

Informationsblatt für Dateneigner

Titel der Studie: Analyse und Modellierung des Verkehrsverhaltens der Bevölkerung in Basel

1. Zielsetzung

Carsharing wird als vielversprechende Lösung angesehen, die Verkehrsprobleme im städtischen Raum (wie z.B. Stau, Parkplatzknappheit, Emissionen) zu verringern und zwar ohne grössere Einschränkungen für jeden Einzelnen. Bislang gibt es jedoch nur wenige wissenschaftliche Studien, die diese Wirkungen auch für das flexible stationsunabhängige Carsharing untersucht haben.

Das stationsunabhängige Carsharing-Angebot „Mobility-Go / Catch a Car“ in Basel und Genf bietet die Gelegenheit, die verkehrlichen Wirkungen und das wirtschaftliche Potential eines solchen Systems in der Schweiz zu untersuchen.

2. Untersuchungen / Ablauf

Die Studie gliedert sich in zwei Teile: Zunächst füllen Sie einen Fragebogen mit allgemeinen Fragen zu Ihrer Person sowie zu Ihrem allgemeinen Mobilitätsverhalten aus. Anschliessend können Sie eine Smartphone-App herunterladen und starten. Diese App nutzt die Ortungsdienste Ihres Smartphones und zeichnet während zwei Wochen in regelmässigen Abständen Ihre Position auf (Mobilitätstagebuch). Sie können Ihre Aufzeichnungen auf der App einsehen, bearbeiten und um weitere Informationen ergänzen.

3. Bedingungen für Studienteilnahme

Sie sind eingeladen, an unserer Studie teilzunehmen, wenn Sie volljährig sind, über einen Führerschein der Klasse B und über ein Smartphone verfügen.

4. Nutzen, Risiken und Aufwand für Studienteilnehmer

Für Ihre Teilnahme an dieser wissenschaftlichen Studie danken wir Ihnen. Sie erlauben uns damit einen erheblichen Erkenntnisgewinn über das Mobilitätsverhalten der Menschen in Basel. Die Erkenntnisse können genutzt werden, um das städtische Verkehrssystem effizienter zu gestalten und die mögliche Rolle von stationsunabhängigem Carsharing besser zu beurteilen.

Wir weisen Sie darauf hin, dass auf Basis der Rohdaten ein Bewegungsprofil zu Ihrer Person erstellt wird. Wir legen jedoch grossen Wert auf die Sicherheit Ihrer Daten. So werden zum Beispiel zur Übertragung Ihrer Daten moderne Verschlüsselungstechnologien verwendet, die Speicherung und Verarbeitung geschieht auf gesicherten Servern. Ihr persönlicher Aufwand zur Durchführung der Studie besteht aus ca. 20 min zum sorgfältigen Ausfüllen des Fragebogens, 5 Minuten zum Download und Start der App sowie jeweils 5 Minuten zum Nachbearbeiten Ihrer aufgezeichneten Wege pro Tag während zwei Wochen.

Die App ist so gestaltet, dass sie sich nicht auf die Ladezyklen Ihres Smartphones auswirken sollte.

5. Finanzierung

Das Projekt wird finanziert mit Mitteln der Mobility Genossenschaft, des Bundesamtes für Energie und der Schweizerischen Bundesbahnen.

6. Entschädigung

Für eine erfolgreiche Teilnahme an einer Erhebungswelle erhalten Sie als Dank CHF 20.

7. Rücktrittsrecht

Sie haben das Recht, jederzeit von der Teilnahme an der Studie zurückzutreten und die Löschung sämtlicher über Sie erhobenen Daten zu verlangen.

8. Datenschutz

Ihre personenbezogenen Daten werden streng vertraulich behandelt und ausschliesslich zur Durchführung dieser Studie verwendet.

Im Zuge der Durchführung der Studie werden Ihre personenbezogenen Daten von den direkt am Projekt beteiligten Mitarbeitern des Instituts für Verkehrsplanung an der ETH Zürich verