6%    | 3.6%            |
|              | 104  | Wahl Verkehrsmittel Fernbus           | 615   | 1.0%    | 1.0%            |
|              | 105  | Wahl Verkehrsmittel MIV               | 9914  | 15.5%   | 15.5%           |
|              | 106  | Wahl Verkehrsmittel Flugzeug          | 289   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 211  | Wahl Route 1 OEV                      | 1190  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 212  | Wahl Route 2 OEV                      | 1197  | 1.9%    | 1.9%            |
|              | 221  | Wahl Route 1 MIV                      | 3089  | 4.8%    | 4.8%            |
|              | 222  | Wahl Route 2 MIV                      | 3530  | 5.5%    | 5.5%            |
|              | 311  | Wahl Route und Abfahrtszeit 1<br>OEV  | 3208  | 5.0%    | 5.0%            |
|              | 312  | Wahl Route und Abfahrtszeit 2<br>OEV  | 3414  | 5.3%    | 5.3%            |
|              | 321  | Wahl Route und Abfahrtszeit 1<br>MIV  | 6683  | 10.4%   | 10.4%           |
|              | 322  | Wahl Route und Abfahrtszeit 2<br>MIV  | 6820  | 10.7%   | 10.7%           |
|              | 331  | Wahl Route und Abfahrtszeit 1<br>Flug | 445   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | 332  | Wahl Route und Abfahrtszeit 2<br>Flug | 533   | 0.8%    | 0.8%            |

**40 index: Index**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    |       | 8129  | 12.7%   | 12.7%           |
|              | 2    |       | 8053  | 12.6%   | 12.6%           |
|              | 3    |       | 8023  | 12.5%   | 12.5%           |
|              | 4    |       | 8027  | 12.6%   | 12.6%           |
|              | 5    |       | 7699  | 12.0%   | 12.0%           |
|              | 6    |       | 8018  | 12.5%   | 12.5%           |
|              | 7    |       | 8006  | 12.5%   | 12.5%           |
|              | 8    |       | 7998  | 12.5%   | 12.5%           |

**41 rp\_av\_1: RP Alternative zu Fuss verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 38144 | 59.6%   | 59.6%           |
|              | 1    | Ja    | 25809 | 40.4%   | 40.4%           |

**42 rp\_av\_2: RP Alternative Fahrrad verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 20643 | 32.3%   | 32.3%           |
|              | 1    | Ja    | 43310 | 67.7%   | 67.7%           |

**43 rp\_av\_3: RP Alternative OEV verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 1    | Ja    | 63953 | 100.0%  | 100.0%          |

**44 rp\_av\_5: RP Alternative MIV verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 4744  | 7.4%    | 7.4%            |
|              | 1    | Ja    | 59209 | 92.6%   | 92.6%           |

**45 rp\_av\_6: RP Alternative Flug verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 50507 | 79.0%   | 79.0%           |
|              | 1    | Ja    | 13446 | 21.0%   | 21.0%           |



## 46 sp\_1\_bus\_fahrtzeit\_0: RP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 100.78 |
| Standard Deviation | 158.67 |
| Percentile 25      | 8.00   |
| Percentile 50      | 24.00  |
| Percentile 75      | 121.00 |

---

## 47 sp\_1\_bus\_kosten\_0: RP 1 Bus Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.74 |
| Standard Deviation | 22.41 |
| Percentile 25      | 1.70  |
| Percentile 50      | 2.00  |
| Percentile 75      | 16.00 |

---

**48 sp\_1\_fahrrad\_fahrtzeit\_0: RP 1 Fahrrad Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 410.66 |
| Standard Deviation | 701.65 |
| Percentile 25      | 20.00  |
| Percentile 50      | 49.00  |
| Percentile 75      | 409.00 |

---

**49 sp\_1\_flug\_fahrtzeit\_0: RP 1 Flug Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 34.84 |
| Standard Deviation | 31.30 |
| Percentile 25      | 16.00 |
| Percentile 50      | 19.00 |
| Percentile 75      | 52.00 |

---

**50 sp\_1\_flug\_gesamtzeit\_0: RP 1 Flug Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 179.48 |
| Standard Deviation | 39.78  |
| Percentile 25      | 151.00 |
| Percentile 50      | 167.00 |
| Percentile 75      | 207.00 |

---

**51 sp\_1\_flug\_kosten\_0: RP 1 Flug Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 115.98 |
| Standard Deviation | 48.00  |
| Percentile 25      | 90.00  |
| Percentile 50      | 100.00 |
| Percentile 75      | 110.00 |

---

## 52 sp\_1\_flug\_umsteigen\_0: RP 1 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 13145 | 20.6%   | 83.7%           |
|                | 1     |       | 2561  | 4.0%    | 16.3%           |
| Missing Values | 99999 |       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 53 sp\_1\_flug\_wartezeit\_0: RP 1 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 84.68 |
| Standard Deviation | 23.44 |
| Percentile 25      | 69.00 |
| Percentile 50      | 78.00 |
| Percentile 75      | 87.00 |

## 54 sp\_1\_flug\_zugangszeit\_0: RP 1 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 59.97 |
| Standard Deviation | 8.79  |
| Percentile 25      | 52.00 |
| Percentile 50      | 60.00 |
| Percentile 75      | 67.00 |

---

## 55 sp\_1\_fuss\_fahrtzeit\_0: RP 1 Fuss Zeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value   |
|--------------------|---------|
| Mean               | 1833.25 |
| Standard Deviation | 3165.55 |
| Percentile 25      | 51.00   |
| Percentile 50      | 217.00  |
| Percentile 75      | 1840.00 |

---

## 56 sp\_1\_haeufigkeit: Häufigkeit des berichteten Weges (Anzahl pro Woche)

Type: Scale

Valid values: 12267

Missing values: 51686

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 7.54  |
| Standard Deviation | 7.78  |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 4.00  |
| Percentile 75      | 12.00 |

---

## 57 sp\_1\_miv\_fahrzeit\_0: RP 1 MIV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 84.08  |
| Standard Deviation | 134.07 |
| Percentile 25      | 6.00   |
| Percentile 50      | 19.50  |
| Percentile 75      | 91.00  |

---

**58 sp\_1\_miv\_kosten\_0: RP 1 MIV Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.10 |
| Standard Deviation | 17.17 |
| Percentile 25      | 1.00  |
| Percentile 50      | 2.10  |
| Percentile 75      | 12.80 |

---

**59 sp\_1\_oev\_fahrtzeit\_0: RP 1 OEV Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 99.87  |
| Standard Deviation | 153.97 |
| Percentile 25      | 8.00   |
| Percentile 50      | 23.00  |
| Percentile 75      | 122.00 |

---

**60 sp\_1\_oev\_gesamtzeit\_0: RP 1 OEV Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 190.04 |
| Standard Deviation | 304.37 |
| Percentile 25      | 45.00  |
| Percentile 50      | 105.00 |
| Percentile 75      | 236.00 |

---

**61 sp\_1\_oev\_kosten\_0: RP 1 OEV Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.01 |
| Standard Deviation | 22.68 |
| Percentile 25      | 1.90  |
| Percentile 50      | 2.00  |
| Percentile 75      | 17.00 |

---



**62 sp\_1\_oev\_takt\_0: RP 1 OEV Takt (alle xx Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 55.22 |
| Standard Deviation | 39.65 |
| Percentile 25      | 20.00 |
| Percentile 50      | 58.00 |
| Percentile 75      | 69.00 |

**63 sp\_1\_oev\_umsteigen\_0: RP 1 OEV Umsteigevorgänge  
(Anzahl)**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 3017  | 4.7%    | 19.2%           |
|                | 1     |       | 6490  | 10.1%   | 41.3%           |
|                | 2     |       | 2773  | 4.3%    | 17.7%           |
|                | 3     |       | 2648  | 4.1%    | 16.9%           |
|                | 4     |       | 450   | 0.7%    | 2.9%            |
|                | 5     |       | 224   | 0.4%    | 1.4%            |
|                | 6     |       | 64    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 7     |       | 40    | 0.1%    | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## **64 sp\_1\_oev\_wartezeit\_0: RP 1 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 75.09  |
| Standard Deviation | 249.51 |
| Percentile 25      | 10.00  |
| Percentile 50      | 24.00  |
| Percentile 75      | 77.00  |

---

## **65 sp\_1\_oev\_zugangszeit\_0: RP 1 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 15.08 |
| Standard Deviation | 16.91 |
| Percentile 25      | 8.00  |
| Percentile 50      | 12.00 |
| Percentile 75      | 18.00 |

---

## 66 sp\_1\_erspaeung: SP 1 Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 20.48 |
| Standard Deviation | 15.46 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 14.60 |
| Percentile 75      | 30.00 |

## 67 sp\_1\_av\_1: SP 1 Alternative zu Fuss verfügbar

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 59632 | 93.2%   | 93.2%           |
|              | 1    | Ja    | 4321  | 6.8%    | 6.8%            |

## 68 sp\_1\_av\_2: SP 1 Alternative Fahrrad verfügbar

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 59430 | 92.9%   | 92.9%           |
|              | 1    | Ja    | 4523  | 7.1%    | 7.1%            |

**69 sp\_1\_av\_3: SP 1 Alternative OEV verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 48255 | 75.5%   | 75.5%           |
|              | 1    | Ja    | 15698 | 24.5%   | 24.5%           |

**70 sp\_1\_av\_4: SP 1 Alternative Fernbus verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 58738 | 91.8%   | 91.8%           |
|              | 1    | Ja    | 5215  | 8.2%    | 8.2%            |

**71 sp\_1\_av\_5: SP 1 Alternative MIV verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 48255 | 75.5%   | 75.5%           |
|              | 1    | Ja    | 15698 | 24.5%   | 24.5%           |

**72 sp\_1\_av\_6: SP 1 Alternative Flug verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 62314 | 97.4%   | 97.4%           |
|              | 1    | Ja    | 1639  | 2.6%    | 2.6%            |

**73 sp\_1\_wahl: SP 1 Wahl Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|                | Code | Value    | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|----------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Zu Fuss  | 992   | 1.6%    | 6.3%            |
|                | 2    | Fahrrad  | 1566  | 2.4%    | 10.0%           |
|                | 3    | OEV      | 2330  | 3.6%    | 14.8%           |
|                | 4    | Fernbus  | 615   | 1.0%    | 3.9%            |
|                | 5    | MIV      | 9914  | 15.5%   | 63.1%           |
|                | 6    | Flugzeug | 289   | 0.5%    | 1.8%            |
| Missing Values | 0    |          | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 74 sp\_1\_fuss\_fahrtzeit: SP 1 Fuss Zeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value   |
|--------------------|---------|
| Mean               | 1833.25 |
| Standard Deviation | 3165.55 |
| Percentile 25      | 51.00   |
| Percentile 50      | 217.00  |
| Percentile 75      | 1840.00 |

---

## 75 sp\_1\_fahrrad\_fahrtzeit: SP 1 Fahrrad Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 410.66 |
| Standard Deviation | 701.65 |
| Percentile 25      | 20.00  |
| Percentile 50      | 49.00  |
| Percentile 75      | 409.00 |

---

**76 sp\_1\_oev\_fahrtzeit: SP 1 OEV Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 93.43  |
| Standard Deviation | 148.66 |
| Percentile 25      | 7.00   |
| Percentile 50      | 22.00  |
| Percentile 75      | 111.00 |

---

**77 sp\_1\_oev\_gesamtzeit: SP 1 OEV Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 112.95 |
| Standard Deviation | 165.39 |
| Percentile 25      | 13.00  |
| Percentile 50      | 32.00  |
| Percentile 75      | 141.00 |

---

**78 sp\_1\_oev\_komfort: SP 1 OEV Auslastung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 5308  | 8.3%    | 33.8%           |
|                | 2     | Mittel | 5280  | 8.3%    | 33.6%           |
|                | 3     | Hoch   | 5118  | 8.0%    | 32.6%           |
| Missing Values | 99999 |        | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

**79 sp\_1\_oev\_kosten: SP 1 OEV Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.67 |
| Standard Deviation | 24.42 |
| Percentile 25      | 1.80  |
| Percentile 50      | 2.20  |
| Percentile 75      | 16.50 |



**80 sp\_1\_oev\_takt: SP 1 OEV Takt (alle xx Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 55.55  |
| Standard Deviation | 41.31  |
| Percentile 25      | 20.00  |
| Percentile 50      | 30.00  |
| Percentile 75      | 120.00 |

**81 sp\_1\_oev\_umsteigen: SP 1 OEV Umsteigevorgänge  
(Anzahl)**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 686   | 1.1%    | 4.4%            |
|                | 1     |       | 2185  | 3.4%    | 13.9%           |
|                | 2     |       | 2998  | 4.7%    | 19.1%           |
|                | 3     |       | 7535  | 11.8%   | 48.0%           |
|                | 4     |       | 880   | 1.4%    | 5.6%            |
|                | 5     |       | 709   | 1.1%    | 4.5%            |
|                | 6     |       | 411   | 0.6%    | 2.6%            |
|                | 7     |       | 193   | 0.3%    | 1.2%            |
|                | 8     |       | 83    | 0.1%    | 0.5%            |
|                | 9     |       | 19    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 10    |       | 7     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 82 sp\_1\_oev\_erspaeetet: SP 1 OEV Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.80 |
| Standard Deviation | 6.34  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 83 sp\_1\_oev\_wartezeit: SP 1 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.81  |
| Standard Deviation | 9.81  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 5.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 84 sp\_1\_oev\_zugangszeit: SP 1 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.71  |
| Standard Deviation | 9.77  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 4.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 85 sp\_1\_miv\_fahrtzeit: SP 1 MIV Fahrtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 78.07  |
| Standard Deviation | 129.36 |
| Percentile 25      | 5.00   |
| Percentile 50      | 18.00  |
| Percentile 75      | 85.00  |

---

**86 sp\_1\_miv\_gesamtzeit: SP 1 MIV Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 95.23  |
| Standard Deviation | 147.15 |
| Percentile 25      | 10.00  |
| Percentile 50      | 25.00  |
| Percentile 75      | 108.00 |

---

**87 sp\_1\_miv\_kosten: SP 1 MIV Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.64 |
| Standard Deviation | 18.25 |
| Percentile 25      | 1.10  |
| Percentile 50      | 2.10  |
| Percentile 75      | 13.50 |

---

**88 sp\_1\_miv\_stauzeit: SP 1 MIV Stauzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.49  |
| Standard Deviation | 14.38 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 3.00  |
| Percentile 75      | 10.00 |

---

**89 sp\_1\_miv\_erspaaetet: SP 1 MIV Anteil Fahrten merkliche  
Verspätung (Prozent)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.64 |
| Standard Deviation | 6.32  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 90 sp\_1\_miv\_zugangszeit: SP 1 MIV Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 7.67  |
| Standard Deviation | 6.67  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 4.00  |
| Percentile 75      | 12.00 |

---

## 91 sp\_1\_flug\_fahrtzeit: SP 1 Flug Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 32.61 |
| Standard Deviation | 30.74 |
| Percentile 25      | 14.00 |
| Percentile 50      | 19.00 |
| Percentile 75      | 46.00 |

---

**92 sp\_1\_flug\_gesamtzeit: SP 1 Flug Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 168.60 |
| Standard Deviation | 32.88  |
| Percentile 25      | 148.00 |
| Percentile 50      | 160.00 |
| Percentile 75      | 182.00 |

**93 sp\_1\_flug\_komfort: SP 1 Flug Auslastung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 5533  | 8.7%    | 35.2%           |
|                | 2     | Mittel | 4808  | 7.5%    | 30.6%           |
|                | 3     | Hoch   | 5365  | 8.4%    | 34.2%           |
| Missing Values | 99999 |        | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

**94 sp\_1\_flug\_kosten: SP 1 Flug Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 119.07 |
| Standard Deviation | 53.61  |
| Percentile 25      | 90.00  |
| Percentile 50      | 105.00 |
| Percentile 75      | 121.00 |

---

**95 sp\_1\_flug\_takt: SP 1 Flug Takt (alle xx Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 358.88 |
| Standard Deviation | 99.56  |
| Percentile 25      | 240.00 |
| Percentile 50      | 360.00 |
| Percentile 75      | 480.00 |

---



## 96 sp\_1\_flug\_umsteigen: SP 1 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 7808  | 12.2%   | 49.7%           |
|                | 1     |       | 7898  | 12.3%   | 50.3%           |
| Missing Values | 99999 |       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 97 sp\_1\_flug\_versaetet: SP 1 Flug Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.72 |
| Standard Deviation | 6.26  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

## 98 sp\_1\_flug\_wartezeit: SP 1 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 76.00 |
| Standard Deviation | 6.91  |
| Percentile 25      | 71.00 |
| Percentile 50      | 76.00 |
| Percentile 75      | 81.00 |

---

## 99 sp\_1\_flug\_zugangszeit: SP 1 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 59.99 |
| Standard Deviation | 8.68  |
| Percentile 25      | 53.00 |
| Percentile 50      | 60.00 |
| Percentile 75      | 67.00 |

---

**100 sp\_1\_bus\_fahrtzeit: SP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 94.32  |
| Standard Deviation | 152.59 |
| Percentile 25      | 7.00   |
| Percentile 50      | 23.00  |
| Percentile 75      | 109.00 |

**101 sp\_1\_bus\_gesamtzeit: SP 1 Bus Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 113.92 |
| Standard Deviation | 169.30 |
| Percentile 25      | 13.00  |
| Percentile 50      | 33.00  |
| Percentile 75      | 141.00 |

**102 sp\_1\_bus\_komfort: SP 1 Bus Auslastung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 5086  | 8.0%    | 32.4%           |
|                | 2     | Mittel | 5059  | 7.9%    | 32.2%           |
|                | 3     | Hoch   | 5561  | 8.7%    | 35.4%           |
| Missing Values | 99999 |        | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

**103 sp\_1\_bus\_kosten: SP 1 Bus Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.74 |
| Standard Deviation | 24.78 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 2.20  |
| Percentile 75      | 15.90 |

**104 sp\_1\_bus\_takt: SP 1 Bus Takt (alle xx Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 202.71 |
| Standard Deviation | 124.93 |
| Percentile 25      | 60.00  |
| Percentile 50      | 180.00 |
| Percentile 75      | 360.00 |

**105 sp\_1\_bus\_umsteigen: SP 1 Bus Umsteigevorgänge  
(Anzahl)**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 8080  | 12.6%   | 51.4%           |
|                | 1     |       | 7626  | 11.9%   | 48.6%           |
| Missing Values | 99999 |       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 106 sp\_1\_bus\_erspaeetet: SP 1 Bus Anteil Fahrten merkliche Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.26 |
| Standard Deviation | 6.10  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 107 sp\_1\_bus\_wartezeit: SP 1 Bus Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 8.90  |
| Standard Deviation | 8.34  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 5.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 108 sp\_1\_bus\_zugangszeit: SP 1 Bus Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 15706

Missing values: 48247

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.70 |
| Standard Deviation | 11.92 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 5.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 109 sp\_2\_oev\_fahrtzeit\_0: RP 2 OEV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 9006

Missing values: 54947

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 137.86 |
| Standard Deviation | 150.37 |
| Percentile 25      | 42.00  |
| Percentile 50      | 74.00  |
| Percentile 75      | 196.00 |

---

**110 sp\_2\_oev\_gesamtzeit\_0: RP 2 OEV Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 179.42 |
| Standard Deviation | 286.64 |
| Percentile 25      | 67.00  |
| Percentile 50      | 104.00 |
| Percentile 75      | 200.00 |

---

**111 sp\_2\_oev\_kosten\_0: RP 2 OEV Kosten (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.47 |
| Standard Deviation | 19.63 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 4.40  |
| Percentile 75      | 16.00 |

---



## 112 sp\_2\_oev\_umsteigen\_0: RP 2 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 216   | 0.3%    | 9.0%            |
|                | 1     |       | 1054  | 1.6%    | 44.2%           |
|                | 2     |       | 722   | 1.1%    | 30.2%           |
|                | 3     |       | 244   | 0.4%    | 10.2%           |
|                | 4     |       | 104   | 0.2%    | 4.4%            |
|                | 5     |       | 39    | 0.1%    | 1.6%            |
|                | 7     |       | 8     | 0.0%    | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 113 sp\_2\_oev\_wartezeit\_0: RP 2 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 64.40  |
| Standard Deviation | 260.48 |
| Percentile 25      | 10.00  |
| Percentile 50      | 20.00  |
| Percentile 75      | 41.00  |

## 114 sp\_2\_oev\_zugangszeit\_0: RP 2 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.55 |
| Standard Deviation | 12.07 |
| Percentile 25      | 8.00  |
| Percentile 50      | 12.00 |
| Percentile 75      | 18.00 |

## 115 sp\_2\_oev\_av\_1: SP 2 Alternative OEV Route 1 verfügbar

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 61566 | 96.3%   | 96.3%           |
|              | 1    | Ja    | 2387  | 3.7%    | 3.7%            |

## 116 sp\_2\_oev\_av\_2: SP 2 Alternative OEV Route 2 verfügbar

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 61566 | 96.3%   | 96.3%           |
|              | 1    | Ja    | 2387  | 3.7%    | 3.7%            |

**117 sp\_2\_oev\_wahl: Wahl SP 2 Route OEV**

Type: Nominal

|                | Code | Value       | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|-------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Route 1 OEV | 1190  | 1.9%    | 49.9%           |
|                | 2    | Route 2 OEV | 1197  | 1.9%    | 50.1%           |
| Missing Values | 0    |             | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

**118 sp\_2\_oev\_route\_1\_fahrtzeit: SP 2 OEV Route 1 Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 93.89  |
| Standard Deviation | 113.48 |
| Percentile 25      | 29.00  |
| Percentile 50      | 48.00  |
| Percentile 75      | 108.00 |

## 119 sp\_2\_oev\_route\_1\_zugangszeit: SP 2 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.51 |
| Standard Deviation | 9.23  |
| Percentile 25      | 4.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 120 sp\_2\_oev\_route\_1\_wartezeit: SP 2 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.88  |
| Standard Deviation | 9.10  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 121 sp\_2\_oev\_route\_1\_gesamtzeit: SP 2 OEV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 114.28 |
| Standard Deviation | 128.11 |
| Percentile 25      | 39.00  |
| Percentile 50      | 62.00  |
| Percentile 75      | 135.00 |

## 122 sp\_2\_oev\_route\_1\_umsteigen: SP 2 OEV Route 1 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 58    | 0.1%    | 2.4%            |
|                | 1     |       | 298   | 0.5%    | 12.5%           |
|                | 2     |       | 463   | 0.7%    | 19.4%           |
|                | 3     |       | 1119  | 1.7%    | 46.9%           |
|                | 4     |       | 180   | 0.3%    | 7.5%            |
|                | 5     |       | 131   | 0.2%    | 5.5%            |
|                | 6     |       | 84    | 0.1%    | 3.5%            |
|                | 7     |       | 39    | 0.1%    | 1.6%            |
|                | 8     |       | 13    | 0.0%    | 0.5%            |
|                | 9     |       | 1     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 10    |       | 1     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 123 sp\_2\_oev\_route\_1\_verspaetet: SP 2 OEV Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 12.23 |
| Standard Deviation | 6.21  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 124 sp\_2\_oev\_route\_1\_kosten: SP 2 OEV Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.36 |
| Standard Deviation | 22.14 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 4.50  |
| Percentile 75      | 15.70 |

---

## 125 sp\_2\_oev\_route\_1\_komfort: SP 2 OEV Route 1 Auslastung

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 847   | 1.3%    | 35.5%           |
|                | 2     | Mittel | 787   | 1.2%    | 33.0%           |
|                | 3     | Hoch   | 753   | 1.2%    | 31.5%           |
| Missing Values | 99999 |        | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 126 sp\_2\_oev\_route\_2\_fahrtzeit: SP 2 OEV Route 2 Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 94.62  |
| Standard Deviation | 113.00 |
| Percentile 25      | 29.00  |
| Percentile 50      | 50.00  |
| Percentile 75      | 108.00 |

## 127 sp\_2\_oev\_route\_2\_zugangszeit: SP 2 OEV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.34 |
| Standard Deviation | 9.12  |
| Percentile 25      | 4.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

## 128 sp\_2\_oev\_route\_2\_wartezeit: SP 2 OEV Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.13 |
| Standard Deviation | 9.19  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---



## 129 sp\_2\_oev\_route\_2\_gesamtzeit: SP 2 OEV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 115.09 |
| Standard Deviation | 127.56 |
| Percentile 25      | 39.00  |
| Percentile 50      | 64.00  |
| Percentile 75      | 137.00 |

## 130 sp\_2\_oev\_route\_2\_umsteigen: SP 2 OEV Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 51    | 0.1%    | 2.1%            |
|                | 1     |       | 343   | 0.5%    | 14.4%           |
|                | 2     |       | 501   | 0.8%    | 21.0%           |
|                | 3     |       | 1086  | 1.7%    | 45.5%           |
|                | 4     |       | 191   | 0.3%    | 8.0%            |
|                | 5     |       | 105   | 0.2%    | 4.4%            |
|                | 6     |       | 53    | 0.1%    | 2.2%            |
|                | 7     |       | 40    | 0.1%    | 1.7%            |
|                | 8     |       | 11    | 0.0%    | 0.5%            |
|                | 9     |       | 4     | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 10    |       | 2     | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 131 sp\_2\_oev\_route\_2\_verspaetet: SP 2 OEV Route 2 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.01 |
| Standard Deviation | 6.03  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 132 sp\_2\_oev\_route\_2\_kosten: SP 2 OEV Route 2 Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 2387

Missing values: 61566

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.32 |
| Standard Deviation | 22.23 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 4.50  |
| Percentile 75      | 15.30 |

---

## 133 sp\_2\_oev\_route\_2\_komfort: SP 2 OEV Route 2 Auslastung

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 753   | 1.2%    | 31.5%           |
|                | 2     | Mittel | 787   | 1.2%    | 33.0%           |
|                | 3     | Hoch   | 847   | 1.3%    | 35.5%           |
| Missing Values | 99999 |        | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 134 sp\_2\_miv\_fahrtzeit\_0: RP 2 MIV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 125.32 |
| Standard Deviation | 140.89 |
| Percentile 25      | 35.00  |
| Percentile 50      | 69.00  |
| Percentile 75      | 181.00 |

**135 sp\_2\_miv\_kosten\_0: RP 2 MIV Kosten (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 16.63 |
| Standard Deviation | 18.93 |
| Percentile 25      | 4.20  |
| Percentile 50      | 9.10  |
| Percentile 75      | 24.80 |

**136 sp\_2\_miv\_av\_1: SP 2 Alternative MIV Route 1 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 57334 | 89.7%   | 89.7%           |
|              | 1    | Ja    | 6619  | 10.3%   | 10.3%           |

**137 sp\_2\_miv\_av\_2: SP 2 Alternative MIV Route 2 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 57334 | 89.7%   | 89.7%           |
|              | 1    | Ja    | 6619  | 10.3%   | 10.3%           |

**138 sp\_2\_miv\_wahl: Wahl SP 2 Route MIV**

Type: Nominal

|                | Code | Value       | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|-------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Route 1 MIV | 3089  | 4.8%    | 46.7%           |
|                | 2    | Route 2 MIV | 3530  | 5.5%    | 53.3%           |
| Missing Values | 0    |             | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |

**139 sp\_2\_miv\_route\_1\_fahrtzeit: SP 2 MIV Route 1 Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 117.08 |
| Standard Deviation | 136.95 |
| Percentile 25      | 32.00  |
| Percentile 50      | 65.00  |
| Percentile 75      | 158.00 |

## **140 sp\_2\_miv\_route\_1\_zugangszeit: SP 2 MIV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 12.33 |
| Standard Deviation | 10.59 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 9.00  |
| Percentile 75      | 18.00 |

---

## **141 sp\_2\_miv\_route\_1\_stauzeit: SP 2 MIV Route 1 Stauzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.29 |
| Standard Deviation | 14.12 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 8.00  |
| Percentile 75      | 17.00 |

---

## 142 sp\_2\_miv\_route\_1\_gesamtzeit: SP 2 MIV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 142.70 |
| Standard Deviation | 154.92 |
| Percentile 25      | 43.00  |
| Percentile 50      | 82.00  |
| Percentile 75      | 202.00 |

---

## 143 sp\_2\_miv\_route\_1\_versaetet: SP 2 MIV Route 1 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.27 |
| Standard Deviation | 6.11  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

**144 sp\_2\_miv\_route\_1\_kosten: SP 2 MIV Route 1 Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 17.20 |
| Standard Deviation | 19.88 |
| Percentile 25      | 4.30  |
| Percentile 50      | 9.50  |
| Percentile 75      | 25.00 |

**145 sp\_2\_miv\_route\_1\_parkkosten: SP 2 MIV Route 1  
Parkkosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 3961

Missing values: 59992

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 2.34  |
| Standard Deviation | 3.13  |
| Percentile 25      | 1.00  |
| Percentile 50      | 1.00  |
| Percentile 75      | 2.40  |



## 146 sp\_2\_miv\_route\_2\_fahrtzeit: SP 2 MIV Route 2 Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 116.68 |
| Standard Deviation | 135.89 |
| Percentile 25      | 32.00  |
| Percentile 50      | 65.00  |
| Percentile 75      | 158.00 |

---

## 147 sp\_2\_miv\_route\_2\_zugangszeit: SP 2 MIV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.69 |
| Standard Deviation | 7.04  |
| Percentile 25      | 4.00  |
| Percentile 50      | 9.00  |
| Percentile 75      | 18.00 |

---

## 148 sp\_2\_miv\_route\_2\_stauzeit: SP 2 MIV Route 2 Stauzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.12 |
| Standard Deviation | 13.96 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 17.00 |

---

## 149 sp\_2\_miv\_route\_2\_gesamtzeit: SP 2 MIV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 140.49 |
| Standard Deviation | 151.45 |
| Percentile 25      | 42.00  |
| Percentile 50      | 82.00  |
| Percentile 75      | 197.00 |

---

## 150 sp\_2\_miv\_route\_2\_verspaetet: SP 2 MIV Route 2 Häufigkeit Verspätung (jede xx Fahrt)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.99 |
| Standard Deviation | 6.21  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 151 sp\_2\_miv\_route\_2\_kosten: SP 2 MIV Route 2 Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 6619

Missing values: 57334

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 17.22 |
| Standard Deviation | 19.67 |
| Percentile 25      | 4.30  |
| Percentile 50      | 9.60  |
| Percentile 75      | 25.30 |

---

## 152 sp\_2\_miv\_route\_2\_parkkosten: SP 2 MIV Route 2 Parkkosten (€)

Type: Scale

Valid values: 3961

Missing values: 59992

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 2.59  |
| Standard Deviation | 3.35  |
| Percentile 25      | 1.00  |
| Percentile 50      | 1.00  |
| Percentile 75      | 2.90  |

---

**153 sp\_3\_oev\_abfahrtszeit\_0: RP 3 OEV Abfahrtszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                | Code                      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0:05                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 0:41                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:07                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:15                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:52                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:56                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:09                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:29                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:42                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:47                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:06                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:10                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:15                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:23                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:28                      |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 3:33                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:36                      |       | 1     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 3:52                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 4:00                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 4:01                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| 4:03           |                           | 8     | 0.0%  | 0.1%    |                 |
|                | <b>493 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                     |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 154 sp\_3\_oev\_abfahrtszeit\_0\_sek: RP 3 OEV Abfahrtszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 40982.75 |
| Standard Deviation | 17529.36 |
| Percentile 25      | 27120.00 |
| Percentile 50      | 35100.00 |
| Percentile 75      | 57360.00 |

---

**155 sp\_3\_oev\_ankunftszeit\_0: RP 3 OEV Ankunftszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 0:00  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 2:00  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 3:30  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 4:00  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 5:00  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 5:30  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 5:45  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 6:00  |       | 140   | 0.2%    | 2.1%            |
|                          | 6:15  |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 6:30  |       | 89    | 0.1%    | 1.3%            |
|                          | 6:45  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 7:00  |       | 230   | 0.4%    | 3.5%            |
|                          | 7:15  |       | 49    | 0.1%    | 0.7%            |
|                          | 7:30  |       | 192   | 0.3%    | 2.9%            |
|                          | 7:45  |       | 33    | 0.1%    | 0.5%            |
|                          | 7:50  |       | 22    | 0.0%    | 0.3%            |
|                          | 7:55  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 8:00  |       | 648   | 1.0%    | 9.8%            |
|                          | 8:05  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 8:10  |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| 8:15                     |       | 32    | 0.1%  | 0.5%    |                 |
| <b>87 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 156 sp\_3\_oev\_ankunftszeit\_0\_sek: RP 3 OEV Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 45400.80 |
| Standard Deviation | 16550.39 |
| Percentile 25      | 30600.00 |
| Percentile 50      | 41400.00 |
| Percentile 75      | 61200.00 |

---

## 157 sp\_3\_oev\_fahrtzeit\_0: RP 3 OEV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 82.55  |
| Standard Deviation | 115.59 |
| Percentile 25      | 15.00  |
| Percentile 50      | 34.00  |
| Percentile 75      | 89.00  |

---



**158 sp\_3\_oev\_gesamtzeit\_0: RP 3 OEV Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 160.74 |
| Standard Deviation | 287.66 |
| Percentile 25      | 49.00  |
| Percentile 50      | 91.50  |
| Percentile 75      | 180.00 |

**159 sp\_3\_oev\_umsteigen\_0: RP 3 OEV Umsteigevorgänge (Anzahl)**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 1107  | 1.7%    | 16.7%           |
|                | 1     |       | 2960  | 4.6%    | 44.7%           |
|                | 2     |       | 1525  | 2.4%    | 23.0%           |
|                | 3     |       | 702   | 1.1%    | 10.6%           |
|                | 4     |       | 216   | 0.3%    | 3.3%            |
|                | 5     |       | 80    | 0.1%    | 1.2%            |
|                | 6     |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                | 7     |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 160 sp\_3\_oev\_wartezeit\_0: RP 3 OEV Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 63.41  |
| Standard Deviation | 258.48 |
| Percentile 25      | 10.00  |
| Percentile 50      | 20.00  |
| Percentile 75      | 48.00  |

---

## 161 sp\_3\_oev\_zugangszeit\_0: RP 3 OEV Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.78 |
| Standard Deviation | 13.39 |
| Percentile 25      | 8.00  |
| Percentile 50      | 12.00 |
| Percentile 75      | 18.00 |

---

**162 sp\_3\_oev\_kosten\_0: RP 3 OEV Kosten (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.34 |
| Standard Deviation | 18.60 |
| Percentile 25      | 1.70  |
| Percentile 50      | 2.00  |
| Percentile 75      | 10.40 |

**163 sp\_3\_oev\_av\_1: RP 2 Flug Fahrzeit (Minuten)**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 57339 | 89.7%   | 89.7%           |
|              | 1    | Ja    | 6614  | 10.3%   | 10.3%           |

**164 sp\_3\_oev\_av\_2: RP 2 Flug Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 57339 | 89.7%   | 89.7%           |
|              | 1    | Ja    | 6614  | 10.3%   | 10.3%           |

## 165 sp\_3\_oev\_typ: SP 3 OEV Typ Zuverlässigkeitsexperiment

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1     |       | 3360  | 5.3%    | 50.7%           |
|                | 2     |       | 2190  | 3.4%    | 33.1%           |
|                | 3     |       | 1064  | 1.7%    | 16.1%           |
| Missing Values | 99999 |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 166 sp\_3\_oev\_wahl: Wahl SP 3 OEV

Type: Nominal

|                | Code | Value                           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|---------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Route und Abfahrtszeit 1<br>OEV | 3208  | 5.0%    | 48.4%           |
|                | 2    | Route und Abfahrtszeit 2<br>OEV | 3414  | 5.3%    | 51.6%           |
| Missing Values | 0    |                                 | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 167 sp\_3\_oev\_route\_1\_fahrtzeit: SP 3 OEV Route 1 Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 78.21  |
| Standard Deviation | 113.52 |
| Percentile 25      | 13.00  |
| Percentile 50      | 31.00  |
| Percentile 75      | 86.00  |

---

## 168 sp\_3\_oev\_route\_1\_zugangszeit: SP 3 OEV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 8.62  |
| Standard Deviation | 9.17  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 5.00  |
| Percentile 75      | 11.00 |

---

## 169 sp\_3\_oev\_route\_1\_wartezeit: SP 3 OEV Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 8.19  |
| Standard Deviation | 9.18  |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 4.00  |
| Percentile 75      | 11.00 |

---

## 170 sp\_3\_oev\_route\_1\_gesamtzeit: SP 3 OEV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 95.02  |
| Standard Deviation | 128.69 |
| Percentile 25      | 19.00  |
| Percentile 50      | 40.00  |
| Percentile 75      | 109.00 |

---

## 171 sp\_3\_oev\_route\_1\_umsteigen: SP 3 OEV Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 1735  | 2.7%    | 26.2%           |
|                | 1     |       | 1871  | 2.9%    | 28.3%           |
|                | 2     |       | 1729  | 2.7%    | 26.1%           |
|                | 3     |       | 932   | 1.5%    | 14.1%           |
|                | 4     |       | 218   | 0.3%    | 3.3%            |
|                | 5     |       | 103   | 0.2%    | 1.6%            |
|                | 6     |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                | 7     |       | 10    | 0.0%    | 0.2%            |
| Missing Values | 99999 |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 172 sp\_3\_oev\_route\_1\_ankunftszeit\_sek: SP 3 OEV Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 5321

Missing values: 58632

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 45782.28 |
| Standard Deviation | 17221.75 |
| Percentile 25      | 29400.00 |
| Percentile 50      | 43200.00 |
| Percentile 75      | 62400.00 |

### **173 sp\_3\_oev\_route\_1\_verfr: SP 3 OEV Route 1 zu früh (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.13 |
| Standard Deviation | 12.79 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 15.00 |

---

### **174 sp\_3\_oev\_route\_1\_frueh: SP 3 OEV Route 1 Anteil zu früh (Prozent)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.81 |
| Standard Deviation | 6.25  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---



## 175 sp\_3\_oev\_route\_1\_ersp: SP 3 OEV Route 1 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 18.80 |
| Standard Deviation | 17.83 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 25.00 |

---

## 176 sp\_3\_oev\_route\_1\_spaet: SP 3 OEV Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.59 |
| Standard Deviation | 12.58 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 177 sp\_3\_oev\_route\_1\_puenktlich: SP 3 OEV Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 64.59 |
| Standard Deviation | 14.04 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

---

## 178 sp\_3\_oev\_route\_1\_kosten: SP 3 OEV Route 1 Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.86 |
| Standard Deviation | 20.23 |
| Percentile 25      | 1.80  |
| Percentile 50      | 2.20  |
| Percentile 75      | 10.90 |

---

## 179 sp\_3\_oev\_route\_1\_komfort: SP 3 OEV Route 1 Auslastung

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 2125  | 3.3%    | 32.1%           |
|                | 2     | Mittel | 2188  | 3.4%    | 33.0%           |
|                | 3     | Hoch   | 2309  | 3.6%    | 34.9%           |
| Missing Values | 99999 |        | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 180 sp\_3\_oev\_route\_2\_fahrtzeit: SP 3 OEV Route 2 Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 76.81  |
| Standard Deviation | 112.52 |
| Percentile 25      | 14.00  |
| Percentile 50      | 31.00  |
| Percentile 75      | 82.00  |

## **181 sp\_3\_oev\_route\_2\_zugangszeit: SP 3 OEV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Haltestelle in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 8.68  |
| Standard Deviation | 9.21  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 5.00  |
| Percentile 75      | 11.00 |

---

## **182 sp\_3\_oev\_route\_2\_wartezeit: SP 3 OEV Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 8.10  |
| Standard Deviation | 9.13  |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 4.00  |
| Percentile 75      | 10.00 |

---

## 183 sp\_3\_oev\_route\_2\_gesamtzeit: SP 3 OEV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 93.60  |
| Standard Deviation | 127.59 |
| Percentile 25      | 19.00  |
| Percentile 50      | 41.00  |
| Percentile 75      | 105.00 |

## 184 sp\_3\_oev\_route\_2\_umsteigen: SP 3 OEV Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 1704  | 2.7%    | 25.7%           |
|                | 1     |       | 1952  | 3.1%    | 29.5%           |
|                | 2     |       | 1720  | 2.7%    | 26.0%           |
|                | 3     |       | 889   | 1.4%    | 13.4%           |
|                | 4     |       | 192   | 0.3%    | 2.9%            |
|                | 5     |       | 102   | 0.2%    | 1.5%            |
|                | 6     |       | 44    | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 7     |       | 14    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 8     |       | 5     | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

## 185 sp\_3\_oev\_route\_2\_ankunftszeit\_sek: SP 3 OEV Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 5321

Missing values: 58632

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 45742.59 |
| Standard Deviation | 17248.08 |
| Percentile 25      | 29400.00 |
| Percentile 50      | 42600.00 |
| Percentile 75      | 62400.00 |

---

## 186 sp\_3\_oev\_route\_2\_verfr: SP 3 OEV Route 2 zu früh (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 12.74 |
| Standard Deviation | 12.01 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 15.00 |

---

## 187 sp\_3\_oev\_route\_2\_frueh: SP 3 OEV Route 2 Anteil zu früh (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.52 |
| Standard Deviation | 6.21  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 188 sp\_3\_oev\_route\_2\_versp: SP 3 OEV Route 2 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 18.73 |
| Standard Deviation | 18.05 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 25.00 |

---

## 189 sp\_3\_oev\_route\_2\_spaet: SP 3 OEV Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.18 |
| Standard Deviation | 12.53 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 190 sp\_3\_oev\_route\_2\_puenktlich: SP 3 OEV Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 65.31 |
| Standard Deviation | 13.79 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

---



**191 sp\_3\_oev\_route\_2\_kosten: SP 3 OEV Route 2 Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 6622

Missing values: 57331

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 12.08 |
| Standard Deviation | 20.77 |
| Percentile 25      | 1.80  |
| Percentile 50      | 2.20  |
| Percentile 75      | 11.20 |

**192 sp\_3\_oev\_route\_2\_komfort: SP 3 OEV Route 2****Auslastung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 2309  | 3.6%    | 34.9%           |
|                | 2     | Mittel | 2080  | 3.3%    | 31.4%           |
|                | 3     | Hoch   | 2233  | 3.5%    | 33.7%           |
| Missing Values | 99999 |        | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

**193 sp\_3\_miv\_abfahrtszeit\_0: RP 3 MIV Abfahrtszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                | Code                      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0:20                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 0:34                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 0:50                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 0:52                      |       | 22    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 0:55                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:00                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:03                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:19                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:41                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:57                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:15                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:16                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:21                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:23                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:29                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:33                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:34                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:35                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:45                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:53                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| 2:55           |                           | 8     | 0.0%  | 0.1%    |                 |
|                | <b>764 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                     |       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

## 194 sp\_3\_miv\_abfahrtszeit\_0\_sek: RP 3 MIV Abfahrtszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 38688.17 |
| Standard Deviation | 15647.77 |
| Percentile 25      | 27180.00 |
| Percentile 50      | 34860.00 |
| Percentile 75      | 49740.00 |

---

**195 sp\_3\_miv\_ankunftszeit\_0: RP 3 MIV Ankunftszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                | Code                      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0:00                      |       | 13    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 0:30                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1:00                      |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 1:30                      |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 2:00                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 2:30                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 3:00                      |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 4:00                      |       | 14    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 5:00                      |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 5:05                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 5:30                      |       | 47    | 0.1%    | 0.3%            |
|                | 5:50                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 6:00                      |       | 120   | 0.2%    | 0.9%            |
|                | 6:01                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 6:10                      |       | 7     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 6:15                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 6:30                      |       | 81    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 6:35                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 7:00                      |       | 328   | 0.5%    | 2.4%            |
|                | 7:05                      |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| 7:10           |                           | 32    | 0.1%  | 0.2%    |                 |
|                | <b>134 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                     |       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

## 196 sp\_3\_miv\_ankunftszeit\_0\_sek: RP 3 MIV Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 44332.54 |
| Standard Deviation | 14889.11 |
| Percentile 25      | 32400.00 |
| Percentile 50      | 41400.00 |
| Percentile 75      | 57600.00 |

---

## 197 sp\_3\_miv\_fahrtzeit\_0: RP 3 MIV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 108.26 |
| Standard Deviation | 130.42 |
| Percentile 25      | 25.00  |
| Percentile 50      | 56.00  |
| Percentile 75      | 160.00 |

---

**198 sp\_3\_miv\_kosten\_0: RP 3 MIV Kosten (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.37 |
| Standard Deviation | 17.38 |
| Percentile 25      | 2.80  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 22.30 |

**199 sp\_3\_miv\_av\_1: SP 3 Alternative MIV Route 1 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 50458 | 78.9%   | 78.9%           |
|              | 1    | Ja    | 13495 | 21.1%   | 21.1%           |

**200 sp\_3\_miv\_av\_2: SP 3 Alternative MIV Route 2 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 50458 | 78.9%   | 78.9%           |
|              | 1    | Ja    | 13495 | 21.1%   | 21.1%           |

## 201 sp\_3\_miv\_typ: SP 3 MIV Typ Zuverlässigkeitsexperiment

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 1     |       | 4867  | 7.6%    | 36.0%           |
|                | 2     |       | 6377  | 10.0%   | 47.2%           |
|                | 3     |       | 2251  | 3.5%    | 16.7%           |
| Missing Values | 99999 |       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

## 202 sp\_3\_miv\_wahl: Wahl SP 3 MIV

Type: Nominal

|                | Code | Value                           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|---------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Route und Abfahrtszeit 1<br>MIV | 6683  | 10.4%   | 49.5%           |
|                | 2    | Route und Abfahrtszeit 2<br>MIV | 6820  | 10.7%   | 50.5%           |
| Missing Values | 0    |                                 | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

## **203 sp\_3\_miv\_route\_1\_fahrtzeit: SP 3 MIV Route 1 Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 101.31 |
| Standard Deviation | 126.82 |
| Percentile 25      | 22.00  |
| Percentile 50      | 49.00  |
| Percentile 75      | 143.00 |

---

## **204 sp\_3\_miv\_route\_1\_zugangszeit: SP 3 MIV Route 1 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.32 |
| Standard Deviation | 8.85  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 16.00 |

---



## 205 sp\_3\_miv\_route\_1\_stauzeit: SP 3 MIV Route 1 Stauzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.81 |
| Standard Deviation | 12.18 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 16.00 |

## 206 sp\_3\_miv\_route\_1\_gesamtzeit: SP 3 MIV Route 1 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 122.43 |
| Standard Deviation | 142.94 |
| Percentile 25      | 29.00  |
| Percentile 50      | 63.00  |
| Percentile 75      | 178.00 |

## 207 sp\_3\_miv\_route\_1\_ankunftszeit\_sek: SP 3 MIV Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 8141

Missing values: 55812

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 46383.74 |
| Standard Deviation | 16056.62 |
| Percentile 25      | 32100.00 |
| Percentile 50      | 45900.00 |
| Percentile 75      | 60000.00 |

## 208 sp\_3\_miv\_route\_1\_verfr: SP 3 MIV Route 1 zu früh (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.84 |
| Standard Deviation | 10.74 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 15.00 |

## 209 sp\_3\_miv\_route\_1\_frueh: SP 3 MIV Route 1 Anteil zu früh (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.61 |
| Standard Deviation | 6.13  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

## 210 sp\_3\_miv\_route\_1\_versp: SP 3 MIV Route 1 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 21.01 |
| Standard Deviation | 17.14 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 15.00 |
| Percentile 75      | 35.00 |

## 211 sp\_3\_miv\_route\_1\_spaet: SP 3 MIV Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.34 |
| Standard Deviation | 12.52 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 212 sp\_3\_miv\_route\_1\_puenktlich: SP 3 MIV Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 65.05 |
| Standard Deviation | 14.31 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

---

**213 sp\_3\_miv\_route\_1\_kosten: SP 3 MIV Route 1 Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 15.00 |
| Standard Deviation | 18.44 |
| Percentile 25      | 2.70  |
| Percentile 50      | 7.20  |
| Percentile 75      | 22.60 |

**214 sp\_3\_miv\_route\_2\_fahrtzeit: SP 3 MIV Route 2 Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 101.06 |
| Standard Deviation | 127.02 |
| Percentile 25      | 22.00  |
| Percentile 50      | 49.00  |
| Percentile 75      | 143.00 |

## **215 sp\_3\_miv\_route\_2\_zugangszeit: SP 3 MIV Route 2 Zugangszeit (Fußweg zu Auto in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.26 |
| Standard Deviation | 8.83  |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 16.00 |

---

## **216 sp\_3\_miv\_route\_2\_stauzeit: SP 3 MIV Route 2 Stauzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.69 |
| Standard Deviation | 12.06 |
| Percentile 25      | 2.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 15.00 |

---

## 217 sp\_3\_miv\_route\_2\_gesamtzeit: SP 3 MIV Route 2 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 122.02 |
| Standard Deviation | 142.92 |
| Percentile 25      | 29.00  |
| Percentile 50      | 62.00  |
| Percentile 75      | 179.00 |

## 218 sp\_3\_miv\_route\_2\_ankunftszeit\_sek: SP 3 MIV Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 8141

Missing values: 55812

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 46459.72 |
| Standard Deviation | 16069.23 |
| Percentile 25      | 31800.00 |
| Percentile 50      | 46200.00 |
| Percentile 75      | 60300.00 |

## 219 sp\_3\_miv\_route\_2\_verfr: SP 3 MIV Route 2 zu früh (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.83 |
| Standard Deviation | 12.42 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 25.00 |

---

## 220 sp\_3\_miv\_route\_2\_frueh: SP 3 MIV Route 2 Anteil zu früh (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.60 |
| Standard Deviation | 6.12  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---



## 221 sp\_3\_miv\_route\_2\_versp: SP 3 MIV Route 2 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 21.06 |
| Standard Deviation | 17.29 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 15.00 |
| Percentile 75      | 35.00 |

---

## 222 sp\_3\_miv\_route\_2\_spaet: SP 3 MIV Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.39 |
| Standard Deviation | 12.53 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 223 sp\_3\_miv\_route\_2\_puenktlich: SP 3 MIV Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 65.01 |
| Standard Deviation | 13.54 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

---

## 224 sp\_3\_miv\_route\_2\_kosten: SP 3 MIV Route 2 Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 13503

Missing values: 50450

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.84 |
| Standard Deviation | 18.17 |
| Percentile 25      | 2.70  |
| Percentile 50      | 7.10  |
| Percentile 75      | 22.40 |

---

**225 sp\_3\_flug\_abfahrtszeit\_0: RP 3 Flug Abflugszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 0:31  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 4:31  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 5:20  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 7:14  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 7:30  |       | 7     | 0.0%    | 0.7%            |
|                          | 8:10  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 8:18  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 8:30  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 8:35  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 8:40  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 8:55  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:11  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:28  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:35  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:38  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:42  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:04 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:05 |       | 1     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 10:15 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:36 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
| 10:43                    |       | 8     | 0.0%  | 0.8%    |                 |
| <b>92 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 226 sp\_3\_flug\_abfahrtszeit\_0\_sek: RP 3 Flug Abflugszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 51188.28 |
| Standard Deviation | 13270.42 |
| Percentile 25      | 44100.00 |
| Percentile 50      | 52350.00 |
| Percentile 75      | 59160.00 |

---

**227 sp\_3\_flug\_ankunftszeit\_0: RP 3 Flug Ankunftszeit (Zeit)**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 0:00  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 0:10  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 2:00  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 6:00  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 7:00  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 9:00  |       | 7     | 0.0%    | 0.7%            |
|                          | 9:15  |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:00 |       | 32    | 0.1%    | 3.3%            |
|                          | 10:10 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:30 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 10:45 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 11:00 |       | 16    | 0.0%    | 1.6%            |
|                          | 11:15 |       | 8     | 0.0%    | 0.8%            |
|                          | 11:20 |       | 1     | 0.0%    | 0.1%            |
|                          | 11:30 |       | 16    | 0.0%    | 1.6%            |
|                          | 12:00 |       | 16    | 0.0%    | 1.6%            |
|                          | 12:30 |       | 32    | 0.1%    | 3.3%            |
|                          | 13:00 |       | 32    | 0.1%    | 3.3%            |
|                          | 13:30 |       | 24    | 0.0%    | 2.5%            |
|                          | 14:00 |       | 49    | 0.1%    | 5.0%            |
| 14:30                    |       | 24    | 0.0%  | 2.5%    |                 |
| <b>23 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 228 sp\_3\_flug\_ankunftszeit\_0\_sek: RP 3 Flug Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 55065.03 |
| Standard Deviation | 14339.93 |
| Percentile 25      | 48600.00 |
| Percentile 50      | 57600.00 |
| Percentile 75      | 63000.00 |

---

## 229 sp\_3\_flug\_fahrtzeit\_0: RP 2 Flug Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 88.17 |
| Standard Deviation | 38.84 |
| Percentile 25      | 75.00 |
| Percentile 50      | 82.00 |
| Percentile 75      | 90.00 |

---

**230 sp\_3\_flug\_gesamtzeit\_0: RP 2 Flug Gesamtzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 232.12 |
| Standard Deviation | 45.50  |
| Percentile 25      | 210.00 |
| Percentile 50      | 222.00 |
| Percentile 75      | 242.00 |

**231 sp\_3\_flug\_umsteigen\_0: RP 3 Flug Umsteigevorgänge (Anzahl)**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 842   | 1.3%    | 86.1%           |
|                | 1     |       | 136   | 0.2%    | 13.9%           |
| Missing Values | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## **232 sp\_3\_flug\_wartezeit\_0: RP 3 Flug Umsteigewartezeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 83.68 |
| Standard Deviation | 22.11 |
| Percentile 25      | 69.00 |
| Percentile 50      | 78.00 |
| Percentile 75      | 87.00 |

---

## **233 sp\_3\_flug\_zugangszeit\_0: RP 3 Flug Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 60.26 |
| Standard Deviation | 8.65  |
| Percentile 25      | 53.00 |
| Percentile 50      | 60.00 |
| Percentile 75      | 68.00 |

---



**234 sp\_3\_flug\_kosten\_0: RP 2 Flug Kosten (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 247.88 |
| Standard Deviation | 28.42  |
| Percentile 25      | 220.00 |
| Percentile 50      | 250.00 |
| Percentile 75      | 272.00 |

**235 sp\_3\_flug\_av\_1: SP 3 Alternative Flug Route 1 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 62975 | 98.5%   | 98.5%           |
|              | 1    | Ja    | 978   | 1.5%    | 1.5%            |

**236 sp\_3\_flug\_av\_2: SP 3 Alternative Flug Route 2 verfügbar**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 62975 | 98.5%   | 98.5%           |
|              | 1    | Ja    | 978   | 1.5%    | 1.5%            |

## 237 sp\_3\_flug\_typ: SP 3 Flug Typ Zuverlässigkeitsexperiment

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     |       | 401   | 0.6%    | 41.0%           |
|                | 2     |       | 577   | 0.9%    | 59.0%           |
| Missing Values | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 238 sp\_3\_flug\_wahl: Wahl SP 3 Flug

Type: Nominal

|                | Code | Value                            | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|----------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Route und Abfahrtszeit 1<br>Flug | 445   | 0.7%    | 45.5%           |
|                | 2    | Route und Abfahrtszeit 2<br>Flug | 533   | 0.8%    | 54.5%           |
| Missing Values | 0    |                                  | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## **239 sp\_3\_flug\_route\_1\_fahrtzeit: SP 3 Flug Route 1 Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 80.75 |
| Standard Deviation | 41.76 |
| Percentile 25      | 59.00 |
| Percentile 50      | 73.00 |
| Percentile 75      | 92.00 |

---

## **240 sp\_3\_flug\_route\_1\_zugangszeit: SP 3 Flug Route 1 Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 60.22 |
| Standard Deviation | 8.74  |
| Percentile 25      | 53.00 |
| Percentile 50      | 60.00 |
| Percentile 75      | 68.00 |

---

## 241 sp\_3\_flug\_route\_1\_wartezeit: SP 3 Flug Route 1 Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 75.97 |
| Standard Deviation | 7.30  |
| Percentile 25      | 71.00 |
| Percentile 50      | 76.00 |
| Percentile 75      | 81.00 |

---

## 242 sp\_3\_flug\_route\_1\_gesamtzeit: SP 3 Flug Route 1 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 216.94 |
| Standard Deviation | 44.44  |
| Percentile 25      | 196.00 |
| Percentile 50      | 211.00 |
| Percentile 75      | 229.00 |

---

## 243 sp\_3\_flug\_route\_1\_umsteigen: SP 3 Flug Route 1 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 614   | 1.0%    | 62.8%           |
|                | 1     |       | 322   | 0.5%    | 32.9%           |
|                | 2     |       | 42    | 0.1%    | 4.3%            |
| Missing Values | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 244 sp\_3\_flug\_route\_1\_ankunftszeit\_sek: SP 3 Flug Route 1 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 946

Missing values: 63007

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 56145.35 |
| Standard Deviation | 13492.60 |
| Percentile 25      | 49500.00 |
| Percentile 50      | 57600.00 |
| Percentile 75      | 63000.00 |

## 245 sp\_3\_flug\_route\_1\_verfr: SP 3 Flug Route 1 zu früh (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 24.73 |
| Standard Deviation | 8.48  |
| Percentile 25      | 15.00 |
| Percentile 50      | 25.00 |
| Percentile 75      | 35.00 |

---

## 246 sp\_3\_flug\_route\_1\_frueh: SP 3 Flug Route 1 Anteil zu früh (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.64 |
| Standard Deviation | 6.23  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 247 sp\_3\_flug\_route\_1\_ersp: SP 3 Flug Route 1 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 37.23 |
| Standard Deviation | 13.31 |
| Percentile 25      | 25.00 |
| Percentile 50      | 35.00 |
| Percentile 75      | 55.00 |

---

## 248 sp\_3\_flug\_route\_1\_spaet: SP 3 Flug Route 1 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.92 |
| Standard Deviation | 13.00 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 249 sp\_3\_flug\_route\_1\_puenktlich: SP 3 Flug Route 1 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 64.44 |
| Standard Deviation | 14.81 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

## 250 sp\_3\_flug\_route\_1\_kosten: SP 3 Flug Route 1 Kosten (€)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 253.95 |
| Standard Deviation | 54.84  |
| Percentile 25      | 218.00 |
| Percentile 50      | 252.00 |
| Percentile 75      | 294.00 |



## 251 sp\_3\_flug\_route\_1\_komfort: SP 3 Flug Route 1 Auslastung

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 308   | 0.5%    | 31.5%           |
|                | 2     | Mittel | 319   | 0.5%    | 32.6%           |
|                | 3     | Hoch   | 351   | 0.5%    | 35.9%           |
| Missing Values | 99999 |        | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 252 sp\_3\_flug\_route\_2\_fahrtzeit: SP 3 Flug Route 2 Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 84.13 |
| Standard Deviation | 41.55 |
| Percentile 25      | 62.00 |
| Percentile 50      | 78.00 |
| Percentile 75      | 96.00 |

## 253 sp\_3\_flug\_route\_2\_zugangszeit: SP 3 Flug Route 2 Zugangszeit (Weg zum Flughafen in Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 60.08 |
| Standard Deviation | 8.96  |
| Percentile 25      | 52.00 |
| Percentile 50      | 60.00 |
| Percentile 75      | 68.00 |

---

## 254 sp\_3\_flug\_route\_2\_wartezeit: SP 3 Flug Route 2 Umsteigewartezeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 75.75 |
| Standard Deviation | 7.03  |
| Percentile 25      | 71.00 |
| Percentile 50      | 75.00 |
| Percentile 75      | 80.00 |

---

## 255 sp\_3\_flug\_route\_2\_gesamtzeit: SP 3 Flug Route 2 Gesamtzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 219.96 |
| Standard Deviation | 44.52  |
| Percentile 25      | 199.00 |
| Percentile 50      | 215.00 |
| Percentile 75      | 234.00 |

## 256 sp\_3\_flug\_route\_2\_umsteigen: SP 3 Flug Route 2 Umsteigevorgänge (Anzahl)

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |       | 604   | 0.9%    | 61.8%           |
|                | 1     |       | 332   | 0.5%    | 33.9%           |
|                | 2     |       | 42    | 0.1%    | 4.3%            |
| Missing Values | 99999 |       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 257 sp\_3\_flug\_route\_2\_ankunftszeit\_sek: SP 3 Flug Route 2 Ankunftszeit (Sekunden)

Type: Scale

Valid values: 946

Missing values: 63007

---

| Statistic          | Value    |
|--------------------|----------|
| Mean               | 55766.70 |
| Standard Deviation | 13688.47 |
| Percentile 25      | 49500.00 |
| Percentile 50      | 56700.00 |
| Percentile 75      | 63000.00 |

---

## 258 sp\_3\_flug\_route\_2\_verfr: SP 3 Flug Route 2 zu früh (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 34.28 |
| Standard Deviation | 11.27 |
| Percentile 25      | 30.00 |
| Percentile 50      | 30.00 |
| Percentile 75      | 50.00 |

---

## 259 sp\_3\_flug\_route\_2\_frueh: SP 3 Flug Route 2 Anteil zu früh (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 11.69 |
| Standard Deviation | 6.24  |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 20.00 |

---

## 260 sp\_3\_flug\_route\_2\_ersp: SP 3 Flug Route 2 Verspätung (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 41.25 |
| Standard Deviation | 11.37 |
| Percentile 25      | 30.00 |
| Percentile 50      | 50.00 |
| Percentile 75      | 50.00 |

---

## 261 sp\_3\_flug\_route\_2\_spaet: SP 3 Flug Route 2 Anteil Verspätung (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.33 |
| Standard Deviation | 12.94 |
| Percentile 25      | 10.00 |
| Percentile 50      | 20.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

---

## 262 sp\_3\_flug\_route\_2\_puenktlich: SP 3 Flug Route 2 Anteil pünktlich (Prozent)

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 64.98 |
| Standard Deviation | 14.50 |
| Percentile 25      | 55.00 |
| Percentile 50      | 70.00 |
| Percentile 75      | 75.00 |

---

**263 sp\_3\_flug\_route\_2\_kosten: SP 3 Flug Route 2 Kosten (€)**

Type: Scale

Valid values: 978

Missing values: 62975

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 249.74 |
| Standard Deviation | 53.88  |
| Percentile 25      | 214.20 |
| Percentile 50      | 246.60 |
| Percentile 75      | 286.00 |

**264 sp\_3\_flug\_route\_2\_komfort: SP 3 Flug Route 2  
Auslastung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Gering | 351   | 0.5%    | 35.9%           |
|                | 2     | Mittel | 323   | 0.5%    | 33.0%           |
|                | 3     | Hoch   | 304   | 0.5%    | 31.1%           |
| Missing Values | 99999 |        | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

**265 sp\_4\_av\_1: SP 4 Alternative Arbeitsplatz 1 verfügbar**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein  | 41057 | 64.2%   | 81.2%           |
|                | 1     | Ja    | 9504  | 14.9%   | 18.8%           |
| Missing Values | 99999 |       | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**266 sp\_4\_av\_2: SP 4 Alternative Arbeitsplatz 2 verfügbar**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein  | 41057 | 64.2%   | 81.2%           |
|                | 1     | Ja    | 9504  | 14.9%   | 18.8%           |
| Missing Values | 99999 |       | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**267 sp\_4\_wahl: Wahl SP 4 Langfrist Arbeitsplatz**

Type: Nominal

|                | Code | Value                  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Aktueller Arbeitsplatz | 6749  | 10.6%   | 71.0%           |
|                | 2    | Neuer Arbeitsplatz     | 2755  | 4.3%    | 29.0%           |
| Missing Values | 0    |                        | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |



## **268 sp\_4\_alt\_miv\_zeit: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 26.15 |
| Standard Deviation | 37.66 |
| Percentile 25      | 9.00  |
| Percentile 50      | 13.00 |
| Percentile 75      | 31.00 |

---

## **269 sp\_4\_alt\_oev\_zeit: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 46.74 |
| Standard Deviation | 79.93 |
| Percentile 25      | 12.00 |
| Percentile 50      | 24.00 |
| Percentile 75      | 53.00 |

---

## 270 sp\_4\_alt\_gehalt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Gehalt (€ / Monat)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value   |
|--------------------|---------|
| Mean               | 2734.39 |
| Standard Deviation | 1356.64 |
| Percentile 25      | 1700.00 |
| Percentile 50      | 2700.00 |
| Percentile 75      | 4200.00 |

## 271 sp\_4\_alt\_mitarbeiter: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Mitarbeiterverantwortung

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.68  |
| Standard Deviation | 70.93 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 0.00  |
| Percentile 75      | 2.00  |

## 272 sp\_4\_alt\_budget: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Budget (€ / Jahr)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value       |
|--------------------|-------------|
| Mean               | 1217835.02  |
| Standard Deviation | 12238397.99 |
| Percentile 25      | 0.00        |
| Percentile 50      | 0.00        |
| Percentile 75      | 0.00        |

## 273 sp\_4\_alt\_branche: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Branchenwechsel

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 9504  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 1    | Ja    | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 9999 |       | 54449 | 85.1%   | 85.1%           |

**274 sp\_4\_alt\_firma: SP 4 aktueller Arbeitsplatz Firmawechsel**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 9504  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 1    | Ja    | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 9999 |       | 54449 | 85.1%   | 85.1%           |

**275 sp\_4\_alt\_oev\_kosten: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV  
Kosten (€ / Monat)**

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 114.43 |
| Standard Deviation | 256.66 |
| Percentile 25      | 47.00  |
| Percentile 50      | 54.00  |
| Percentile 75      | 86.00  |

## 276 sp\_4\_alt\_oev\_kosten\_fahrt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz OEV Kosten pro Fahrt (€)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 3.18  |
| Standard Deviation | 7.13  |
| Percentile 25      | 1.30  |
| Percentile 50      | 1.50  |
| Percentile 75      | 2.40  |

## 277 sp\_4\_alt\_miv\_kosten: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Kosten (€ / Monat)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 95.41  |
| Standard Deviation | 100.68 |
| Percentile 25      | 32.00  |
| Percentile 50      | 58.00  |
| Percentile 75      | 133.00 |

## **278 sp\_4\_alt\_miv\_kosten\_fahrt: SP 4 aktueller Arbeitsplatz MIV Kosten pro Fahrt (€)**

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 2.65  |
| Standard Deviation | 2.80  |
| Percentile 25      | 0.90  |
| Percentile 50      | 1.60  |
| Percentile 75      | 3.70  |

---

## **279 sp\_4\_neu\_miv\_zeit: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)**

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 24.49 |
| Standard Deviation | 36.62 |
| Percentile 25      | 8.00  |
| Percentile 50      | 14.00 |
| Percentile 75      | 29.00 |

---

## 280 sp\_4\_neu\_oev\_zeit: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 44.24 |
| Standard Deviation | 78.34 |
| Percentile 25      | 11.00 |
| Percentile 50      | 22.00 |
| Percentile 75      | 50.00 |

## 281 sp\_4\_neu\_gehalt: SP 4 neuer Arbeitsplatz Gehalt (€ / Monat)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value   |
|--------------------|---------|
| Mean               | 2732.38 |
| Standard Deviation | 1361.76 |
| Percentile 25      | 1700.00 |
| Percentile 50      | 2700.00 |
| Percentile 75      | 4000.00 |

## 282 sp\_4\_neu\_mitarbeiter: SP 4 neuer Arbeitsplatz Mitarbeiterverantwortung

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 23.94  |
| Standard Deviation | 103.33 |
| Percentile 25      | 10.00  |
| Percentile 50      | 11.00  |
| Percentile 75      | 15.00  |

---

## 283 sp\_4\_neu\_budget: SP 4 neuer Arbeitsplatz Budget (€ / Jahr)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value       |
|--------------------|-------------|
| Mean               | 1670949.07  |
| Standard Deviation | 16194929.69 |
| Percentile 25      | 200000.00   |
| Percentile 50      | 200000.00   |
| Percentile 75      | 300000.00   |

---



## 284 sp\_4\_neu\_branche: SP 4 neuer Arbeitsplatz Branchenwechsel

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 4991  | 7.8%    | 7.8%            |
|              | 1    | Ja    | 4513  | 7.1%    | 7.1%            |
|              | 9999 |       | 54449 | 85.1%   | 85.1%           |

## 285 sp\_4\_neu\_firma: SP 4 neuer Arbeitsplatz Firmawechsel

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 4499  | 7.0%    | 7.0%            |
|              | 1    | Ja    | 5005  | 7.8%    | 7.8%            |
|              | 9999 |       | 54449 | 85.1%   | 85.1%           |

## 286 sp\_4\_neu\_oev\_kosten: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Kosten (€ / Monat)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 105.45 |
| Standard Deviation | 237.32 |
| Percentile 25      | 36.00  |
| Percentile 50      | 59.00  |
| Percentile 75      | 81.00  |

---

## 287 sp\_4\_neu\_miv\_kosten\_fahrt: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Kosten pro Fahrt (€)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 2.36  |
| Standard Deviation | 2.53  |
| Percentile 25      | 0.70  |
| Percentile 50      | 1.40  |
| Percentile 75      | 3.30  |

---

## 288 sp\_4\_neu\_miv\_kosten: SP 4 neuer Arbeitsplatz MIV Kosten (€ / Monat)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 84.90  |
| Standard Deviation | 90.94  |
| Percentile 25      | 26.00  |
| Percentile 50      | 49.00  |
| Percentile 75      | 117.00 |

## 289 sp\_4\_neu\_oev\_kosten\_fahrt: SP 4 neuer Arbeitsplatz OEV Kosten pro Fahrt (€)

Type: Scale

Valid values: 9504

Missing values: 54449

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 2.92  |
| Standard Deviation | 6.59  |
| Percentile 25      | 1.00  |
| Percentile 50      | 1.60  |
| Percentile 75      | 2.30  |

**290 sp\_5\_av\_1: SP 5 Alternative Wohnort 1 verfügbar**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein  | 41935 | 65.6%   | 82.9%           |
|                | 1     | Ja    | 8626  | 13.5%   | 17.1%           |
| Missing Values | 99999 |       | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**291 sp\_5\_av\_2: SP 5 Alternative Wohnort 2 verfügbar**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein  | 41935 | 65.6%   | 82.9%           |
|                | 1     | Ja    | 8626  | 13.5%   | 17.1%           |
| Missing Values | 99999 |       | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**292 sp\_5\_wahl: Wahl SP 5 LZ Wohnort**

Type: Nominal

|                | Code | Value             | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|-------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1    | Aktueller Wohnort | 7229  | 11.3%   | 83.7%           |
|                | 2    | Neuer Wohnort     | 1405  | 2.2%    | 16.3%           |
| Missing Values | 0    |                   | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 293 sp\_5\_alt\_oev\_zeit\_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Arbeit

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 23.06 |
| Standard Deviation | 61.29 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 8.00  |
| Percentile 75      | 24.00 |

---

## 294 sp\_5\_alt\_miv\_zeit\_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Arbeit

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 13.33 |
| Standard Deviation | 25.18 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 3.00  |
| Percentile 75      | 13.00 |

---

## 295 sp\_5\_alt\_oev\_zeit\_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Einkauf

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.63 |
| Standard Deviation | 14.44 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 9.00  |

---

## 296 sp\_5\_alt\_miv\_zeit\_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Einkauf

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.63 |
| Standard Deviation | 14.44 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 9.00  |

---

**297 sp\_5\_alt\_typ: SP 5 aktueller Wohnort Typ**

Type: Nominal

|                | Code  | Value            | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Einfamilienhaus  | 4457  | 7.0%    | 52.0%           |
|                | 2     | Mehrfamilienhaus | 4113  | 6.4%    | 48.0%           |
| Missing Values | 99999 |                  | 55383 | 86.6%   | 100.0%          |

**298 sp\_5\_alt\_groesse: SP 5 aktueller Wohnort Größe (qm)**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 132.47 |
| Standard Deviation | 155.38 |
| Percentile 25      | 72.00  |
| Percentile 50      | 100.00 |
| Percentile 75      | 140.00 |

## 299 sp\_5\_alt\_standard: SP 5 aktueller Wohnort Ausbaustandard

Type: Nominal

|                | Code  | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Neubau                    | 1997  | 3.1%    | 23.4%           |
|                | 2     | Altbau modernisiert       | 4713  | 7.4%    | 55.2%           |
|                | 3     | Altbau nicht modernisiert | 1835  | 2.9%    | 21.5%           |
| Missing Values | 99999 |                           | 55408 | 86.6%   | 100.0%          |

## 300 sp\_5\_alt\_aussen: SP 5 aktueller Wohnort Außenraum

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Keiner          | 732   | 1.1%    | 8.5%            |
|                | 1     | Balkon/Terrasse | 2466  | 3.9%    | 28.6%           |
|                | 2     | Garten          | 5428  | 8.5%    | 62.9%           |
| Missing Values | 99999 |                 | 55327 | 86.5%   | 100.0%          |



### 301 sp\_5\_alt\_preis: SP 5 aktueller Wohnort Preis (Miete/Hypothek im Monat) (€)

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 258.03 |
| Standard Deviation | 335.58 |
| Percentile 25      | 0.00   |
| Percentile 50      | 0.00   |
| Percentile 75      | 460.00 |

### 302 sp\_5\_alt\_umfeld: SP 5 aktueller Wohnort Art des Umfeldes

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | In der Stadt    | 3992  | 6.2%    | 46.4%           |
|                | 2     | In einem Vorort | 2202  | 3.4%    | 25.6%           |
|                | 3     | Auf dem Land    | 2408  | 3.8%    | 28.0%           |
| Missing Values | 99999 |                 | 55351 | 86.5%   | 100.0%          |

### **303 sp\_5\_alt\_oev\_kosten\_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 41.89 |
| Standard Deviation | 76.64 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 8.40  |
| Percentile 75      | 54.00 |

---

### **304 sp\_5\_alt\_oev\_kosten\_arbeit\_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.16  |
| Standard Deviation | 2.13  |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 0.20  |
| Percentile 75      | 1.50  |

---

### **305 sp\_5\_alt\_miv\_kosten\_arbeit: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 47.99 |
| Standard Deviation | 79.47 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 7.00  |
| Percentile 75      | 61.00 |

### **306 sp\_5\_alt\_miv\_kosten\_arbeit\_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.33  |
| Standard Deviation | 2.21  |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 0.20  |
| Percentile 75      | 1.70  |

### **307 sp\_5\_alt\_oev\_kosten\_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 14.82 |
| Standard Deviation | 14.38 |
| Percentile 25      | 3.60  |
| Percentile 50      | 12.00 |
| Percentile 75      | 24.00 |

---

### **308 sp\_5\_alt\_oev\_kosten\_einkauf\_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 0.93  |
| Standard Deviation | 0.90  |
| Percentile 25      | 0.20  |
| Percentile 50      | 0.80  |
| Percentile 75      | 1.50  |

---

### **309 sp\_5\_alt\_miv\_kosten\_einkauf: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 17.33 |
| Standard Deviation | 21.73 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 10.00 |
| Percentile 75      | 18.00 |

---

### **310 sp\_5\_alt\_miv\_kosten\_einkauf\_fahrt: SP 5 aktueller Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.08  |
| Standard Deviation | 1.36  |
| Percentile 25      | 0.20  |
| Percentile 50      | 0.60  |
| Percentile 75      | 1.10  |

---

### **311 sp\_5\_neu\_oev\_zeit\_arbeit: SP 5 neuer Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 21.68 |
| Standard Deviation | 57.81 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 22.00 |

---

### **312 sp\_5\_neu\_miv\_zeit\_arbeit: SP 5 neuer Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 12.53 |
| Standard Deviation | 23.76 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 3.00  |
| Percentile 75      | 14.00 |

---

### **313 sp\_5\_neu\_oev\_zeit\_einkauf: SP 5 neuer Wohnort OEV Fahrzeit (Minuten) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 9.88  |
| Standard Deviation | 13.74 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 10.00 |

---

### **314 sp\_5\_neu\_miv\_zeit\_einkauf: SP 5 neuer Wohnort MIV Fahrzeit (Minuten) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 10.14 |
| Standard Deviation | 14.11 |
| Percentile 25      | 3.00  |
| Percentile 50      | 6.00  |
| Percentile 75      | 10.00 |

---

**315 sp\_5\_neu\_typ: SP 5 neuer Wohnort Typ**

Type: Nominal

|                | Code  | Value            | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Einfamilienhaus  | 3312  | 5.2%    | 38.4%           |
|                | 2     | Mehrfamilienhaus | 5322  | 8.3%    | 61.6%           |
| Missing Values | 99999 |                  | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

**316 sp\_5\_neu\_groesse: SP 5 neuer Wohnort Größe (qm)**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 124.98 |
| Standard Deviation | 149.72 |
| Percentile 25      | 66.00  |
| Percentile 50      | 96.00  |
| Percentile 75      | 132.00 |



### 317 sp\_5\_neu\_standard: SP 5 neuer Wohnort Ausbaustandard

Type: Nominal

|                | Code  | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Neubau                    | 2647  | 4.1%    | 32.0%           |
|                | 2     | Altbau modernisiert       | 3975  | 6.2%    | 48.0%           |
|                | 3     | Altbau nicht modernisiert | 1654  | 2.6%    | 20.0%           |
| Missing Values | 99999 |                           | 55677 | 87.1%   | 100.0%          |

### 318 sp\_5\_neu\_aussen: SP 5 neuer Wohnort Außenraum

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Keiner          | 2011  | 3.1%    | 35.3%           |
|                | 1     | Balkon/Terrasse | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 2     | Garten          | 3683  | 5.8%    | 64.7%           |
| Missing Values | 99999 |                 | 58259 | 91.1%   | 100.0%          |

### 319 sp\_5\_neu\_preis: SP 5 neuer Wohnort Preis (Miete/Hypothek im Monat) (€)

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 263.68 |
| Standard Deviation | 344.70 |
| Percentile 25      | 0.00   |
| Percentile 50      | 0.00   |
| Percentile 75      | 462.00 |

### 320 sp\_5\_neu\_umfeld: SP 5 neuer Wohnort Umfeld

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | In der Stadt    | 3225  | 5.0%    | 39.7%           |
|                | 2     | In einem Vorort | 2116  | 3.3%    | 26.0%           |
|                | 3     | Auf dem Land    | 2789  | 4.4%    | 34.3%           |
| Missing Values | 99999 |                 | 55823 | 87.3%   | 100.0%          |

### **321 sp\_5\_neu\_oev\_kosten\_arbeit: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Monat (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 44.45 |
| Standard Deviation | 82.79 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 11.00 |
| Percentile 75      | 59.00 |

### **322 sp\_5\_neu\_oev\_kosten\_arbeit\_fahrt: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.23  |
| Standard Deviation | 2.30  |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 0.30  |
| Percentile 75      | 1.60  |

### **323 sp\_5\_neu\_miv\_kosten\_arbeit: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Monat (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 50.97 |
| Standard Deviation | 86.71 |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 9.00  |
| Percentile 75      | 56.00 |

---

### **324 sp\_5\_neu\_miv\_kosten\_arbeit\_fahrt: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Fahrt (€) Arbeit**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.42  |
| Standard Deviation | 2.41  |
| Percentile 25      | 0.00  |
| Percentile 50      | 0.30  |
| Percentile 75      | 1.60  |

---

### **325 sp\_5\_neu\_oev\_kosten\_einkauf: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Monat (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 16.00 |
| Standard Deviation | 15.88 |
| Percentile 25      | 5.00  |
| Percentile 50      | 12.00 |
| Percentile 75      | 21.00 |

### **326 sp\_5\_neu\_oev\_kosten\_einkauf\_fahrt: SP 5 neuer Wohnort OEV Kosten pro Fahrt (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.00  |
| Standard Deviation | 0.99  |
| Percentile 25      | 0.30  |
| Percentile 50      | 0.80  |
| Percentile 75      | 1.30  |

### **327 sp\_5\_neu\_miv\_kosten\_einkauf: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten pro Monat (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 18.65 |
| Standard Deviation | 24.11 |
| Percentile 25      | 4.00  |
| Percentile 50      | 11.00 |
| Percentile 75      | 21.00 |

---

### **328 sp\_5\_neu\_miv\_kosten\_einkauf\_fahrt: SP 5 neuer Wohnort MIV Kosten (€) Einkauf**

Type: Scale

Valid values: 8634

Missing values: 55319

---

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 1.17  |
| Standard Deviation | 1.51  |
| Percentile 25      | 0.30  |
| Percentile 50      | 0.70  |
| Percentile 75      | 1.30  |

---

## 329 s01: Screening Erwerbstätigkeit

Type: Nominal

|              | Code | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 11   | Vollzeiterwerbstätig   | 38864 | 60.8%   | 60.8%           |
|              | 12   | Teilzeiterwerbstätig (auch<br>'Mini-Jobs')                                   | 10546 | 16.5%   | 16.5%           |
|              | 13   | Lehrling   | 353   | 0.6%    | 0.6%            |
|              | 14   | arbeitssuchend (ohne<br>'Ein-Euro-Jobber')                                   | 1127  | 1.8%    | 1.8%            |
|              | 15   | Rentner oder Pensionär   | 8582  | 13.4%   | 13.4%           |
|              | 16   | Schüler an allgemeinbildender<br>Schule                                      | 251   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 17   | Fachschüler  | 92    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 18   | Student  | 2034  | 3.2%    | 3.2%            |
|              | 19   | Hausfrau/Hausmann  | 1296  | 2.0%    | 2.0%            |
|              | 20   | Freiwilliges soziales oder<br>ökologisches Jahr,<br>Bundesfreiwilligendienst | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 21   | In einem 'Ein-Euro-Job' tätig  | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 22   | In Altersteilzeit (Arbeitsphase)   | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 23   | In Altersteilzeit<br>(Freistellungsphase)                                    | 135   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 24   | Sonstiges  | 538   | 0.8%    | 0.8%            |
|              | 98   | Weiß nicht   | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 99   | Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |

**330 s02: Beruf**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Arbeiter   | 16921 | 26.5%   | 34.2%           |
|                | 2     | Angestellter   | 23982 | 37.5%   | 48.5%           |
|                | 3     | Beamter (auch:<br>Berufssoldat/ Richter)                     | 3680  | 5.8%    | 7.4%            |
|                | 4     | Landwirt   | 96    | 0.2%    | 0.2%            |
|                | 5     | Freiberufler   | 1745  | 2.7%    | 3.5%            |
|                | 6     | Sonstiger Selbständiger oder<br>Unternehmer/PGH-<br>Mitglied | 2874  | 4.5%    | 5.8%            |
|                | 7     | Oder mithelfender<br>Familienangehöriger                     | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 98    | Weiß nicht   | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe   | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 14527 | 22.7%   | 100.0%          |

**331 s03: Führerschein**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Führerschein_PKW-<br>Führerschein (Klasse B, früher<br>Kl. 3) | 45253 | 70.8%   | 70.8%           |
|              | 2    | Führerschein_Motorrad (Klasse<br>L3e, früher Kl. 1/1a/1b)     | 16876 | 26.4%   | 26.4%           |
|              | 3    | Führerschein_Keinen dieser<br>Führerscheine                   | 1776  | 2.8%    | 2.8%            |
|              | 8    | Führerschein_Weiß nicht                                       | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 9    | Führerschein_Keine Angabe                                     | 24    | 0.0%    | 0.0%            |



**332 s03b: Führerscheinbesitz (Pkw/Motorrad)**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nein  | 1824  | 2.9%    | 2.9%            |
|              | 1    | Ja    | 62129 | 97.1%   | 97.1%           |

**333 s04: Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Verkehrsmittel_Personenwagen<br>(PKW, inkl Carsharing)                    | 5693  | 8.9%    | 8.9%            |
|              | 2    | Verkehrsmittel_Motorisierte<br>Zweiraeder (Motorraeder,<br>Mopeds, Mofas) | 675   | 1.1%    | 1.1%            |
|              | 3    | Verkehrsmittel_Fahrräder,<br>Elektro-rad (E-Rad)                          | 56210 | 87.9%   | 87.9%           |
|              | 4    | Verkehrsmittel_Keines dieser<br>Verkehrsmittel                            | 1151  | 1.8%    | 1.8%            |
|              | 9    | Verkehrsmittel_Keine Angabe   | 224   | 0.4%    | 0.4%            |

**334 s05: PKW**

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | 1 Pkw           | 29298 | 45.8%   | 50.0%           |
|                | 2     | 2 Pkw           | 23220 | 36.3%   | 39.6%           |
|                | 3     | 3 Pkw           | 4355  | 6.8%    | 7.4%            |
|                | 4     | 4 oder mehr Pkw | 1561  | 2.4%    | 2.7%            |
|                | 98    | Weiß nicht      | 39    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe    | 120   | 0.2%    | 0.2%            |
| Missing Values | 99999 |                 | 5360  | 8.4%    | 100.0%          |

**335 s06: PKW Verfügbarkeit**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer                               | 53027 | 82.9%   | 90.5%           |
|                | 2     | Gelegentlich oder nach<br>Absprache | 5410  | 8.5%    | 9.2%            |
|                | 3     | Nie                                 | 93    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 5360  | 8.4%    | 100.0%          |

**336 s07: Motorisierte Zweiräder**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | 1 Zweirad             | 8232  | 12.9%   | 75.8%           |
|                | 2     | 2 Zweiräder           | 1934  | 3.0%    | 17.8%           |
|                | 3     | 3 Zweiräder           | 322   | 0.5%    | 3.0%            |
|                | 4     | 4 oder mehr Zweiräder | 295   | 0.5%    | 2.7%            |
|                | 98    | Weiß nicht            | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe          | 78    | 0.1%    | 0.7%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 53092 | 83.0%   | 100.0%          |

**337 s08: Fahrräder**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | 1 Fahrrad             | 10595 | 16.6%   | 18.8%           |
|                | 2     | 2 Fahrräder           | 18239 | 28.5%   | 32.4%           |
|                | 3     | 3 Fahrräder           | 10736 | 16.8%   | 19.1%           |
|                | 4     | 4 oder mehr Fahrräder | 16456 | 25.7%   | 29.3%           |
|                | 98    | Weiß nicht            | 144   | 0.2%    | 0.3%            |
|                | 99    | Keine Angabe          | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 7743  | 12.1%   | 100.0%          |

**338 s09: Mehrfachbeschäftigung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                                  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | 1 Beschäftigungsverhältnis             | 44980 | 70.3%   | 91.0%           |
|                | 2     | 2 Beschäftigungsverhältnisse           | 3421  | 5.3%    | 6.9%            |
|                | 3     | 3 oder mehr Beschäftigungsverhältnisse | 826   | 1.3%    | 1.7%            |
|                | 98    | Weiß nicht                             | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe                           | 135   | 0.2%    | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |  | 14543 | 22.7%   | 100.0%          |

**339 s13: Kauf BahnCard**

Type: Nominal

|              | Code | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Ja    | 9739  | 15.2%   | 15.2%           |
|              | 2    | Nein  | 54214 | 84.8%   | 84.8%           |

**340 s14: Art der BahnCard**

Type: Nominal

|              | Code           | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1              | BahnCard 25  | 5171  | 8.1%    | 53.1%           |
|              | 2              | Aktions-BahnCard 25, wie z.<br>B. Umwelt BahnCard, Fan<br>BahnCard | 143   | 0.2%    | 1.5%            |
|              | 3              | Probe BahnCard 25  | 271   | 0.4%    | 2.8%            |
|              | 4              | BahnCard 50  | 3832  | 6.0%    | 39.3%           |
|              | 5              | BahnCard 100 (Netzkarte<br>für Bahnmitarbeiter)                    | 231   | 0.4%    | 2.4%            |
|              | 98             | Weiß nicht   | 51    | 0.1%    | 0.5%            |
|              | 99             | Keine Angabe   | 40    | 0.1%    | 0.4%            |
|              | Missing Values | 99999  |       | 54214   | 84.8%           |

**341 s15: Besitz Zeitkarte für Öffentliche Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|              | Code | Value  | Count | % total | % valid/missing |       |
|--------------|------|--|-------|---------|-----------------|-------|
| Valid Values | 1    |  | 48    | 0.1%    | 0.1%            |       |
|              | 2    |  | 64    | 0.1%    | 0.1%            |       |
|              | 3    |  | 1165  | 1.8%    | 1.8%            |       |
|              | 4    |  | 32    | 0.1%    | 0.1%            |       |
|              | 5    |  | 928   | 1.5%    | 1.5%            |       |
|              | 6    |  | 416   | 0.7%    | 0.7%            |       |
|              | 7    |  | 10739 | 16.8%   | 16.8%           |       |
|              | 10   | Besitze keine Zeitkarte  |       | 42499   | 66.5%           | 66.5% |
|              | 11   | Wochenkarte  |       | 145     | 0.2%            | 0.2%  |
|              | 12   | Zeitabhängige<br>WOCHENKARTE, die vor oder<br>nach einer bestimmten Uhrzeit<br>gilt (z. B. 9:00 Uhr) |       | 136     | 0.2%            | 0.2%  |
|              | 13   | Monatskarte  |       | 2623    | 4.1%            | 4.1%  |
|              | 14   | Zeitabhängige<br>MONATSKARTE, die vor oder<br>nach einer bestimmten Uhrzeit<br>gilt (z. B. 9:00 Uhr) |       | 84      | 0.1%            | 0.1%  |
|              | 15   | Jahreskarte  |       | 2092    | 3.3%            | 3.3%  |
|              | 16   | Jobticket  |       | 966     | 1.5%            | 1.5%  |
|              | 17   | Semesterticket   |       | 1791    | 2.8%            | 2.8%  |
|              | 18   | Seniorenticket   |       | 130     | 0.2%            | 0.2%  |
|              | 19   | Schülerticket  |       | 71      | 0.1%            | 0.1%  |
|              | 20   | Sonstiges  |       | 0       | 0.0%            | 0.0%  |
|              | 98   | Weiß nicht   |       | 0       | 0.0%            | 0.0%  |
|              | 99   | Keine Angabe   |       | 24      | 0.0%            | 0.0%  |

**342 s16: Besitz Vielfliegerkarte**

Type: Nominal

|              | Code | Value      | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | Ja         | 8201  | 12.8%   | 12.8%           |
|              | 2    | Nein       | 55732 | 87.1%   | 87.1%           |
|              | 98   | Weiß nicht | 20    | 0.0%    | 0.0%            |

**343 s17: Geschlecht**

Type: Nominal

|              | Code | Value    | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|----------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    | männlich | 33959 | 53.1%   | 53.1%           |
|              | 2    | weiblich | 29994 | 46.9%   | 46.9%           |

**344 s18: Alter**

Type: Scale

Valid values: 63909

Missing values: 44

|                | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 0    | Keine Angabe | 44    | 0.1%    | 100.0%          |

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 46.97 |
| Standard Deviation | 13.46 |
| Percentile 25      | 37.00 |
| Percentile 50      | 47.00 |
| Percentile 75      | 56.00 |



**345 s19: Schulabschluss**

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Haupt- oder<br>Volksschul-Abschluss   | 6828  | 10.7%   | 10.7%           |
|                | 2     | Mittlere Reife oder<br>Abschluss der<br>polytechnischen Oberschule          | 18164 | 28.4%   | 28.6%           |
|                | 3     | Abitur, Fachhochschulreife<br>(Gymnasien oder erweiterte<br>Oberschule EOS) | 37662 | 58.9%   | 59.2%           |
|                | 4     | Von der Schule abgegangen<br>ohne Schulabschluss                            | 258   | 0.4%    | 0.4%            |
|                | 5     | Noch in Schulausbildung   | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 98    | Weiß nicht  | 27    | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe  | 648   | 1.0%    | 1.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 343   | 0.5%    | 100.0%          |

**346 s20: Akademiker**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 24651 | 38.5%   | 65.5%           |
|                | 2     | Nein         | 12944 | 20.2%   | 34.4%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 47    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 20    | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |              | 26291 | 41.1%   | 100.0%          |

**347 s21: Haushaltsgröße**

Type: Nominal

|              | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1    |              | 14060 | 22.0%   | 22.0%           |
|              | 2    |              | 24298 | 38.0%   | 38.0%           |
|              | 3    |              | 12138 | 19.0%   | 19.0%           |
|              | 4    |              | 9671  | 15.1%   | 15.1%           |
|              | 5    |              | 2938  | 4.6%    | 4.6%            |
|              | 6    |              | 658   | 1.0%    | 1.0%            |
|              | 7    |              | 46    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 8    |              | 96    | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 99   | Keine Angabe | 48    | 0.1%    | 0.1%            |

**348 s22: Anzahl Kinder unter 14J**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 34387 | 53.8%   | 68.9%           |
|                | 1     |              | 8566  | 13.4%   | 17.2%           |
|                | 2     |              | 5379  | 8.4%    | 10.8%           |
|                | 3     |              | 1203  | 1.9%    | 2.4%            |
|                | 4     |              | 198   | 0.3%    | 0.4%            |
|                | 5     |              | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 136   | 0.2%    | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |              | 14060 | 22.0%   | 100.0%          |

**349 s23: Anzahl Kinder ab 14J**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 42741 | 66.8%   | 85.7%           |
|                | 1     |              | 5610  | 8.8%    | 11.2%           |
|                | 2     |              | 1290  | 2.0%    | 2.6%            |
|                | 3     |              | 134   | 0.2%    | 0.3%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 118   | 0.2%    | 0.2%            |
| Missing Values | 99999 |              | 14060 | 22.0%   | 100.0%          |

**350 s24: Monatliches Haushalts-Nettoeinkommen**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                              | Count | % total | % valid/missing |        |
|--------------|----------------|------------------------------------|-------|---------|-----------------|--------|
| Valid Values | 11             | Bis unter 1000 EURO                | 2608  | 4.1%    | 4.1%            |        |
|              | 12             | 1.000 EURO bis unter 1.500<br>EURO | 4409  | 6.9%    | 7.0%            |        |
|              | 13             | 1.500 EURO bis unter 2.000<br>EURO | 6830  | 10.7%   | 10.9%           |        |
|              | 14             | 2.000 EURO bis unter 2.500<br>EURO | 7864  | 12.3%   | 12.5%           |        |
|              | 15             | 2.500 EURO bis unter 3.000<br>EURO | 8798  | 13.8%   | 14.0%           |        |
|              | 16             | 3.000 EURO bis unter 3.500<br>EURO | 6150  | 9.6%    | 9.8%            |        |
|              | 17             | 3.500 EURO bis unter 4.000<br>EURO | 5739  | 9.0%    | 9.1%            |        |
|              | 18             | 4.000 EURO bis unter 4.500<br>EURO | 4008  | 6.3%    | 6.4%            |        |
|              | 19             | 4.500 EURO bis unter 5.000<br>EURO | 2949  | 4.6%    | 4.7%            |        |
|              | 20             | 5.000 EURO bis unter 5.500<br>EURO | 1718  | 2.7%    | 2.7%            |        |
|              | 21             | 5.500 EURO bis unter 6.000<br>EURO | 1114  | 1.7%    | 1.8%            |        |
|              | 22             | 6.000 EURO bis unter 6.500<br>EURO | 778   | 1.2%    | 1.2%            |        |
|              | 23             | 6.500 EURO und mehr                | 2404  | 3.8%    | 3.8%            |        |
|              | 98             | Weiß nicht                         | 2022  | 3.2%    | 3.2%            |        |
|              | 99             | Keine Angabe                       | 5459  | 8.5%    | 8.7%            |        |
|              | Missing Values | 99999                              |       | 1103    | 1.7%            | 100.0% |

**351 ng\_ex01flg: Auswahl Fokusreise**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Alltagsreise | 31626 | 49.5%   | 62.6%           |
|                | 2     | lange Reise  | 18935 | 29.6%   | 37.4%           |
| Missing Values | 99999 |              | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**352 ng\_ex03flg: NG: Auswahl - Fokus-Reisezweck**

Type: Nominal

|                | Code  | Value       | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Arbeitsweg  | 11557 | 18.1%   | 22.9%           |
|                | 2     | Einkaufsweg | 9468  | 14.8%   | 18.7%           |
|                | 3     | Freizeitweg | 10601 | 16.6%   | 21.0%           |
|                | 4     | lange Reise | 18935 | 29.6%   | 37.4%           |
| Missing Values | 99999 |             | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**353 ng\_ex04flg: NG: Auswahl - Langzeitexperiment**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                          | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Langzeitexperiment:<br>Wohnort | 23612 | 36.9%   | 46.7%           |
|                | 2     | Langzeitexperiment: Arbeit     | 26949 | 42.1%   | 53.3%           |
| Missing Values | 99999 |                                | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**354 ng\_r01: NG: Anzahl lange Reisen**

Type: Nominal

|                | Code  | Value              | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Keine solche Reise | 3381  | 5.3%    | 6.7%            |
|                | 1     |                    | 5057  | 7.9%    | 10.0%           |
|                | 2     | 2 Reisen           | 4832  | 7.6%    | 9.6%            |
|                | 3     | 3 Reisen           | 5138  | 8.0%    | 10.2%           |
|                | 4     | 4-10 Reisen        | 14746 | 23.1%   | 29.2%           |
|                | 5     | 11+ Reisen         | 17315 | 27.1%   | 34.2%           |
|                | 98    | Weiß nicht         | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe       | 69    | 0.1%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                    | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**355 ng\_r02: NG: Abfrage Flugreise**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                                   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja, mit dem Flugzeug gereist            | 15334 | 24.0%   | 32.6%           |
|                | 2     | Nein, nicht mit dem<br>Flugzeug gereist | 31683 | 49.5%   | 67.3%           |
|                | 98    | Weiß nicht                              | 71    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 99    | Keine Angabe                            | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 16865 | 26.4%   | 100.0%          |

**356 ng\_r08: NG: Berichtete lange Reise - Abreisezeit**

Type: Nominal

|                           | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|---------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values              | 00:00 |       | 168   | 0.3%    | 0.4%            |
|                           | 00:30 |       | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 01:00 |       | 280   | 0.4%    | 0.6%            |
|                           | 01:15 |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 01:30 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 02:00 |       | 595   | 0.9%    | 1.3%            |
|                           | 02:15 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                           | 02:30 |       | 196   | 0.3%    | 0.4%            |
|                           | 02:56 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 03:00 |       | 598   | 0.9%    | 1.3%            |
|                           | 03:15 |       | 72    | 0.1%    | 0.2%            |
|                           | 03:30 |       | 487   | 0.8%    | 1.0%            |
|                           | 03:45 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 03:50 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 04:00 |       | 1374  | 2.1%    | 2.9%            |
|                           | 04:05 |       | 48    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 04:15 |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 04:20 |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 04:22 |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                           | 04:25 |       | 22    | 0.0%    | 0.0%            |
| 04:30                     |       | 866   | 1.4%  | 1.8%    |                 |
| <b>113 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values            | 99999 |       | 16865 | 26.4%   | 100.0%          |

**357 ng\_r09: NG: Berichtete lange Reise - Ankunft**

Type: Nominal

|                           | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|---------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values              | 00:00 |       | 272   | 0.4%    | 0.6%            |
|                           | 00:10 |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 00:15 |       | 23    | 0.0%    | 0.0%            |
|                           | 00:30 |       | 140   | 0.2%    | 0.3%            |
|                           | 01:00 |       | 118   | 0.2%    | 0.3%            |
|                           | 01:30 |       | 70    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 02:00 |       | 215   | 0.3%    | 0.5%            |
|                           | 02:15 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 02:30 |       | 47    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 03:00 |       | 158   | 0.2%    | 0.3%            |
|                           | 03:30 |       | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 03:50 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 04:00 |       | 157   | 0.2%    | 0.3%            |
|                           | 04:05 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 04:30 |       | 47    | 0.1%    | 0.1%            |
|                           | 05:00 |       | 111   | 0.2%    | 0.2%            |
|                           | 05:30 |       | 144   | 0.2%    | 0.3%            |
|                           | 05:45 |       | 16    | 0.0%    | 0.0%            |
|                           | 05:55 |       | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 06:00 |       | 200   | 0.3%    | 0.4%            |
| 06:30                     |       | 182   | 0.3%  | 0.4%    |                 |
| <b>139 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values            | 99999 |       | 16865 | 26.4%   | 100.0%          |



**358 ng\_r09b: NG: Berichte Lange Reise - Ankunftstag**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                          | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Am gleichen Tag wie<br>Abreise | 40059 | 62.6%   | 85.1%           |
|                | 2     | Ein Tag später                 | 5719  | 8.9%    | 12.1%           |
|                | 3     | Zwei oder mehr Tage später     | 1263  | 2.0%    | 2.7%            |
|                | 98    | Weiß nicht                     | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                   | 47    | 0.1%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                                | 16865 | 26.4%   | 100.0%          |

**359 ng\_r20: Relevante Orte - Arbeit**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                    | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja                       | 34247 | 53.6%   | 88.1%           |
|                | 2     | Nein                     | 2288  | 3.6%    | 5.9%            |
|                | 3     | Arbeite/Studiere zuhause | 2278  | 3.6%    | 5.9%            |
|                | 98    | Weiß nicht               | 24    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe             | 23    | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                          | 25093 | 39.2%   | 100.0%          |

**360 ng\_r21: Relevante Orte - Einkaufen**

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja  | 45368 | 70.9%   | 89.7%           |
|                | 2     | Nein  | 4439  | 6.9%    | 8.8%            |
|                | 3     | Einkaufsadresse entspricht<br>Wohnadresse                     | 516   | 0.8%    | 1.0%            |
|                | 4     | Einkaufsadresse entspricht<br>Arbeits-<br>/Ausbildungsadresse | 174   | 0.3%    | 0.3%            |
|                | 98    | Weiß nicht  | 64    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 13392 | 20.9%   | 100.0%          |

**361 ng\_r22: Relevante Orte - Freizeit**

Type: Nominal

|              | Code           | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1              | Ja  | 34545 | 54.0%   | 68.3%           |
|              | 2              | Nein  | 14027 | 21.9%   | 27.7%           |
|              | 3              | Freizeitadresse entspricht<br>Wohnadresse                     | 1869  | 2.9%    | 3.7%            |
|              | 4              | Freizeitadresse entspricht<br>Arbeits-<br>/Ausbildungsadresse | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 5              | Freizeitadresse entspricht<br>Einkaufsadresse                 | 24    | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 98             | Weiß nicht  | 72    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 99             | Keine Angabe  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | Missing Values | 99999   |       | 13392   | 20.9%           |

**362 ng\_r30: NG: Arbeit Häufigkeit Anfahrt**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     |              | 197   | 0.3%    | 1.7%            |
|                | 2     |              | 365   | 0.6%    | 3.2%            |
|                | 3     |              | 805   | 1.3%    | 7.0%            |
|                | 4     |              | 946   | 1.5%    | 8.2%            |
|                | 5     |              | 8182  | 12.8%   | 70.7%           |
|                | 6     |              | 771   | 1.2%    | 6.7%            |
|                | 7     |              | 272   | 0.4%    | 2.3%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 42    | 0.1%    | 0.4%            |
| Missing Values | 99999 |              | 52373 | 81.9%   | 100.0%          |

**363 ng\_r31: NG: Arbeit Regelmäßigkeit Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer gleiches<br>Verkehrsmittel    | 8034  | 12.6%   | 69.4%           |
|                | 2     | Wechsel zwischen<br>Verkehrsmitteln | 3520  | 5.5%    | 30.4%           |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 26    | 0.0%    | 0.2%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 52373 | 81.9%   | 100.0%          |

**364 ng\_r32\_1: NG: Arbeit Anteil zu Fuß**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count      | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|------------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 6226       | 9.7%    | 88.1%           |
|                | 1     |              | 88         | 0.1%    | 1.2%            |
|                | 2     |              | 54         | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 5     |              | 122        | 0.2%    | 1.7%            |
|                | 10    |              | 48         | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 20    |              | 24         | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 25    |              | 24         | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 33    |              | 40         | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 40    |              | 86         | 0.1%    | 1.2%            |
|                | 50    |              | 102        | 0.2%    | 1.4%            |
|                | 60    |              | 48         | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 65    |              | 8          | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 80    |              | 24         | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 90    |              | 53         | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 95    |              | 16         | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 100   |              | 103        | 0.2%    | 1.5%            |
|                |       | 888          | Weiß nicht | 0       | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 0          | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 56887      | 89.0%   | 100.0%          |

**365 ng\_r32\_2: NG: Arbeit Anteil Fahrrad**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 4563  | 7.1%    | 64.6%           |
|                         | 1     |       | 39    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 2     |       | 45    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 3     |       | 56    | 0.1%    | 0.8%            |
|                         | 5     |       | 223   | 0.3%    | 3.2%            |
|                         | 10    |       | 322   | 0.5%    | 4.6%            |
|                         | 15    |       | 70    | 0.1%    | 1.0%            |
|                         | 18    |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 20    |       | 256   | 0.4%    | 3.6%            |
|                         | 25    |       | 64    | 0.1%    | 0.9%            |
|                         | 30    |       | 47    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 33    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 35    |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                         | 40    |       | 88    | 0.1%    | 1.2%            |
|                         | 50    |       | 220   | 0.3%    | 3.1%            |
|                         | 60    |       | 102   | 0.2%    | 1.4%            |
|                         | 65    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 70    |       | 111   | 0.2%    | 1.6%            |
|                         | 75    |       | 44    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 80    |       | 110   | 0.2%    | 1.6%            |
| 85                      |       | 23    | 0.0%  | 0.3%    |                 |
| <b>9 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 56887 | 89.0%   | 100.0%          |

**366 ng\_r32\_3: NG: Arbeit Anteil Auto**

Type: Nominal

|                | Code                     | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|--------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0                        |       | 1378  | 2.2%    | 19.5%           |
|                | 1                        |       | 107   | 0.2%    | 1.5%            |
|                | 2                        |       | 72    | 0.1%    | 1.0%            |
|                | 3                        |       | 4     | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 4                        |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 5                        |       | 153   | 0.2%    | 2.2%            |
|                | 10                       |       | 194   | 0.3%    | 2.7%            |
|                | 15                       |       | 70    | 0.1%    | 1.0%            |
|                | 20                       |       | 141   | 0.2%    | 2.0%            |
|                | 25                       |       | 48    | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 30                       |       | 222   | 0.3%    | 3.1%            |
|                | 34                       |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 35                       |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 40                       |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 50                       |       | 169   | 0.3%    | 2.4%            |
|                | 60                       |       | 95    | 0.1%    | 1.3%            |
|                | 70                       |       | 111   | 0.2%    | 1.6%            |
|                | 75                       |       | 22    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 80                       |       | 330   | 0.5%    | 4.7%            |
|                | 85                       |       | 76    | 0.1%    | 1.1%            |
| 88             |                          | 14    | 0.0%  | 0.2%    |                 |
|                | <b>10 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                    |       | 56887 | 89.0%   | 100.0%          |

**367 ng\_r32\_4: NG: Arbeit Anteil ÖV**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 4926  | 7.7%    | 69.7%           |
|                         | 1     |       | 128   | 0.2%    | 1.8%            |
|                         | 2     |       | 103   | 0.2%    | 1.5%            |
|                         | 3     |       | 46    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 5     |       | 293   | 0.5%    | 4.1%            |
|                         | 9     |       | 84    | 0.1%    | 1.2%            |
|                         | 10    |       | 187   | 0.3%    | 2.6%            |
|                         | 15    |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 18    |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 20    |       | 86    | 0.1%    | 1.2%            |
|                         | 25    |       | 68    | 0.1%    | 1.0%            |
|                         | 30    |       | 63    | 0.1%    | 0.9%            |
|                         | 40    |       | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 50    |       | 111   | 0.2%    | 1.6%            |
|                         | 65    |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 67    |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 70    |       | 48    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 75    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 78    |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 80    |       | 94    | 0.1%    | 1.3%            |
| 85                      |       | 71    | 0.1%  | 1.0%    |                 |
| <b>9 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 56887 | 89.0%   | 100.0%          |

**368 ng\_r32\_5: NG: Arbeit Anteil Taxi**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 7027  | 11.0%   | 99.4%           |
|                | 1     |              | 39    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 888   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 56887 | 89.0%   | 100.0%          |

**369 ng\_r32\_6: NG: Arbeit Anteil Sonstige VM**

Type: Nominal

|              | Code           | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0              |              | 6644  | 10.4%   | 94.0%           |
|              | 1              |              | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|              | 2              |              | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | 5              |              | 56    | 0.1%    | 0.8%            |
|              | 10             |              | 72    | 0.1%    | 1.0%            |
|              | 15             |              | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | 20             |              | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|              | 25             |              | 22    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | 30             |              | 72    | 0.1%    | 1.0%            |
|              | 50             |              | 48    | 0.1%    | 0.7%            |
|              | 70             |              | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | 888            | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 999            | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | Missing Values | 99999        |       | 56887   | 89.0%           |



**370 ng\_r33: NG: Arbeit Fahrtdauer (min)**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                    | Count | % total | % valid/missing |        |
|--------------|----------------|--------------------------|-------|---------|-----------------|--------|
| Valid Values | 1              |                          | 47    | 0.1%    | 0.4%            |        |
|              | 2              |                          | 103   | 0.2%    | 0.9%            |        |
|              | 3              |                          | 76    | 0.1%    | 0.7%            |        |
|              | 4              |                          | 94    | 0.1%    | 0.8%            |        |
|              | 5              |                          | 737   | 1.2%    | 6.4%            |        |
|              | 6              |                          | 71    | 0.1%    | 0.6%            |        |
|              | 7              |                          | 204   | 0.3%    | 1.8%            |        |
|              | 8              |                          | 236   | 0.4%    | 2.0%            |        |
|              | 9              |                          | 24    | 0.0%    | 0.2%            |        |
|              | 10             |                          | 947   | 1.5%    | 8.2%            |        |
|              | 11             |                          | 64    | 0.1%    | 0.6%            |        |
|              | 12             |                          | 240   | 0.4%    | 2.1%            |        |
|              | 13             |                          | 128   | 0.2%    | 1.1%            |        |
|              | 14             |                          | 48    | 0.1%    | 0.4%            |        |
|              | 15             |                          | 1283  | 2.0%    | 11.1%           |        |
|              | 17             |                          | 103   | 0.2%    | 0.9%            |        |
|              | 18             |                          | 24    | 0.0%    | 0.2%            |        |
|              | 20             |                          | 1384  | 2.2%    | 12.0%           |        |
|              | 22             |                          | 70    | 0.1%    | 0.6%            |        |
|              | 23             |                          | 48    | 0.1%    | 0.4%            |        |
|              | 25             |                          | 1168  | 1.8%    | 10.1%           |        |
|              |                | <b>25 more values...</b> |       |         |                 |        |
|              | Missing Values | 99999                    |       | 52373   | 81.9%           | 100.0% |

**371 ng\_r34: NG: Arbeit Ankunft**

Type: Nominal

|                | Code                     | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|--------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 03:30                    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 05:00                    |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 05:30                    |       | 117   | 0.2%    | 1.0%            |
|                | 05:45                    |       | 80    | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 06:00                    |       | 778   | 1.2%    | 6.7%            |
|                | 06:10                    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 06:15                    |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 06:30                    |       | 433   | 0.7%    | 3.7%            |
|                | 06:35                    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 06:45                    |       | 40    | 0.1%    | 0.3%            |
|                | 07:00                    |       | 1483  | 2.3%    | 12.8%           |
|                | 07:10                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:15                    |       | 238   | 0.4%    | 2.1%            |
|                | 07:20                    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 07:22                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:25                    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 07:30                    |       | 1198  | 1.9%    | 10.3%           |
|                | 07:45                    |       | 349   | 0.5%    | 3.0%            |
|                | 07:50                    |       | 119   | 0.2%    | 1.0%            |
|                | 07:55                    |       | 47    | 0.1%    | 0.4%            |
| 08:00          |                          | 2483  | 3.9%  | 21.4%   |                 |
|                | <b>29 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                    |       | 52373 | 81.9%   | 100.0%          |

**372 ng\_r35: NG: Arbeit Verspätung**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1              | Nie                                 | 3611  | 5.6%    | 31.2%           |
|              | 2              | Seltener als einmal im<br>Monat     | 3082  | 4.8%    | 26.6%           |
|              | 3              | Seltener als einmal in der<br>Woche | 1566  | 2.4%    | 13.5%           |
|              | 4              | Etwa an einem Tag pro<br>Woche      | 1245  | 1.9%    | 10.8%           |
|              | 5              | Etwa an zwei Tagen pro<br>Woche     | 780   | 1.2%    | 6.7%            |
|              | 6              | An mehr als zwei Tagen pro<br>Woche | 1234  | 1.9%    | 10.7%           |
|              | 98             | Weiß nicht                          | 36    | 0.1%    | 0.3%            |
|              | 99             | Keine Angabe                        | 26    | 0.0%    | 0.2%            |
|              | Missing Values | 99999                               |       | 52373   | 81.9%           |

**373 ng\_r36: NG: Arbeit Definition Spürbar (min)**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 0     |       | 72    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 1     |       | 51    | 0.1%    | 0.4%            |
|                          | 2     |       | 187   | 0.3%    | 1.6%            |
|                          | 3     |       | 142   | 0.2%    | 1.2%            |
|                          | 4     |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 5     |       | 2180  | 3.4%    | 18.8%           |
|                          | 7     |       | 64    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 8     |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                          | 10    |       | 4093  | 6.4%    | 35.3%           |
|                          | 11    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 13    |       | 22    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 15    |       | 1960  | 3.1%    | 16.9%           |
|                          | 20    |       | 636   | 1.0%    | 5.5%            |
|                          | 25    |       | 96    | 0.2%    | 0.8%            |
|                          | 27    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 30    |       | 816   | 1.3%    | 7.0%            |
|                          | 31    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 32    |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 35    |       | 70    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 40    |       | 159   | 0.2%    | 1.4%            |
| 43                       |       | 24    | 0.0%  | 0.2%    |                 |
| <b>10 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 52373 | 81.9%   | 100.0%          |

**374 ng\_r40: NG: Einkauf Häufigkeit Anfahrt**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     |                         | 3827  | 6.0%    | 40.4%           |
|                | 2     |                         | 3376  | 5.3%    | 35.7%           |
|                | 3     |                         | 1236  | 1.9%    | 13.1%           |
|                | 4     |                         | 369   | 0.6%    | 3.9%            |
|                | 5     |                         | 215   | 0.3%    | 2.3%            |
|                | 6     |                         | 192   | 0.3%    | 2.0%            |
|                | 7     |                         | 54    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 9     | Weiß nicht/keine Angabe |       | 199     | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |                         | 54485 | 85.2%   | 100.0%          |

**375 ng\_r41: NG: Einkauf Regelmäßigkeit Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer gleiches<br>Verkehrsmittel    | 6476  | 10.1%   | 68.4%           |
|                | 2     | Wechsel zwischen<br>Verkehrsmitteln | 2992  | 4.7%    | 31.6%           |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 54485 | 85.2%   | 100.0%          |

**376 ng\_r42\_1: NG: Einkauf Anteil zu Fuß**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value      | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |            | 4162  | 6.5%    | 68.1%           |
|                         | 1     |            | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 2     |            | 56    | 0.1%    | 0.9%            |
|                         | 3     |            | 23    | 0.0%    | 0.4%            |
|                         | 5     |            | 87    | 0.1%    | 1.4%            |
|                         | 10    |            | 299   | 0.5%    | 4.9%            |
|                         | 20    |            | 139   | 0.2%    | 2.3%            |
|                         | 30    |            | 204   | 0.3%    | 3.3%            |
|                         | 33    |            | 23    | 0.0%    | 0.4%            |
|                         | 35    |            | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 40    |            | 164   | 0.3%    | 2.7%            |
|                         | 50    |            | 91    | 0.1%    | 1.5%            |
|                         | 60    |            | 41    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 65    |            | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 70    |            | 84    | 0.1%    | 1.4%            |
|                         | 75    |            | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 80    |            | 182   | 0.3%    | 3.0%            |
|                         | 90    |            | 71    | 0.1%    | 1.2%            |
|                         | 99    |            | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                         |       | 100        |       | 394     | 0.6%            |
|                         | 888   | Weiß nicht | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| <b>2 more values...</b> |       |            |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |            | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |

**377 ng\_r42\_2: NG: Einkauf Anteil Fahrrad**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 3791  | 5.9%    | 62.1%           |
|                         | 1     |       | 64    | 0.1%    | 1.0%            |
|                         | 2     |       | 47    | 0.1%    | 0.8%            |
|                         | 3     |       | 2     | 0.0%    | 0.0%            |
|                         | 4     |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                         | 5     |       | 167   | 0.3%    | 2.7%            |
|                         | 10    |       | 306   | 0.5%    | 5.0%            |
|                         | 15    |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 18    |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 20    |       | 306   | 0.5%    | 5.0%            |
|                         | 25    |       | 80    | 0.1%    | 1.3%            |
|                         | 30    |       | 259   | 0.4%    | 4.2%            |
|                         | 35    |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 40    |       | 103   | 0.2%    | 1.7%            |
|                         | 50    |       | 175   | 0.3%    | 2.9%            |
|                         | 60    |       | 179   | 0.3%    | 2.9%            |
|                         | 66    |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 70    |       | 110   | 0.2%    | 1.8%            |
|                         | 80    |       | 40    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 85    |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
| 90                      |       | 137   | 0.2%  | 2.2%    |                 |
| <b>6 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |

**378 ng\_r42\_3: NG: Einkauf Anteil Auto**

Type: Nominal

|                | Code                    | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0                       |       | 1089  | 1.7%    | 17.8%           |
|                | 1                       |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 5                       |       | 49    | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 10                      |       | 181   | 0.3%    | 3.0%            |
|                | 15                      |       | 32    | 0.1%    | 0.5%            |
|                | 20                      |       | 218   | 0.3%    | 3.6%            |
|                | 25                      |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 30                      |       | 82    | 0.1%    | 1.3%            |
|                | 34                      |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 40                      |       | 126   | 0.2%    | 2.1%            |
|                | 50                      |       | 279   | 0.4%    | 4.6%            |
|                | 60                      |       | 221   | 0.3%    | 3.6%            |
|                | 67                      |       | 23    | 0.0%    | 0.4%            |
|                | 70                      |       | 205   | 0.3%    | 3.4%            |
|                | 75                      |       | 56    | 0.1%    | 0.9%            |
|                | 77                      |       | 23    | 0.0%    | 0.4%            |
|                | 79                      |       | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 80                      |       | 302   | 0.5%    | 4.9%            |
|                | 90                      |       | 284   | 0.4%    | 4.6%            |
|                | 95                      |       | 182   | 0.3%    | 3.0%            |
| 96             |                         | 24    | 0.0%  | 0.4%    |                 |
|                | <b>7 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                   |       | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |



**379 ng\_r42\_4: NG: Einkauf Anteil ÖV**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 5624  | 8.8%    | 92.1%           |
|                | 1     |              | 23    | 0.0%    | 0.4%            |
|                | 5     |              | 40    | 0.1%    | 0.7%            |
|                | 10    |              | 62    | 0.1%    | 1.0%            |
|                | 15    |              | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 20    |              | 92    | 0.1%    | 1.5%            |
|                | 25    |              | 47    | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 30    |              | 39    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 35    |              | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 40    |              | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 50    |              | 46    | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 60    |              | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 90    |              | 15    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 100   |              | 56    | 0.1%    | 0.9%            |
|                | 888   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |

**380 ng\_r42\_5: NG: Einkauf Anteil Taxi**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 6092  | 9.5%    | 99.7%           |
|                | 10    |              | 16    | 0.0%    | 0.3%            |
|                | 888   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |

**381 ng\_r42\_6: NG: Einkauf Anteil Sonstiges VM**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 6060  | 9.5%    | 99.2%           |
|                | 5     |              | 46    | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 10    |              | 2     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 888   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 57845 | 90.4%   | 100.0%          |

**382 ng\_r43: NG: Einkauf Fahrtzeit (min)**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 1     |       | 94    | 0.1%    | 1.0%            |
|                         | 2     |       | 543   | 0.8%    | 5.7%            |
|                         | 3     |       | 542   | 0.8%    | 5.7%            |
|                         | 4     |       | 275   | 0.4%    | 2.9%            |
|                         | 5     |       | 2725  | 4.3%    | 28.8%           |
|                         | 6     |       | 147   | 0.2%    | 1.6%            |
|                         | 7     |       | 456   | 0.7%    | 4.8%            |
|                         | 8     |       | 259   | 0.4%    | 2.7%            |
|                         | 9     |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 10    |       | 2383  | 3.7%    | 25.2%           |
|                         | 11    |       | 31    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 12    |       | 170   | 0.3%    | 1.8%            |
|                         | 13    |       | 56    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 15    |       | 786   | 1.2%    | 8.3%            |
|                         | 17    |       | 39    | 0.1%    | 0.4%            |
|                         | 18    |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                         | 20    |       | 493   | 0.8%    | 5.2%            |
|                         | 25    |       | 133   | 0.2%    | 1.4%            |
|                         | 30    |       | 209   | 0.3%    | 2.2%            |
|                         | 40    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
| 45                      |       | 44    | 0.1%  | 0.5%    |                 |
| <b>5 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 54485 | 85.2%   | 100.0%          |

**383 ng\_r44: NG: Einkauf Ankunft**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 06:30 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                          | 07:00 |       | 68    | 0.1%    | 0.7%            |
|                          | 07:30 |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                          | 08:00 |       | 402   | 0.6%    | 4.2%            |
|                          | 08:10 |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 08:15 |       | 45    | 0.1%    | 0.5%            |
|                          | 08:30 |       | 153   | 0.2%    | 1.6%            |
|                          | 08:55 |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                          | 09:00 |       | 479   | 0.7%    | 5.1%            |
|                          | 09:30 |       | 117   | 0.2%    | 1.2%            |
|                          | 10:00 |       | 735   | 1.1%    | 7.8%            |
|                          | 10:15 |       | 20    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 10:20 |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 10:30 |       | 383   | 0.6%    | 4.0%            |
|                          | 11:00 |       | 776   | 1.2%    | 8.2%            |
|                          | 11:30 |       | 59    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 12:00 |       | 335   | 0.5%    | 3.5%            |
|                          | 12:30 |       | 116   | 0.2%    | 1.2%            |
|                          | 12:40 |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 13:00 |       | 203   | 0.3%    | 2.1%            |
| 13:30                    |       | 110   | 0.2%  | 1.2%    |                 |
| <b>22 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 54485 | 85.2%   | 100.0%          |

**384 ng\_r45: NG: Einkauf Verspätung**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1              | Nie                                 | 6453  | 10.1%   | 68.2%           |
|              | 2              | Seltener als einmal im<br>Monat     | 1667  | 2.6%    | 17.6%           |
|              | 3              | Seltener als einmal in der<br>Woche | 526   | 0.8%    | 5.6%            |
|              | 4              | Etwa an einem Tag pro<br>Woche      | 585   | 0.9%    | 6.2%            |
|              | 5              | Etwa an zwei Tagen pro<br>Woche     | 113   | 0.2%    | 1.2%            |
|              | 6              | An mehr als zwei Tagen pro<br>Woche | 93    | 0.1%    | 1.0%            |
|              | 98             | Weiß nicht                          | 31    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | 99             | Keine Angabe                        | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | Missing Values | 99999                               |       | 54485   | 85.2%           |

**385 ng\_r46: NG: Einkauf Definition Spürbar (min)**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 310   | 0.5%    | 3.3%            |
|                         | 1     |       | 224   | 0.4%    | 2.4%            |
|                         | 2     |       | 352   | 0.6%    | 3.7%            |
|                         | 3     |       | 205   | 0.3%    | 2.2%            |
|                         | 4     |       | 119   | 0.2%    | 1.3%            |
|                         | 5     |       | 2121  | 3.3%    | 22.4%           |
|                         | 6     |       | 110   | 0.2%    | 1.2%            |
|                         | 7     |       | 93    | 0.1%    | 1.0%            |
|                         | 8     |       | 56    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 10    |       | 2319  | 3.6%    | 24.5%           |
|                         | 12    |       | 15    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 13    |       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
|                         | 14    |       | 24    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 15    |       | 989   | 1.5%    | 10.4%           |
|                         | 17    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 20    |       | 347   | 0.5%    | 3.7%            |
|                         | 22    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 25    |       | 64    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 30    |       | 333   | 0.5%    | 3.5%            |
|                         | 32    |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
| 45                      |       | 48    | 0.1%  | 0.5%    |                 |
| <b>4 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 54485 | 85.2%   | 100.0%          |

### 386 ng\_r50: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt als Tage pro Woche oder Tage pro Monat

Type: Nominal

|                | Code  | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Angabe in Tagen pro Woche | 8322  | 13.0%   | 78.3%           |
|                | 2     | Angabe in Tagen pro Monat | 1761  | 2.8%    | 16.6%           |
|                | 98    | Weiß nicht                | 358   | 0.6%    | 3.4%            |
|                | 99    | Keine Angabe              | 184   | 0.3%    | 1.7%            |
| Missing Values | 99999 |                           | 53328 | 83.4%   | 100.0%          |

### 387 ng\_r50M: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt pro Monat

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     |       | 330   | 0.5%    | 18.7%           |
|                | 2     |       | 892   | 1.4%    | 50.7%           |
|                | 3     |       | 136   | 0.2%    | 7.7%            |
|                | 4     |       | 125   | 0.2%    | 7.1%            |
|                | 5     |       | 87    | 0.1%    | 4.9%            |
|                | 6     |       | 18    | 0.0%    | 1.0%            |
|                | 8     |       | 110   | 0.2%    | 6.2%            |
|                | 9     |       | 23    | 0.0%    | 1.3%            |
|                | 10    |       | 24    | 0.0%    | 1.4%            |
|                | 15    |       | 16    | 0.0%    | 0.9%            |
| Missing Values | 99999 |       | 62192 | 97.2%   | 100.0%          |

**388 ng\_r50W: NG: Freizeit Häufigkeit Anfahrt pro Woche**

Type: Nominal

|                | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     |       | 2719  | 4.3%    | 32.7%           |
|                | 2     |       | 2818  | 4.4%    | 33.9%           |
|                | 3     |       | 1598  | 2.5%    | 19.2%           |
|                | 4     |       | 391   | 0.6%    | 4.7%            |
|                | 5     |       | 268   | 0.4%    | 3.2%            |
|                | 6     |       | 141   | 0.2%    | 1.7%            |
|                | 7     |       | 387   | 0.6%    | 4.7%            |
| Missing Values | 99999 |       | 55631 | 87.0%   | 100.0%          |

**389 ng\_r51: NG: Freizeit Regelmäßigkeit Verkehrsmittel**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer gleiches<br>Verkehrsmittel    | 6788  | 10.6%   | 63.9%           |
|                | 2     | Wechsel zwischen<br>Verkehrsmitteln | 3728  | 5.8%    | 35.1%           |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 109   | 0.2%    | 1.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 53328 | 83.4%   | 100.0%          |



**390 ng\_r52\_1: NG: Freizeit Anteil zu Fuß**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 4750  | 7.4%    | 70.4%           |
|                         | 1     |       | 55    | 0.1%    | 0.8%            |
|                         | 2     |       | 2     | 0.0%    | 0.0%            |
|                         | 5     |       | 151   | 0.2%    | 2.2%            |
|                         | 10    |       | 141   | 0.2%    | 2.1%            |
|                         | 12    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 15    |       | 48    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 20    |       | 263   | 0.4%    | 3.9%            |
|                         | 25    |       | 74    | 0.1%    | 1.1%            |
|                         | 30    |       | 56    | 0.1%    | 0.8%            |
|                         | 40    |       | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 45    |       | 32    | 0.1%    | 0.5%            |
|                         | 50    |       | 148   | 0.2%    | 2.2%            |
|                         | 60    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 65    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 66    |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                         | 70    |       | 62    | 0.1%    | 0.9%            |
|                         | 80    |       | 140   | 0.2%    | 2.1%            |
|                         | 90    |       | 88    | 0.1%    | 1.3%            |
|                         | 95    |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
| 100                     |       | 601   | 0.9%  | 8.9%    |                 |
| <b>3 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 57204 | 89.4%   | 100.0%          |

**391 ng\_r52\_2: NG: Freizeit Anteil Fahrrad**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 3870  | 6.1%    | 57.3%           |
|                         | 1     |       | 39    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 2     |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 3     |       | 48    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 5     |       | 126   | 0.2%    | 1.9%            |
|                         | 8     |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                         | 10    |       | 439   | 0.7%    | 6.5%            |
|                         | 15    |       | 47    | 0.1%    | 0.7%            |
|                         | 20    |       | 306   | 0.5%    | 4.5%            |
|                         | 25    |       | 102   | 0.2%    | 1.5%            |
|                         | 28    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 30    |       | 289   | 0.5%    | 4.3%            |
|                         | 33    |       | 15    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 34    |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                         | 35    |       | 88    | 0.1%    | 1.3%            |
|                         | 40    |       | 117   | 0.2%    | 1.7%            |
|                         | 45    |       | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 50    |       | 297   | 0.5%    | 4.4%            |
|                         | 60    |       | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 67    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
| 70                      |       | 77    | 0.1%  | 1.1%    |                 |
| <b>9 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 57204 | 89.4%   | 100.0%          |

**392 ng\_r52\_3: NG: Freizeit Anteil Auto**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 0     |       | 1842  | 2.9%    | 27.3%           |
|                          | 1     |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                          | 5     |       | 167   | 0.3%    | 2.5%            |
|                          | 10    |       | 117   | 0.2%    | 1.7%            |
|                          | 17    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 20    |       | 201   | 0.3%    | 3.0%            |
|                          | 29    |       | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|                          | 30    |       | 93    | 0.1%    | 1.4%            |
|                          | 33    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 34    |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                          | 40    |       | 64    | 0.1%    | 0.9%            |
|                          | 50    |       | 456   | 0.7%    | 6.8%            |
|                          | 55    |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 60    |       | 156   | 0.2%    | 2.3%            |
|                          | 65    |       | 72    | 0.1%    | 1.1%            |
|                          | 66    |       | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|                          | 69    |       | 39    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 70    |       | 229   | 0.4%    | 3.4%            |
|                          | 75    |       | 115   | 0.2%    | 1.7%            |
|                          | 80    |       | 425   | 0.7%    | 6.3%            |
| 85                       |       | 32    | 0.1%  | 0.5%    |                 |
| <b>10 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 57204 | 89.4%   | 100.0%          |

**393 ng\_r52\_4: NG: Freizeit Anteil ÖV**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value        | Count      | % total | % valid/missing |      |
|-------------------------|-------|--------------|------------|---------|-----------------|------|
| Valid Values            | 0     |              | 5560       | 8.7%    | 82.4%           |      |
|                         | 1     |              | 16         | 0.0%    | 0.2%            |      |
|                         | 2     |              | 1          | 0.0%    | 0.0%            |      |
|                         | 5     |              | 85         | 0.1%    | 1.3%            |      |
|                         | 10    |              | 214        | 0.3%    | 3.2%            |      |
|                         | 20    |              | 126        | 0.2%    | 1.9%            |      |
|                         | 25    |              | 24         | 0.0%    | 0.4%            |      |
|                         | 30    |              | 16         | 0.0%    | 0.2%            |      |
|                         | 33    |              | 15         | 0.0%    | 0.2%            |      |
|                         | 40    |              | 45         | 0.1%    | 0.7%            |      |
|                         | 50    |              | 119        | 0.2%    | 1.8%            |      |
|                         | 55    |              | 24         | 0.0%    | 0.4%            |      |
|                         | 60    |              | 21         | 0.0%    | 0.3%            |      |
|                         | 70    |              | 86         | 0.1%    | 1.3%            |      |
|                         | 80    |              | 77         | 0.1%    | 1.1%            |      |
|                         | 90    |              | 23         | 0.0%    | 0.3%            |      |
|                         | 95    |              | 24         | 0.0%    | 0.4%            |      |
|                         | 99    |              | 24         | 0.0%    | 0.4%            |      |
|                         |       | 100          |            | 226     | 0.4%            | 3.3% |
|                         |       | 888          | Weiß nicht | 0       | 0.0%            | 0.0% |
|                         | 999   | Keine Angabe | 23         | 0.0%    | 0.3%            |      |
| <b>1 more values...</b> |       |              |            |         |                 |      |
| Missing Values          | 99999 |              | 57204      | 89.4%   | 100.0%          |      |

**394 ng\_r52\_5: NG: Freizeit Anteil Taxi**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     |              | 6655  | 10.4%   | 98.6%           |
|                | 1     |              | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 10    |              | 40    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 34    |              | 15    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 888   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 999   | Keine Angabe | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
| Missing Values | 99999 |              | 57204 | 89.4%   | 100.0%          |

**395 ng\_r52\_6: NG: Freizeit Anteil Sonstiges VM**

Type: Nominal

|              | Code           | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0              |              | 6420  | 10.0%   | 95.1%           |
|              | 1              |              | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|              | 4              |              | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|              | 10             |              | 112   | 0.2%    | 1.7%            |
|              | 20             |              | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|              | 30             |              | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|              | 50             |              | 47    | 0.1%    | 0.7%            |
|              | 90             |              | 43    | 0.1%    | 0.6%            |
|              | 100            |              | 24    | 0.0%    | 0.4%            |
|              | 888            | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 999            | Keine Angabe | 23    | 0.0%    | 0.3%            |
|              | Missing Values | 99999        |       | 57204   | 89.4%           |

**396 ng\_r53: NG: Freizeit Fahrtzeit (min)**

Type: Nominal

|                | Code                     | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|--------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0                        |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 1                        |       | 150   | 0.2%    | 1.4%            |
|                | 2                        |       | 191   | 0.3%    | 1.8%            |
|                | 3                        |       | 290   | 0.5%    | 2.7%            |
|                | 4                        |       | 85    | 0.1%    | 0.8%            |
|                | 5                        |       | 1538  | 2.4%    | 14.5%           |
|                | 6                        |       | 155   | 0.2%    | 1.5%            |
|                | 7                        |       | 215   | 0.3%    | 2.0%            |
|                | 8                        |       | 206   | 0.3%    | 1.9%            |
|                | 10                       |       | 1851  | 2.9%    | 17.4%           |
|                | 11                       |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 12                       |       | 113   | 0.2%    | 1.1%            |
|                | 13                       |       | 39    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 15                       |       | 1370  | 2.1%    | 12.9%           |
|                | 16                       |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 18                       |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 20                       |       | 1251  | 2.0%    | 11.8%           |
|                | 23                       |       | 48    | 0.1%    | 0.5%            |
|                | 25                       |       | 571   | 0.9%    | 5.4%            |
|                | 30                       |       | 722   | 1.1%    | 6.8%            |
| 35             |                          | 157   | 0.2%  | 1.5%    |                 |
|                | <b>16 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                    |       | 53328 | 83.4%   | 100.0%          |

**397 ng\_r54: NG: Freizeit Ankunft**

Type: Nominal

|                          | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|--------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values             | 00:00 |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 06:00 |       | 4     | 0.0%    | 0.0%            |
|                          | 06:30 |       | 63    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 07:00 |       | 62    | 0.1%    | 0.6%            |
|                          | 07:30 |       | 93    | 0.1%    | 0.9%            |
|                          | 08:00 |       | 301   | 0.5%    | 2.8%            |
|                          | 08:30 |       | 95    | 0.1%    | 0.9%            |
|                          | 08:45 |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 08:50 |       | 21    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 09:00 |       | 361   | 0.6%    | 3.4%            |
|                          | 09:15 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                          | 09:30 |       | 149   | 0.2%    | 1.4%            |
|                          | 09:45 |       | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 10:00 |       | 497   | 0.8%    | 4.7%            |
|                          | 10:30 |       | 136   | 0.2%    | 1.3%            |
|                          | 11:00 |       | 434   | 0.7%    | 4.1%            |
|                          | 11:30 |       | 24    | 0.0%    | 0.2%            |
|                          | 11:45 |       | 3     | 0.0%    | 0.0%            |
|                          | 12:00 |       | 295   | 0.5%    | 2.8%            |
|                          | 12:30 |       | 47    | 0.1%    | 0.4%            |
| 13:00                    |       | 210   | 0.3%  | 2.0%    |                 |
| <b>29 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values           | 99999 |       | 53328 | 83.4%   | 100.0%          |

**398 ng\_r55: NG: Freizeit Verspätung**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|----------------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 1              | Nie                                 | 5822  | 9.1%    | 54.8%           |
|              | 2              | Seltener als einmal im<br>Monat     | 2485  | 3.9%    | 23.4%           |
|              | 3              | Seltener als einmal in der<br>Woche | 1128  | 1.8%    | 10.6%           |
|              | 4              | Etwa an einem Tag pro<br>Woche      | 450   | 0.7%    | 4.2%            |
|              | 5              | Etwa an zwei Tagen pro<br>Woche     | 162   | 0.3%    | 1.5%            |
|              | 6              | An mehr als zwei Tagen pro<br>Woche | 340   | 0.5%    | 3.2%            |
|              | 98             | Weiß nicht                          | 106   | 0.2%    | 1.0%            |
|              | 99             | Keine Angabe                        | 132   | 0.2%    | 1.2%            |
|              | Missing Values | 99999                               |       | 53328   | 83.4%           |



**399 ng\_r56: NG: Freizeit Definition Spürbar (min)**

Type: Nominal

|                         | Code  | Value | Count | % total | % valid/missing |
|-------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values            | 0     |       | 236   | 0.4%    | 2.2%            |
|                         | 1     |       | 133   | 0.2%    | 1.3%            |
|                         | 2     |       | 166   | 0.3%    | 1.6%            |
|                         | 3     |       | 222   | 0.3%    | 2.1%            |
|                         | 4     |       | 62    | 0.1%    | 0.6%            |
|                         | 5     |       | 1823  | 2.9%    | 17.2%           |
|                         | 6     |       | 46    | 0.1%    | 0.4%            |
|                         | 7     |       | 96    | 0.2%    | 0.9%            |
|                         | 8     |       | 101   | 0.2%    | 1.0%            |
|                         | 10    |       | 2894  | 4.5%    | 27.2%           |
|                         | 11    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 12    |       | 40    | 0.1%    | 0.4%            |
|                         | 14    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 15    |       | 1468  | 2.3%    | 13.8%           |
|                         | 20    |       | 551   | 0.9%    | 5.2%            |
|                         | 23    |       | 47    | 0.1%    | 0.4%            |
|                         | 25    |       | 134   | 0.2%    | 1.3%            |
|                         | 27    |       | 23    | 0.0%    | 0.2%            |
|                         | 30    |       | 686   | 1.1%    | 6.5%            |
|                         | 35    |       | 37    | 0.1%    | 0.3%            |
| 40                      |       | 44    | 0.1%  | 0.4%    |                 |
| <b>8 more values...</b> |       |       |       |         |                 |
| Missing Values          | 99999 |       | 53328 | 83.4%   | 100.0%          |

**400 ng\_r60: NG: LZ: Arbeit - Führung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                             | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | disziplinarischer<br>Vorgesetzter | 678   | 1.1%    | 2.5%            |
|                | 2     | fachlicher Vorgesetzter           | 7453  | 11.7%   | 27.7%           |
|                | 3     | Nein, kein Vorgesetzter           | 18767 | 29.3%   | 69.6%           |
|                | 8     | Weiß nicht                        | 35    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 9     | Keine Angabe                      | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                                   | 37004 | 57.9%   | 100.0%          |

**401 ng\_r61: NG: LZ: Arbeit - Führungsspanne**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                    | Count | % total | % valid/missing |        |
|--------------|----------------|--------------------------|-------|---------|-----------------|--------|
| Valid Values | 1              |                          | 837   | 1.3%    | 10.3%           |        |
|              | 2              |                          | 1014  | 1.6%    | 12.5%           |        |
|              | 3              |                          | 825   | 1.3%    | 10.1%           |        |
|              | 4              |                          | 722   | 1.1%    | 8.9%            |        |
|              | 5              |                          | 843   | 1.3%    | 10.4%           |        |
|              | 6              |                          | 546   | 0.9%    | 6.7%            |        |
|              | 7              |                          | 238   | 0.4%    | 2.9%            |        |
|              | 8              |                          | 344   | 0.5%    | 4.2%            |        |
|              | 9              |                          | 48    | 0.1%    | 0.6%            |        |
|              | 10             |                          | 342   | 0.5%    | 4.2%            |        |
|              | 11             |                          | 44    | 0.1%    | 0.5%            |        |
|              | 12             |                          | 156   | 0.2%    | 1.9%            |        |
|              | 13             |                          | 24    | 0.0%    | 0.3%            |        |
|              | 14             |                          | 88    | 0.1%    | 1.1%            |        |
|              | 15             |                          | 268   | 0.4%    | 3.3%            |        |
|              | 16             |                          | 72    | 0.1%    | 0.9%            |        |
|              | 18             |                          | 72    | 0.1%    | 0.9%            |        |
|              | 20             |                          | 315   | 0.5%    | 3.9%            |        |
|              | 21             |                          | 24    | 0.0%    | 0.3%            |        |
|              | 22             |                          | 72    | 0.1%    | 0.9%            |        |
|              | 23             |                          | 24    | 0.0%    | 0.3%            |        |
|              |                | <b>32 more values...</b> |       |         |                 |        |
|              | Missing Values | 99999                    |       | 55822   | 87.3%           | 100.0% |

**402 ng\_r64: NG: LZ: Arbeit - Budget Verwaltung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 7965  | 12.5%   | 29.6%           |
|                | 2     | Nein         | 18793 | 29.4%   | 69.7%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 40    | 0.1%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 151   | 0.2%    | 0.6%            |
| Missing Values | 99999 |              | 37004 | 57.9%   | 100.0%          |

**403 ng\_r70: NG: LZ: Wohnort - Wohnungstyp**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Einfamilienhaus       | 8815  | 13.8%   | 37.3%           |
|                | 2     | Doppelhaus/Reihenhaus | 3413  | 5.3%    | 14.5%           |
|                | 3     | Mehrfamilienhaus      | 11219 | 17.5%   | 47.5%           |
|                | 98    | Weiß nicht            | 70    | 0.1%    | 0.3%            |
|                | 99    | Keine Angabe          | 95    | 0.1%    | 0.4%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 40341 | 63.1%   | 100.0%          |

**404 ng\_r71: NG: LZ: Wohnort - Wohnfläche**

Type: Scale

Valid values: 23612

Missing values: 40341

|                | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 998  | Weiß nicht   | 394   | 0.6%    | 59.3%           |
|                | 999  | Keine Angabe | 270   | 0.4%    | 40.7%           |

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 133.09 |
| Standard Deviation | 156.56 |
| Percentile 25      | 73.00  |
| Percentile 50      | 100.00 |
| Percentile 75      | 140.00 |

**405 ng\_r72: NG: LZ: Wohnort - Ausbaustandard**

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Neubau (=Alter bis einschliesslich 15 Jahre)  | 5518  | 8.6%    | 23.4%           |
|                | 2     | Altbau modernisiert (=größere Modernisierungs-/Sanierungsarbeiten in den letzten 15 Jahren) | 12918 | 20.2%   | 54.7%           |
|                | 3     | Altbau nicht modernisiert   | 4966  | 7.8%    | 21.0%           |
|                | 98    | Weiß nicht  | 163   | 0.3%    | 0.7%            |
|                | 99    | Keine Angabe  | 47    | 0.1%    | 0.2%            |
| Missing Values | 99999 |   | 40341 | 63.1%   | 100.0%          |

### 406 ng\_r73\_1: NG: LZ: Wohnort - Außenraum\_Balkon/Terrasse

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Balkon/Terrasse | 18091 | 28.3%   | 100.0%          |
| Missing Values | 99999 |                 | 45862 | 71.7%   | 100.0%          |

### 407 ng\_r73\_2: NG: LZ: Wohnort - Außenraum\_Garten

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Garten | 14964 | 23.4%   | 100.0%          |
| Missing Values | 99999 |        | 48989 | 76.6%   | 100.0%          |

### 408 ng\_r73\_3: NG: LZ: Wohnort - Außenraum\_Kein Aussenraum

Type: Nominal

|                | Code  | Value              | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Nichts dergleichen | 1927  | 3.0%    | 100.0%          |
| Missing Values | 99999 |                    | 62026 | 97.0%   | 100.0%          |

**409 ng\_r73\_9: NG: LZ: Wohnort - Außenraum\_Keine Angabe**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Keine Angabe | 90    | 0.1%    | 100.0%          |
| Missing Values | 99999 |              | 63863 | 99.9%   | 100.0%          |

**410 ng\_r74: NG: LZ: Wohnort - Mietpreis/ monatliche Hypothek**

Type: Nominal

|                | Code  | Value               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Miete               | 8919  | 13.9%   | 37.8%           |
|                | 2     | Hypothek            | 2503  | 3.9%    | 10.6%           |
|                | 3     | Keine Miete/Hpothek | 8416  | 13.2%   | 35.6%           |
|                | 98    | Weiß nicht          | 1974  | 3.1%    | 8.4%            |
|                | 99    | Keine Angabe        | 1800  | 2.8%    | 7.6%            |
| Missing Values | 99999 |                     | 40341 | 63.1%   | 100.0%          |

**411 ng\_r74h: NG: LZ: Wohnort - Höhe monatliche Hypothek**

Type: Scale

Valid values: 2503

Missing values: 61450

|                | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 98   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | —%              |
|                | 99   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | —%              |

| Statistic          | Value   |
|--------------------|---------|
| Mean               | 735.85  |
| Standard Deviation | 406.08  |
| Percentile 25      | 500.00  |
| Percentile 50      | 700.00  |
| Percentile 75      | 1000.00 |



**412 ng\_r74m: NG: LZ: Wohnort - Höhe monatliche Miete**

Type: Scale

Valid values: 8919

Missing values: 55034

|                | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 98   | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | —%              |
|                | 99   | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | —%              |

| Statistic          | Value  |
|--------------------|--------|
| Mean               | 546.79 |
| Standard Deviation | 816.46 |
| Percentile 25      | 340.00 |
| Percentile 50      | 450.00 |
| Percentile 75      | 600.00 |

**413 ng\_r75: NG: LZ: Wohnort - Lage**

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | In der Stadt    | 10894 | 17.0%   | 46.1%           |
|                | 2     | In einem Vorort | 6052  | 9.5%    | 25.6%           |
|                | 3     | Auf dem Land    | 6596  | 10.3%   | 27.9%           |
|                | 98    | Weiß nicht      | 47    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 99    | Keine Angabe    | 23    | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                 | 40341 | 63.1%   | 100.0%          |

## **414 ng\_s25: NG: Persönliches monatliches Bruttoeinkommen**

Type: Nominal

|              | Code           | Value                               | Count | % total | % valid/missing |        |
|--------------|----------------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|--------|
| Valid Values | 11             | Bis unter 1.000 EURO                | 2282  | 3.6%    | 8.5%            |        |
|              | 12             | 1.000 EURO bis unter 1.500<br>EURO  | 2844  | 4.4%    | 10.6%           |        |
|              | 13             | 1.500 EURO bis unter 2.000<br>EURO  | 2286  | 3.6%    | 8.5%            |        |
|              | 14             | 2.000 EURO bis unter 2.500<br>EURO  | 3065  | 4.8%    | 11.4%           |        |
|              | 15             | 2.500 EURO bis unter 3.000<br>EURO  | 2593  | 4.1%    | 9.6%            |        |
|              | 16             | 3.000 EURO bis unter 3.500<br>EURO  | 2504  | 3.9%    | 9.3%            |        |
|              | 17             | 3.500 EURO bis unter 4.000<br>EURO  | 1737  | 2.7%    | 6.4%            |        |
|              | 18             | 4.000 EURO bis unter 4.500<br>EURO  | 1353  | 2.1%    | 5.0%            |        |
|              | 19             | 4.500 EURO bis unter 5.000<br>EURO  | 941   | 1.5%    | 3.5%            |        |
|              | 20             | 5.000 EURO bis unter 5.500<br>EURO  | 623   | 1.0%    | 2.3%            |        |
|              | 21             | 5.500 EURO bis unter 6.000<br>EURO  | 240   | 0.4%    | 0.9%            |        |
|              | 22             | 6.000 EURO bis unter 6.500<br>EURO  | 168   | 0.3%    | 0.6%            |        |
|              | 23             | 6.500 EURO und mehr                 | 358   | 0.6%    | 1.3%            |        |
|              | 24             | 7.000 EURO bis unter 8.000<br>EURO  | 303   | 0.5%    | 1.1%            |        |
|              | 25             | 8.000 EURO bis unter 9.000<br>EURO  | 436   | 0.7%    | 1.6%            |        |
|              | 26             | 9.000 EURO bis unter<br>10.000 EURO | 151   | 0.2%    | 0.6%            |        |
|              | 27             | 10.000 EURO und mehr                | 369   | 0.6%    | 1.4%            |        |
|              | 98             | Weiß nicht                          | 1371  | 2.1%    | 5.1%            |        |
|              | 99             | Keine Angabe                        | 3325  | 5.2%    | 12.3%           |        |
|              | Missing Values | 99999                               |       | 37004   | 57.9%           | 100.0% |

**415 ng\_s40: NG: Geschäftsreisen**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 26092 | 40.8%   | 72.4%           |
|                | 2     | Nein         | 9915  | 15.5%   | 27.5%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 27    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 27919 | 43.7%   | 100.0%          |

## **416 ng\_s41: NG: Geschaeftsreisen**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Keine Geschäftsreisen   | 37861 | 59.2%   | 59.2%           |
|              | 1    | Geschäftsreisen: Besuch von Kunden oder Geschäftspartnern (zB zu Besprechungen, als Vertreter oder um beim Kunden Diens | 1035  | 1.6%    | 1.6%            |
|              | 2    | Geschäftsreisen: Besuch von Messen oder Ausstellungen   | 769   | 1.2%    | 1.2%            |
|              | 3    | Geschäftsreisen: Besuch von Konferenzen, Tagungen, Kongressen   | 915   | 1.4%    | 1.4%            |
|              | 4    | Geschäftsreisen: Besuch von anderen Niederlassungen Ihres Unternehmens / anderen Dienststellen                          | 1501  | 2.3%    | 2.3%            |
|              | 5    | Geschäftsreisen: Nutzung von Weiterbildungsmaßnahmen (Weiterbildung, Schulung, Seminare, etc)                           | 18524 | 29.0%   | 29.0%           |
|              | 6    | Geschäftsreisen: Reiner Transport von Waren (z.B. als Lkw-Fahrer, Kurierdienstfahrer)                                   | 1727  | 2.7%    | 2.7%            |
|              | 7    | Geschäftsreisen: Transport von Personen (zB als Busfahrer, Taxifahrer, Lokomotivführer, Pilot, Zug- oder Flugbegleiter) | 789   | 1.2%    | 1.2%            |
|              | 8    | Geschäftsreisen: Fahrten bei Not- und Rettungsdiensten (z.B. Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen)                          | 562   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 9    | Geschäftsreisen: Nutzung von Spezialfahrzeugen wie Müllabfuhr-, Straßenreinigungsfahrzeuge, Winterdienst                | 103   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 98   | Geschäftsreisen: Weiß nicht   | 119   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 99   | Geschäftsreisen: Keine Angabe   | 48    | 0.1%    | 0.1%            |

**417 g\_r01: GE: Anzahl gewerbliche Reisen**

Type: Nominal

|                | Code  | Value              | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | 1 Reise            | 578   | 0.9%    | 4.3%            |
|                | 2     | 2 Reisen           | 657   | 1.0%    | 4.9%            |
|                | 3     | 3 oder mehr Reisen | 12157 | 19.0%   | 90.8%           |
| Missing Values | 99999 |                    | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**418 g\_r02: GE: Beruf - Stellung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                                     | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Arbeiter/in                               | 308   | 0.5%    | 2.3%            |
|                | 2     | Angestellte/r                             | 9308  | 14.6%   | 69.5%           |
|                | 3     | Beamter/Beamtin                           | 1216  | 1.9%    | 9.1%            |
|                | 4     | Selbständige/r                            | 1888  | 3.0%    | 14.1%           |
|                | 5     | Freiberuflich tätig                       | 624   | 1.0%    | 4.7%            |
|                | 6     | Freier Mitarbeiter/Freie<br>Mitarbeiterin | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 7     | Mithelfende/r<br>Familienangehörige/r     | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 98    | Weiß nicht                                | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                              | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**419 g\_r03: GE: Wochenarbeitszeit (h)**

Type: Scale

Valid values: 10832

Missing values: 53121

|                | Code | Value                              | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 97   | Keine Wochenarbeitszeit vereinbart | 416   | 0.7%    | 89.7%           |
|                | 98   | Weiß nicht                         | 48    | 0.1%    | 10.3%           |
|                | 99   | Keine Angabe                       | 0     | 0.0%    | 0.0%            |

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 39.98 |
| Standard Deviation | 13.66 |
| Percentile 25      | 38.00 |
| Percentile 50      | 40.00 |
| Percentile 75      | 40.00 |

**420 g\_r04: GE: Nachfrage lange Wochenarbeitszeit**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                         | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja, Stundenzahl so vereinbart | 176   | 0.3%    | 100.0%          |
|                | 2     | Nein, Stundenzahl korrigieren | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                               | 63777 | 99.7%   | 100.0%          |



## **421 g\_r05: GE:Wirtschaftszweig Arbeiter, Angestellte, Beamte**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 10   | Land-/und Forstwirtschaft,<br>Fischerei   | 64    | 0.1%    | 0.6%            |
|              | 11   | Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden  | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|              | 12   | Verarbeitendes Gewerbe /<br>Herstellung von Waren   | 1006  | 1.6%    | 9.3%            |
|              | 13   | Energieversorgung   | 176   | 0.3%    | 1.6%            |
|              | 14   | Wasserversorgung;<br>Abwasser und<br>Abfallentsorgung und<br>Beseitigung von<br>Umweltverschmutzungen | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|              | 15   | Baugewerbe / Bau  | 224   | 0.4%    | 2.1%            |
|              | 16   | Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von<br>Kraftfahrzeugen  | 575   | 0.9%    | 5.3%            |
|              | 17   | Verkehr und Lagerei   | 196   | 0.3%    | 1.8%            |
|              | 18   | Gastgewerbe /<br>Beherbergung und<br>Gastronomie  | 128   | 0.2%    | 1.2%            |
|              | 19   | Information und<br>Kommunikation  | 480   | 0.8%    | 4.4%            |
|              | 20   | Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen   | 768   | 1.2%    | 7.1%            |
|              | 21   | Grundstücks- und<br>Wohnungswesen   | 32    | 0.1%    | 0.3%            |
|              | 22   | Erbringung von<br>freiberuflichen<br>wissenschaftlichen und<br>technischen<br>Dienstleistungen        | 208   | 0.3%    | 1.9%            |
|              | 23   | Erbringung von sonstigen<br>wirtschaftlichen<br>Dienstleistungen                                      | 754   | 1.2%    | 7.0%            |
|              | 24   | Öffentliche Verwaltung,<br>Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 1344  | 2.1%    | 12.4%           |
|              | 25   | Erziehung und Unterricht  | 896   | 1.4%    | 8.3%            |
|              | 26   | Gesundheits- und<br>Sozialwesen   | 877   | 1.4%    | 8.1%            |

## **422 g\_r05\_r07: GE:Wirtschaftszweig Zusammengefasst**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 10   | Land-/und Forstwirtschaft,<br>Fischerei   | 80    | 0.1%    | 0.6%            |
|              | 11   | Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden  | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|              | 12   | Verarbeitendes Gewerbe /<br>Herstellung von Waren   | 1070  | 1.7%    | 8.0%            |
|              | 13   | Energieversorgung   | 208   | 0.3%    | 1.6%            |
|              | 14   | Wasserversorgung;<br>Abwasser und<br>Abfallentsorgung und<br>Beseitigung von<br>Umweltverschmutzungen | 64    | 0.1%    | 0.5%            |
|              | 15   | Baugewerbe / Bau  | 288   | 0.5%    | 2.2%            |
|              | 16   | Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von<br>Kraftfahrzeugen  | 703   | 1.1%    | 5.2%            |
|              | 17   | Verkehr und Lagerei   | 212   | 0.3%    | 1.6%            |
|              | 18   | Gastgewerbe /<br>Beherbergung und<br>Gastronomie  | 128   | 0.2%    | 1.0%            |
|              | 19   | Information und<br>Kommunikation  | 576   | 0.9%    | 4.3%            |
|              | 20   | Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen   | 1072  | 1.7%    | 8.0%            |
|              | 21   | Grundstücks- und<br>Wohnungswesen   | 64    | 0.1%    | 0.5%            |
|              | 22   | Erbringung von<br>freiberuflichen<br>wissenschaftlichen und<br>technischen<br>Dienstleistungen        | 400   | 0.6%    | 3.0%            |
|              | 23   | Erbringung von sonstigen<br>wirtschaftlichen<br>Dienstleistungen                                      | 1154  | 1.8%    | 8.6%            |
|              | 24   | Öffentliche Verwaltung,<br>Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 1344  | 2.1%    | 10.0%           |
|              | 25   | Erziehung und Unterricht  | 960   | 1.5%    | 7.2%            |
|              | 26   | Gesundheits- und<br>Sozialwesen   | 1101  | 1.7%    | 8.2%            |

## **423 g\_r06: GE:Wirtschaftszweig Selbständige, Freiberufler**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 10   | Land-/und Forstwirtschaft,<br>Fischerei   | 16    | 0.0%    | 0.6%            |
|              | 11   | Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 12   | Verarbeitendes Gewerbe /<br>Herstellung von Waren   | 64    | 0.1%    | 2.5%            |
|              | 13   | Energieversorgung   | 32    | 0.1%    | 1.3%            |
|              | 14   | Wasserversorgung;<br>Abwasser und<br>Abfallentsorgung und<br>Beseitigung von<br>Umweltverschmutzungen | 16    | 0.0%    | 0.6%            |
|              | 15   | Baugewerbe / Bau  | 64    | 0.1%    | 2.5%            |
|              | 16   | Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von<br>Kraftfahrzeugen  | 128   | 0.2%    | 5.1%            |
|              | 17   | Verkehr und Lagerei   | 16    | 0.0%    | 0.6%            |
|              | 18   | Gastgewerbe /<br>Beherbergung und<br>Gastronomie  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 19   | Information und<br>Kommunikation  | 96    | 0.2%    | 3.8%            |
|              | 20   | Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen   | 304   | 0.5%    | 12.1%           |
|              | 21   | Grundstücks- und<br>Wohnungswesen   | 32    | 0.1%    | 1.3%            |
|              | 22   | Erbringung von<br>freiberuflichen<br>wissenschaftlichen und<br>technischen<br>Dienstleistungen        | 176   | 0.3%    | 7.0%            |
|              | 23   | Erbringung von sonstigen<br>wirtschaftlichen<br>Dienstleistungen                                      | 384   | 0.6%    | 15.3%           |
|              | 24   | Öffentliche Verwaltung,<br>Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 25   | Erziehung und Unterricht  | 48    | 0.1%    | 1.9%            |
|              | 26   | Gesundheits- und<br>Sozialwesen   | 224   | 0.4%    | 8.9%            |

## **424 g\_r07: GE:Wirtschaftszweig Freie Mitarbeiter**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 10   | Land-/und Forstwirtschaft,<br>Fischerei   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 11   | Bergbau und Gewinnung<br>von Steinen und Erden  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 12   | Verarbeitendes Gewerbe /<br>Herstellung von Waren   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 13   | Energieversorgung   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 14   | Wasserversorgung;<br>Abwasser und<br>Abfallentsorgung und<br>Beseitigung von<br>Umweltverschmutzungen | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 15   | Baugewerbe / Bau  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 16   | Handel; Instandhaltung und<br>Reparatur von<br>Kraftfahrzeugen  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 17   | Verkehr und Lagerei   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 18   | Gastgewerbe /<br>Beherbergung und<br>Gastronomie  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 19   | Information und<br>Kommunikation  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 20   | Erbringung von Finanz- und<br>Versicherungsdienstleistungen   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 21   | Grundstücks- und<br>Wohnungswesen   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 22   | Erbringung von<br>freiberuflichen<br>wissenschaftlichen und<br>technischen<br>Dienstleistungen        | 16    | 0.0%    | 33.3%           |
|              | 23   | Erbringung von sonstigen<br>wirtschaftlichen<br>Dienstleistungen                                      | 16    | 0.0%    | 33.3%           |
|              | 24   | Öffentliche Verwaltung,<br>Verteidigung;<br>Sozialversicherung  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 25   | Erziehung und Unterricht  | 16    | 0.0%    | 33.3%           |
|              | 26   | Gesundheits- und<br>Sozialwesen   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |



**425 g\_r11: GE: Zweck letzte berichtete Dienstreise**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Fahrt zur Erbringung beruflicher Leistungen (z.B. Montage, Reparatur, Beratung, Besuch, Betreuung) | 4414  | 6.9%    | 33.0%           |
|                | 2     | Sonstiger Besuch von Kunden oder Geschäftspartnern   | 1876  | 2.9%    | 14.0%           |
|                | 3     | Besuch von Messen oder Ausstellungen   | 944   | 1.5%    | 7.0%            |
|                | 4     | Besuch von Konferenzen, Tagungen, Kongressen   | 1279  | 2.0%    | 9.6%            |
|                | 5     | Besuch von anderen Niederlassungen Ihres Unternehmens / anderen Dienststellen                      | 1600  | 2.5%    | 11.9%           |
|                | 6     | Nutzung von Weiterbildungsmaßnahmen (Weiterbildung, Schulung, Seminare, etc.)                      | 3279  | 5.1%    | 24.5%           |
|                | 9     | Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**426 g\_r21: GE: Letzte dienstliche Reise - Startort**

Type: Nominal

|                | Code  | Value           | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Wohnadresse     | 8402  | 13.1%   | 62.7%           |
|                | 2     | Arbeitsstätte   | 4830  | 7.6%    | 36.1%           |
|                | 3     | Ein anderer Ort | 144   | 0.2%    | 1.1%            |
|                | 98    | Weiß nicht      | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe    | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                 | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**427 g\_r21\_1: GE: Letzte dienstliche Reise - Datum**

Type: Nominal

|                           | Code   | Value | Count | % total | % valid/missing |
|---------------------------|--------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values              | 010212 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 010312 |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                           | 010512 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 010612 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 010712 |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                           | 010811 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 010812 |       | 96    | 0.2%    | 0.7%            |
|                           | 010912 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 011111 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 020512 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 020612 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 020712 |       | 80    | 0.1%    | 0.6%            |
|                           | 020812 |       | 96    | 0.2%    | 0.7%            |
|                           | 020912 |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                           | 030312 |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                           | 030412 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 030512 |       | 64    | 0.1%    | 0.5%            |
|                           | 030612 |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                           | 030712 |       | 112   | 0.2%    | 0.8%            |
|                           | 030812 |       | 80    | 0.1%    | 0.6%            |
| 030912                    |        | 112   | 0.2%  | 0.8%    |                 |
| <b>199 more values...</b> |        |       |       |         |                 |
| Missing Values            | 99999  |       | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**428 g\_r22: GE: Letzte dienstliche Reisen - Abreisezeit**

Type: Nominal

|                | Code                     | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|--------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 01:00                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 02:45                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 03:00                    |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 04:00                    |       | 176   | 0.3%    | 1.3%            |
|                | 04:30                    |       | 80    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 05:00                    |       | 224   | 0.4%    | 1.7%            |
|                | 05:15                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:20                    |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 05:30                    |       | 240   | 0.4%    | 1.8%            |
|                | 05:43                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:45                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:50                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:55                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:00                    |       | 896   | 1.4%    | 6.7%            |
|                | 06:15                    |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 06:19                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:20                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:30                    |       | 659   | 1.0%    | 4.9%            |
|                | 06:32                    |       | 14    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:35                    |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
| 06:40          |                          | 16    | 0.0%  | 0.1%    |                 |
|                | <b>74 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                    |       | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**429 g\_r23: GE: Letzte dienstliche Reisen - Ankunft**

Type: Nominal

|                | Code                      | Value | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|---------------------------|-------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 01:30                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:05                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 05:50                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:00                     |       | 48    | 0.1%    | 0.4%            |
|                | 06:01                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:15                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 06:30                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:00                     |       | 80    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 07:05                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:10                     |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 07:15                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:20                     |       | 32    | 0.1%    | 0.2%            |
|                | 07:22                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:30                     |       | 192   | 0.3%    | 1.4%            |
|                | 07:40                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 07:45                     |       | 128   | 0.2%    | 1.0%            |
|                | 07:50                     |       | 78    | 0.1%    | 0.6%            |
|                | 07:55                     |       | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 08:00                     |       | 224   | 0.4%    | 1.7%            |
|                | 08:05                     |       | 64    | 0.1%    | 0.5%            |
| 08:10          |                           | 32    | 0.1%  | 0.2%    |                 |
|                | <b>128 more values...</b> |       |       |         |                 |
| Missing Values | 99999                     |       | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**430 g\_r23b: GE: Letzte dienstliche Reise - Ankunft**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                          | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Am gleichen Tag wie<br>Abreise | 13168 | 20.6%   | 98.3%           |
|                | 2     | Ein Tag später                 | 208   | 0.3%    | 1.6%            |
|                | 3     | Zwei oder mehr Tage später     | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 98    | Weiß nicht (mehr)              | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe                   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                                | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**431 g\_r24: GE: Letzte dienstliche Reisen - Fixer Termin bei  
Ankunft**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 8798  | 13.8%   | 65.7%           |
|                | 2     | Nein         | 4578  | 7.2%    | 34.2%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 16    | 0.0%    | 0.1%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

## 432 g\_r25: GE: Letzte dienstliche Reisen - Einfluss auf Terminfestlegung

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Sie selbst  | 2208  | 3.5%    | 25.1%           |
|                | 2     | Ein Kollege / Vorgesetzter in<br>Absprache mit Ihnen    | 1200  | 1.9%    | 13.6%           |
|                | 3     | Ein Kollege / Vorgesetzter<br>ohne Absprache mit Ihnen  | 624   | 1.0%    | 7.1%            |
|                | 4     | Jemand Drittes (z.B. Kunde)                             | 1504  | 2.4%    | 17.1%           |
|                | 5     | Uhrzeit war durch<br>Veranstaltungsbeginn<br>vorgegeben | 3262  | 5.1%    | 37.1%           |
|                | 98    | Weiß nicht  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 55155 | 86.2%   | 100.0%          |

### 433 g\_r26: GE: Letzte dienstliche Reise - Einfluss auf Disponierung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                                       | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | In etwa zur geplanten Zeit<br>eingetroffen  | 7407  | 11.6%   | 84.2%           |
|                | 2     | deutlich früher eingetroffen<br>als geplant | 1183  | 1.8%    | 13.4%           |
|                | 3     | deutlich später eingetroffen<br>als geplant | 192   | 0.3%    | 2.2%            |
|                | 98    | Weiß nicht                                  | 16    | 0.0%    | 0.2%            |
|                | 99    | Keine Angabe                                | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 55155 | 86.2%   | 100.0%          |



### 434 g\_r26a: GE: Letzte dienstliche Reise - Definition spürbare Verspätung

Type: Scale

Valid values: 13392

Missing values: 50561

|                | Code | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Labeled Values | 98   | Weiß nicht   | 256   | 0.4%    | 64.0%           |
|                | 99   | Keine Angabe | 144   | 0.2%    | 36.0%           |

| Statistic          | Value |
|--------------------|-------|
| Mean               | 34.93 |
| Standard Deviation | 37.15 |
| Percentile 25      | 15.00 |
| Percentile 50      | 30.00 |
| Percentile 75      | 30.00 |

### 435 g\_r26b: GE: Letzte dienstliche Reise - Rundreise

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 1856  | 2.9%    | 13.9%           |
|                | 2     | Nein         | 11536 | 18.0%   | 86.1%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**436 g\_r26c: GE: Letzte dienstliche Reise - Anzahl Ziele**

Type: Nominal

|                | Code  | Value             | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 2     | 2 Ziele           | 736   | 1.2%    | 39.7%           |
|                | 3     | 3 Ziele           | 544   | 0.9%    | 29.3%           |
|                | 4     | 4 Ziele           | 160   | 0.3%    | 8.6%            |
|                | 5     | 5 Ziele           | 128   | 0.2%    | 6.9%            |
|                | 6     | 6 Ziele           | 64    | 0.1%    | 3.4%            |
|                | 7     | 7 Ziele           | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 8     | 8 Ziele           | 80    | 0.1%    | 4.3%            |
|                | 9     | 9 oder mehr Ziele | 144   | 0.2%    | 7.8%            |
|                | 88    | Weiß nicht        | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe      | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                   | 62097 | 97.1%   | 100.0%          |

**437 g\_r26d: GE: Letzte dienstliche Reise -  
Rundreise-Disponierung**

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Sie selbst   | 1440  | 2.3%    | 77.6%           |
|                | 2     | Ein Kollege / Vorgesetzter in<br>Absprache mit Ihnen   | 240   | 0.4%    | 12.9%           |
|                | 3     | Ein Kollege / Vorgesetzter<br>ohne Absprache mit Ihnen | 176   | 0.3%    | 9.5%            |
|                | 98    | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 62097 | 97.1%   | 100.0%          |

## 438 g\_r26e: GE: Berichtete letzte dienstl. Reise - Einfluss auf Disponierung

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Terminwunsch Kunde | 432   | 0.7%    | 25.7%           |
|                | 2     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Kürzester Weg      | 480   | 0.8%    | 28.6%           |
|                | 3     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Schnellster Weg    | 736   | 1.2%    | 43.8%           |
|                | 4     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Sonstiges          | 32    | 0.1%    | 1.9%            |
|                | 8     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Weiß nicht         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 9     | Letzte dienstl. Reise -<br>Einfluss auf Disponierung -<br>Keine Angabe       | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 62273 | 97.4%   | 100.0%          |

### 439 g\_r27: GE: Letzte dienstliche Reisen - Optionen Verkehrsmittel

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 4571  | 7.1%    | 34.1%           |
|                | 2     | Nein         | 8821  | 13.8%   | 65.9%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |              | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

### 440 g\_r27b: GE: Letzte dienstl. Reise - Entscheider Verkehrsmittel

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Sie selbst   | 3805  | 5.9%    | 83.2%           |
|                | 2     | Ein Kollege / Vorgesetzter in<br>Absprache mit Ihnen   | 574   | 0.9%    | 12.6%           |
|                | 3     | Ein Kollege / Vorgesetzter<br>ohne Absprache mit Ihnen | 192   | 0.3%    | 4.2%            |
|                | 98    | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 59382 | 92.9%   | 100.0%          |

## 441 g\_r27c: GE: Letzte dienstl. Reise - Optionen Verkehrsmittel

Type: Nominal

|                | Code  | Value  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Andere(s) Verkehrsmittel<br>hätte zu viel Zeit benötigt                | 2208  | 3.5%    | 25.0%           |
|                | 2     | Andere(s) Verkehrsmittel<br>stand nicht zur Verfügung                  | 896   | 1.4%    | 10.2%           |
|                | 3     | Andere(s) Verkehrsmittel<br>war zu unflexibel                          | 3650  | 5.7%    | 41.4%           |
|                | 4     | Verkehrsmittel war durch<br>betriebliche Reiserichtlinie<br>vorgegeben | 1503  | 2.4%    | 17.0%           |
|                | 5     | Sonstiger Grund:   | 564   | 0.9%    | 6.4%            |
|                | 98    | Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |  | 55132 | 86.2%   | 100.0%          |

**442 g\_r28: GE: Letzte dienstliche Reisen - Frequenz**

Type: Nominal

|                | Code         | Value                                  | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|--------------|--|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1            | Mehrmals täglich                       | 480   | 0.8%    | 3.6%            |
|                | 2            | Täglich                                | 576   | 0.9%    | 4.3%            |
|                | 3            | Etwa jeden zweiten Tag                 | 1012  | 1.6%    | 7.6%            |
|                | 4            | Etwa 1 mal pro Woche                   | 1328  | 2.1%    | 9.9%            |
|                | 5            | Etwa 1 mal alle zwei<br>Wochen         | 1168  | 1.8%    | 8.7%            |
|                | 6            | Etwa 1 mal im Monat                    | 1488  | 2.3%    | 11.1%           |
|                | 7            | Etwa 1 mal alle zwei<br>Monate         | 1407  | 2.2%    | 10.5%           |
|                | 8            | Etwa 1 mal alle drei Monate            | 1407  | 2.2%    | 10.5%           |
|                | 9            | Seltener als 1 mal alle drei<br>Monate | 4526  | 7.1%    | 33.8%           |
|                | 98           | Weiß nicht                             | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| 99             | Keine Angabe | 0                                      | 0.0%  | 0.0%    |                 |
| Missing Values | 99999        |  | 50561 | 79.1%   | 100.0%          |

**443 g\_r66: GE: PKW dienstliche Fahrten**

Type: Nominal

|              | Code           | Value  | Count | % total | % valid/missing |        |
|--------------|----------------|--|-------|---------|-----------------|--------|
| Valid Values | 1              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- privater PKW                    | 5313  | 8.3%    | 40.3%           |        |
|              | 2              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- eigener Dienstwagen             | 2240  | 3.5%    | 17.0%           |        |
|              | 3              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- PKW Firmenflotte                | 3022  | 4.7%    | 22.9%           |        |
|              | 4              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- Mietwagen                       | 1711  | 2.7%    | 13.0%           |        |
|              | 5              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- keine solche Fahrten mit<br>PKW | 866   | 1.4%    | 6.6%            |        |
|              | 8              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- Weiß nicht                      | 0     | 0.0%    | 0.0%            |        |
|              | 9              | Geschäftlich genutzer PKW<br>- Keine Angabe                    | 16    | 0.0%    | 0.1%            |        |
|              | Missing Values | 99999  |       | 50785   | 79.4%           | 100.0% |

**444 g\_r67: GE: Primär genutzter Pkw dienstliche Fahrten**

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ihren privaten PKW  | 1408  | 2.2%    | 50.6%           |
|                | 2     | Einen Dienstwagen<br>respektive Firmenwagen,<br>der Ihnen staendig zur<br>Verfügung steht | 384   | 0.6%    | 13.8%           |
|                | 3     | Einen PKW aus der<br>Firmenflotte   | 736   | 1.2%    | 26.4%           |
|                | 4     | Einen Mietwagen   | 256   | 0.4%    | 9.2%            |
|                | 98    | Weiß nicht  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe  | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 61169 | 95.6%   | 100.0%          |

**445 g\_r68: GE: Nutzer privater PKW**

Type: Nominal

|                | Code  | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja  | 6689  | 10.5%   | 88.4%           |
|                | 2     | Nein, auch andere Personen<br>nutzen diesen PKW | 880   | 1.4%    | 11.6%           |
|                | 98    | Weiß nicht                                      | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                                    | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |   | 56384 | 88.2%   | 100.0%          |



**446 g\_r69: GE: Verfügbarkeit privater PKW**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer                               | 352   | 0.6%    | 40.0%           |
|                | 2     | Gelegentlich oder nach<br>Absprache | 512   | 0.8%    | 58.2%           |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 16    | 0.0%    | 1.8%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 63073 | 98.6%   | 100.0%          |

**447 g\_r70: GE: Verfügbarkeit PKW Fuhrpark**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                               | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-------------------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Immer                               | 1456  | 2.3%    | 39.4%           |
|                | 2     | Gelegentlich oder nach<br>Absprache | 2238  | 3.5%    | 60.6%           |
|                | 98    | Weiß nicht                          | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|                | 99    | Keine Angabe                        | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                                     | 60259 | 94.2%   | 100.0%          |

## **448 g\_s03: GE: Geschaeftsreisen**

Type: Nominal

|              | Code | Value   | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Keine Geschäftsreise  | 50561 | 79.1%   | 79.1%           |
|              | 1    | Geschäftsreisen: Fahrt zur Erbringung beruflicher Leistungen (zB Montage, Reparatur, Beratung, Besuch, Betreuung)       | 256   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 2    | Geschäftsreisen: Sonstiger Besuch von Kunden oder Geschäftspartnern   | 240   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 3    | Geschäftsreisen: Besuch von Messen oder Ausstellungen   | 494   | 0.8%    | 0.8%            |
|              | 4    | Geschäftsreisen: Besuch von Konferenzen, Tagungen, Kongressen   | 528   | 0.8%    | 0.8%            |
|              | 5    | Geschäftsreisen: Besuch von anderen Niederlassungen Ihres Unternehmens / anderen Dienststellen                          | 959   | 1.5%    | 1.5%            |
|              | 6    | Geschäftsreisen: Nutzung von Weiterbildungsmaßnahmen (Weiterbildung, Schulung, Seminare, etc)                           | 9887  | 15.5%   | 15.5%           |
|              | 7    | Geschäftsreisen: Reiner Transport von Waren (zB als Lkw-Fahrer, Kurierdienstfahrer)                                     | 564   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 8    | Geschäftsreisen: Transport von Personen (zB als Busfahrer, Taxifahrer, Lokomotivführer, Pilot, Zug- oder Flugbegleiter) | 304   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 9    | Geschäftsreisen: Fahrten bei Not- und Rettungsdiensten (zB Polizei, Feuerwehr, Krankenwagen)                            | 128   | 0.2%    | 0.2%            |
|              | 10   | Geschäftsreisen: Nutzung von Spezialfahrzeugen wie Müllabfuhr-, Straßenreinigungsfahrzeuge, Winterdienst                | 32    | 0.1%    | 0.1%            |
|              | 98   | Geschäftsreisen: Weiß nicht   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
|              | 99   | Geschäftsreisen: Keine Angabe   | 0     | 0.0%    | 0.0%            |

**449 g\_s14.1: GE: BahnCard - Erwerb**

Type: Nominal

|                | Code  | Value                      | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|----------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | selbst bezahlt             | 1488  | 2.3%    | 65.5%           |
|                | 2     | vom Arbeitgeber bezahlt    | 656   | 1.0%    | 28.9%           |
|                | 3     | von jemand anderem bezahlt | 112   | 0.2%    | 4.9%            |
|                | 98    | Weiß nicht                 | 16    | 0.0%    | 0.7%            |
|                | 99    | Keine Angabe               | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                            | 61681 | 96.4%   | 100.0%          |

**450 g\_s17: GE: Nutzung Meilen/Bonus**

Type: Nominal

|                | Code  | Value        | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 1     | Ja           | 2096  | 3.3%    | 60.1%           |
|                | 2     | Nein         | 1088  | 1.7%    | 31.2%           |
|                | 98    | Weiß nicht   | 272   | 0.4%    | 7.8%            |
|                | 99    | Keine Angabe | 32    | 0.1%    | 0.9%            |
| Missing Values | 99999 |              | 60465 | 94.5%   | 100.0%          |

## 451 unwichtig\_sp\_1\_zu\_fuss\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Fuss Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14686 | 23.0%   | 93.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1020  | 1.6%    | 6.5%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 452 unwichtig\_sp\_1\_fahrrad\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14642 | 22.9%   | 93.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1064  | 1.7%    | 6.8%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 453 unwichtig\_sp\_1\_oev\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12874 | 20.1%   | 82.0%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2832  | 4.4%    | 18.0%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 454 unwichtig\_sp\_1\_oev\_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 11602 | 18.1%   | 73.9%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 4104  | 6.4%    | 26.1%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 455 unwichtig\_sp\_1\_oev\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12201 | 19.1%   | 77.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3505  | 5.5%    | 22.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 456 unwichtig\_sp\_1\_oev\_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Umsteigen

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12917 | 20.2%   | 82.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2789  | 4.4%    | 17.8%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

### 457 unwichtig\_sp\_1\_oev\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 13362 | 20.9%   | 85.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2344  | 3.7%    | 14.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

### 458 unwichtig\_sp\_1\_oev\_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Takt

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12049 | 18.8%   | 76.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3657  | 5.7%    | 23.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

### 459 unwichtig\_sp\_1\_oev\_erspaeung: Unwichtiges Attribut SP 1 OEV Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12761 | 20.0%   | 81.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2945  | 4.6%    | 18.8%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 460 unwichtig\_sp\_1\_bus\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14859 | 23.2%   | 94.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 847   | 1.3%    | 5.4%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 461 unwichtig\_sp\_1\_bus\_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14243 | 22.3%   | 90.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1463  | 2.3%    | 9.3%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 462 unwichtig\_sp\_1\_bus\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14111 | 22.1%   | 89.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1595  | 2.5%    | 10.2%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |



### 463 unwichtig\_sp\_1\_bus\_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Umsteigen

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14812 | 23.2%   | 94.3%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 894   | 1.4%    | 5.7%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

### 464 unwichtig\_sp\_1\_bus\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14682 | 23.0%   | 93.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1024  | 1.6%    | 6.5%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

### 465 unwichtig\_sp\_1\_bus\_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Takt

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14682 | 23.0%   | 93.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1024  | 1.6%    | 6.5%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 466 unwichtig\_sp\_1\_bus\_erspaeung: Unwichtiges Attribut SP 1 Bus Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14316 | 22.4%   | 91.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1390  | 2.2%    | 8.9%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 467 unwichtig\_sp\_1\_flug\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15268 | 23.9%   | 97.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 438   | 0.7%    | 2.8%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 468 unwichtig\_sp\_1\_flug\_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15253 | 23.9%   | 97.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 453   | 0.7%    | 2.9%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 469 unwichtig\_sp\_1\_flug\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15251 | 23.8%   | 97.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 455   | 0.7%    | 2.9%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 470 unwichtig\_sp\_1\_flug\_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Umsteigen

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15363 | 24.0%   | 97.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 343   | 0.5%    | 2.2%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 471 unwichtig\_sp\_1\_flug\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15514 | 24.3%   | 98.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 192   | 0.3%    | 1.2%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 472 unwichtig\_sp\_1\_flug\_takt: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Takt

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 14822 | 23.2%   | 94.4%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 884   | 1.4%    | 5.6%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 473 unwichtig\_sp\_1\_flug\_verspaetung: Unwichtiges Attribut SP 1 Flug Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 15021 | 23.5%   | 95.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 685   | 1.1%    | 4.4%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 474 unwichtig\_sp\_1\_miv\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 13620 | 21.3%   | 86.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2086  | 3.3%    | 13.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 475 unwichtig\_sp\_1\_miv\_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Stauzeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 11493 | 18.0%   | 73.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 4213  | 6.6%    | 26.8%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 476 unwichtig\_sp\_1\_miv\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 9494  | 14.8%   | 60.4%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 6212  | 9.7%    | 39.6%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 477 unwichtig\_sp\_1\_miv\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 12768 | 20.0%   | 81.3%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2938  | 4.6%    | 18.7%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 478 unwichtig\_sp\_1\_miv\_erspaeung: Unwichtiges Attribut SP 1 MIV Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 11005 | 17.2%   | 70.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 4701  | 7.4%    | 29.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 48247 | 75.4%   | 100.0%          |

## 479 unwichtig\_sp\_2\_oev\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1996  | 3.1%    | 83.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 391   | 0.6%    | 16.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 480 unwichtig\_sp\_2\_oev\_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1780  | 2.8%    | 74.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 607   | 0.9%    | 25.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

### 481 unwichtig\_sp\_2\_oev\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1472  | 2.3%    | 61.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 915   | 1.4%    | 38.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

### 482 unwichtig\_sp\_2\_oev\_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Umsteigevorgänge

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1841  | 2.9%    | 77.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 546   | 0.9%    | 22.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

### 483 unwichtig\_sp\_2\_oev\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1828  | 2.9%    | 76.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 559   | 0.9%    | 23.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 484 unwichtig\_sp\_2\_oev\_erspaeung: Unwichtiges Attribut SP 2 OEV Route Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 1647  | 2.6%    | 69.0%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 740   | 1.2%    | 31.0%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 61566 | 96.3%   | 100.0%          |

## 485 unwichtig\_sp\_2\_miv\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Gesamtzeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6619  | 10.3%   | 100.0%          |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |

## 486 unwichtig\_sp\_2\_miv\_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Stauzeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6619  | 10.3%   | 100.0%          |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |



### 487 unwichtig\_sp\_2\_miv\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6619  | 10.3%   | 100.0%          |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |

### 488 unwichtig\_sp\_2\_miv\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6619  | 10.3%   | 100.0%          |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |

### 489 unwichtig\_sp\_2\_miv\_erspaaetung: Unwichtiges Attribut SP 2 MIV Route Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6619  | 10.3%   | 100.0%          |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 0     | 0.0%    | 0.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 57334 | 89.7%   | 100.0%          |

### 490 unwichtig\_sp\_3\_oev\_ankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Ankunftszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5196  | 8.1%    | 78.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1426  | 2.2%    | 21.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 491 unwichtig\_sp\_3\_oev\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5219  | 8.2%    | 78.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1403  | 2.2%    | 21.2%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 492 unwichtig\_sp\_3\_oev\_wartezeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 4575  | 7.2%    | 69.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2047  | 3.2%    | 30.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 493 unwichtig\_sp\_3\_oev\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 3602  | 5.6%    | 54.4%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3020  | 4.7%    | 45.6%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 494 unwichtig\_sp\_3\_oev\_umsteigen: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Umsteigevorgänge

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5155  | 8.1%    | 77.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1467  | 2.3%    | 22.2%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 495 unwichtig\_sp\_3\_oev\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5012  | 7.8%    | 75.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1610  | 2.5%    | 24.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 496 unwichtig\_sp\_3\_oev\_verfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Zu früh

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 3597  | 5.6%    | 54.3%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3025  | 4.7%    | 45.7%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 497 unwichtig\_sp\_3\_oev\_erspaaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 OEV Route Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5173  | 8.1%    | 78.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1449  | 2.3%    | 21.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 57331 | 89.6%   | 100.0%          |

### 498 unwichtig\_sp\_3\_miv\_ankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Ankunftszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 10467 | 16.4%   | 77.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3036  | 4.7%    | 22.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 499 unwichtig\_sp\_3\_miv\_fahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 11964 | 18.7%   | 88.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1539  | 2.4%    | 11.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 500 unwichtig\_sp\_3\_miv\_stauzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Stauzeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 10053 | 15.7%   | 74.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3450  | 5.4%    | 25.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 501 unwichtig\_sp\_3\_miv\_zugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7184  | 11.2%   | 53.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 6319  | 9.9%    | 46.8%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 502 unwichtig\_sp\_3\_miv\_kosten: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 13238 | 20.7%   | 98.0%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 265   | 0.4%    | 2.0%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 503 unwichtig\_sp\_3\_miv\_verfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Zu früh

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 9949  | 15.6%   | 73.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3554  | 5.6%    | 26.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

### 504 unwichtig\_sp\_3\_miv\_versaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 MIV Route Anteil Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7524  | 11.8%   | 55.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 5979  | 9.3%    | 44.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 50450 | 78.9%   | 100.0%          |

## 505 unwichtig\_sp\_3\_\_flugankunftszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Ankunftszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 625   | 1.0%    | 63.9%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 353   | 0.6%    | 36.1%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 506 unwichtig\_sp\_3\_\_flugfahrtzeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 611   | 1.0%    | 62.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 367   | 0.6%    | 37.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 507 unwichtig\_sp\_3\_\_flugwartezeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Umsteigewartezeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 555   | 0.9%    | 56.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 423   | 0.7%    | 43.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 508 unwichtig\_sp\_3\_\_flugzugangszeit: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Zugangszeit

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 581   | 0.9%    | 59.4%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 397   | 0.6%    | 40.6%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 509 unwichtig\_sp\_3\_\_flugumsteigen: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Umsteigevorgänge

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 769   | 1.2%    | 78.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 209   | 0.3%    | 21.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 510 unwichtig\_sp\_3\_\_flugkosten: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 922   | 1.4%    | 94.3%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 56    | 0.1%    | 5.7%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |



## 511 unwichtig\_sp\_3\_\_flugverfruehung: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Zu früh

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 392   | 0.6%    | 40.1%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 586   | 0.9%    | 59.9%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 512 unwichtig\_sp\_3\_\_flugverspaetung: Unwichtiges Attribut SP 3 Flug Route Verspätung

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 544   | 0.9%    | 55.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 434   | 0.7%    | 44.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 62975 | 98.5%   | 100.0%          |

## 513 unwichtig\_sp\_4\_fahrtzeit\_miv: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Gehalt

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6893  | 10.8%   | 72.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2611  | 4.1%    | 27.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

### 514 unwichtig\_sp\_4\_kosten\_miv: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz MIV Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6804  | 10.6%   | 71.6%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2700  | 4.2%    | 28.4%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

### 515 unwichtig\_sp\_4\_fahrtzeit\_oev: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Mitarbeiter

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5674  | 8.9%    | 59.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3830  | 6.0%    | 40.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

### 516 unwichtig\_sp\_4\_kosten\_oev: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz OEV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5728  | 9.0%    | 60.3%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3776  | 5.9%    | 39.7%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 517 unwichtig\_sp\_4\_einkommen: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Firma

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 8736  | 13.7%   | 91.9%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 768   | 1.2%    | 8.1%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 518 unwichtig\_sp\_4\_verantwortung: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz OEV Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6722  | 10.5%   | 70.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2782  | 4.4%    | 29.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 519 unwichtig\_sp\_4\_budget: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Budget

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5397  | 8.4%    | 56.8%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 4107  | 6.4%    | 43.2%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 520 unwichtig\_sp\_4\_branche: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz Branche

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6938  | 10.8%   | 73.0%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2566  | 4.0%    | 27.0%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 521 unwichtig\_sp\_4\_firma: Unwichtiges Attribut SP 4 Arbeitsplatz MIV Kosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7071  | 11.1%   | 74.4%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 2433  | 3.8%    | 25.6%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 54449 | 85.1%   | 100.0%          |

## 522 unwichtig\_sp\_5\_typ: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Typ

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7273  | 11.4%   | 84.2%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1353  | 2.1%    | 15.7%           |
|                | 2     |                       | 8     | 0.0%    | 0.1%            |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 523 unwichtig\_sp\_5\_groesse: Unwichtiges Attribut SP 5 Wohnort Größe

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7313  | 11.4%   | 84.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1321  | 2.1%    | 15.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 524 unwichtig\_sp\_5\_standard: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort Ausbaustandard

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 6812  | 10.7%   | 78.9%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1822  | 2.8%    | 21.1%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 525 unwichtig\_sp\_5\_aussen: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort Außenraum

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7576  | 11.8%   | 87.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1058  | 1.7%    | 12.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 526 unwichtig\_sp\_5\_miete: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort Preis (Miete/Hypothek)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7058  | 11.0%   | 81.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 1576  | 2.5%    | 18.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 527 unwichtig\_sp\_5\_umfeld: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort Umfeld

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 7761  | 12.1%   | 89.9%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 873   | 1.4%    | 10.1%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 528 unwichtig\_sp\_5\_fahrtzeiten: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort Fahrzeit (Minuten)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5479  | 8.6%    | 63.5%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3155  | 4.9%    | 36.5%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

## 529 unwichtig\_sp\_5\_fahrtkosten: Unwichtiges Attribut SP 5

### Wohnort FahrtKosten (€)

Type: Nominal

|                | Code  | Value                 | Count | % total | % valid/missing |
|----------------|-------|-----------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values   | 0     | Nein, nicht unwichtig | 5325  | 8.3%    | 61.7%           |
|                | 1     | Ja, unwichtig         | 3309  | 5.2%    | 38.3%           |
| Missing Values | 99999 |                       | 55319 | 86.5%   | 100.0%          |

### 530 einst\_01: 01. Einstellung R1 „Ich diskutiere mit meinen Freunden, wenn wir verschiedener Meinung sind.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 563   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 555   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 1713  | 2.7%    | 2.7%            |
|              | 3    | Neutral                   | 9597  | 15.0%   | 15.0%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 24058 | 37.6%   | 37.6%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 27355 | 42.8%   | 42.8%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 112   | 0.2%    | 0.2%            |

### 531 einst\_02: 02. Einstellung R2 „Mich reizen riskante Sportarten, wie z.B. Fallschirmspringen oder Bungee Jumping.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 409   | 0.6%    | 0.6%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 38695 | 60.5%   | 60.5%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 11447 | 17.9%   | 17.9%           |
|              | 3    | Neutral                   | 6322  | 9.9%    | 9.9%            |
|              | 4    | Trifft zu                 | 4323  | 6.8%    | 6.8%            |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 2581  | 4.0%    | 4.0%            |
|              | 9    | Keine Angabe              | 176   | 0.3%    | 0.3%            |



### 532 einst\_03: 03. Einstellung R3 „Ich versuche, zum spätest möglichen Zeitpunkt am Flughafen zu sein.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 726   | 1.1%    | 1.1%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 30952 | 48.4%   | 48.4%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 13111 | 20.5%   | 20.5%           |
|              | 3    | Neutral                   | 10615 | 16.6%   | 16.6%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 5410  | 8.5%    | 8.5%            |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 2955  | 4.6%    | 4.6%            |
|              | 9    | Keine Angabe              | 184   | 0.3%    | 0.3%            |

### 533 einst\_04: 04. Einstellung R4 „Ich trage immer einen Sicherheitsgurt.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 422   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 1587  | 2.5%    | 2.5%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 1902  | 3.0%    | 3.0%            |
|              | 3    | Neutral                   | 3332  | 5.2%    | 5.2%            |
|              | 4    | Trifft zu                 | 6783  | 10.6%   | 10.6%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 49839 | 77.9%   | 77.9%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 88    | 0.1%    | 0.1%            |

### 534 einst\_05: 05. Einstellung R5 „Ich gebe zu, wenn mein Geschmack anders ist als der meiner Freunde.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 356   | 0.6%    | 0.6%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 602   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 1398  | 2.2%    | 2.2%            |
|              | 3    | Neutral                   | 9406  | 14.7%   | 14.7%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 23026 | 36.0%   | 36.0%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 29053 | 45.4%   | 45.4%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 112   | 0.2%    | 0.2%            |

### 535 einst\_06: 06. Einstellung R6 „Ich vertrete meine Meinung auch bei unpopulären Themen und an sozialen Anlässen.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 563   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 555   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 1713  | 2.7%    | 2.7%            |
|              | 3    | Neutral                   | 9597  | 15.0%   | 15.0%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 24058 | 37.6%   | 37.6%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 27355 | 42.8%   | 42.8%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 112   | 0.2%    | 0.2%            |

### 536 einst\_07: 07. Einstellung R7 „Ich bevorzuge ÖV-Verbindungen mit knappen Umsteigezeiten.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 1282  | 2.0%    | 2.0%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 14419 | 22.5%   | 22.5%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 11032 | 17.3%   | 17.3%           |
|              | 3    | Neutral                   | 14701 | 23.0%   | 23.0%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 12811 | 20.0%   | 20.0%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 9268  | 14.5%   | 14.5%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 440   | 0.7%    | 0.7%            |

### 537 einst\_08: 08. Einstellung R8 „Ich fahre früher los, wenn ich eine mir unbekannte Strecke benutzen möchte.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 463   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 2091  | 3.3%    | 3.3%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 3787  | 5.9%    | 5.9%            |
|              | 3    | Neutral                   | 7577  | 11.8%   | 11.8%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 18648 | 29.2%   | 29.2%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 31259 | 48.9%   | 48.9%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 128   | 0.2%    | 0.2%            |

### 538 einst\_09: 09. Einstellung E1 „Wirtschaft und Finanzen sind mir wichtiger als Umweltschutz.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 608   | 1.0%    | 1.0%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 12551 | 19.6%   | 19.6%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 17950 | 28.1%   | 28.1%           |
|              | 3    | Neutral                   | 22735 | 35.5%   | 35.5%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 7458  | 11.7%   | 11.7%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 2475  | 3.9%    | 3.9%            |
|              | 9    | Keine Angabe              | 176   | 0.3%    | 0.3%            |

### 539 einst\_10: 10. Einstellung E2 „Es wird zu viel Aufhebens um Umweltverschmutzung gemacht.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 560   | 0.9%    | 0.9%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 25815 | 40.4%   | 40.4%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 18020 | 28.2%   | 28.2%           |
|              | 3    | Neutral                   | 10559 | 16.5%   | 16.5%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 5955  | 9.3%    | 9.3%            |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 2908  | 4.5%    | 4.5%            |
|              | 9    | Keine Angabe              | 136   | 0.2%    | 0.2%            |

## 540 einst\_11: 11. Einstellung E3 „Umweltverschmutzung beeinträchtigt die Gesundheit.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 486   | 0.8%    | 0.8%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 2304  | 3.6%    | 3.6%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 2210  | 3.5%    | 3.5%            |
|              | 3    | Neutral                   | 5541  | 8.7%    | 8.7%            |
|              | 4    | Trifft zu                 | 17965 | 28.1%   | 28.1%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 35327 | 55.2%   | 55.2%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 120   | 0.2%    | 0.2%            |

## 541 einst\_12: 12. Einstellung E4 „Es sollte mehr Anreize geben, umweltschonende Technologien zu verwenden.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 455   | 0.7%    | 0.7%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 1549  | 2.4%    | 2.4%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 1706  | 2.7%    | 2.7%            |
|              | 3    | Neutral                   | 6296  | 9.8%    | 9.8%            |
|              | 4    | Trifft zu                 | 17237 | 27.0%   | 27.0%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 36502 | 57.1%   | 57.1%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 208   | 0.3%    | 0.3%            |

### 542 einst\_13: 13. Einstellung A1 „Ich kaufe immer im gleichen Supermarkt ein.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 371   | 0.6%    | 0.6%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 8829  | 13.8%   | 13.8%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 11148 | 17.4%   | 17.4%           |
|              | 3    | Neutral                   | 18346 | 28.7%   | 28.7%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 18916 | 29.6%   | 29.6%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 6303  | 9.9%    | 9.9%            |
|              | 9    | Keine Angabe              | 40    | 0.1%    | 0.1%            |

### 543 einst\_14: 14. Einstellung A2 „Ich probiere gerne neue Strecken aus, um zu einem bekannten Ziel zu kommen.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 298   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 11416 | 17.9%   | 17.9%           |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 14611 | 22.8%   | 22.8%           |
|              | 3    | Neutral                   | 15454 | 24.2%   | 24.2%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 15289 | 23.9%   | 23.9%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 6845  | 10.7%   | 10.7%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 40    | 0.1%    | 0.1%            |

**544 einst\_15: 15. Einstellung A3 „Ich liebe Überraschungen.“**

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 361   | 0.6%    | 0.6%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 4728  | 7.4%    | 7.4%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 9956  | 15.6%   | 15.6%           |
|              | 3    | Neutral                   | 22071 | 34.5%   | 34.5%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 16654 | 26.0%   | 26.0%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 10103 | 15.8%   | 15.8%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 80    | 0.1%    | 0.1%            |

**545 einst\_16: 16. Einstellung A4 „Ich erkunde gerne unbekannte Städte oder unbekannte Teile meiner Stadt.“**

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 327   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 2809  | 4.4%    | 4.4%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 5888  | 9.2%    | 9.2%            |
|              | 3    | Neutral                   | 11953 | 18.7%   | 18.7%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 22401 | 35.0%   | 35.0%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 20479 | 32.0%   | 32.0%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 96    | 0.2%    | 0.2%            |

## 546 einst\_17: 17. Einstellung A5 „Ich mag Neuheiten und Veränderungen in meinem Alltagsgeschehen.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 290   | 0.5%    | 0.5%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 2739  | 4.3%    | 4.3%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 8269  | 12.9%   | 12.9%           |
|              | 3    | Neutral                   | 20550 | 32.1%   | 32.1%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 22489 | 35.2%   | 35.2%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 9512  | 14.9%   | 14.9%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 104   | 0.2%    | 0.2%            |

## 547 einst\_18: 18. Einstellung A6 „Ich lerne gerne neue Leute kennen.“

Type: Nominal

|              | Code | Value                     | Count | % total | % valid/missing |
|--------------|------|---------------------------|-------|---------|-----------------|
| Valid Values | 0    | Nichts davon              | 263   | 0.4%    | 0.4%            |
|              | 1    | Trifft überhaupt nicht zu | 1054  | 1.6%    | 1.6%            |
|              | 2    | Trifft nicht zu           | 3513  | 5.5%    | 5.5%            |
|              | 3    | Neutral                   | 14276 | 22.3%   | 22.3%           |
|              | 4    | Trifft zu                 | 24351 | 38.1%   | 38.1%           |
|              | 5    | Trifft voll und ganz zu   | 20384 | 31.9%   | 31.9%           |
|              | 9    | Keine Angabe              | 112   | 0.2%    | 0.2%            |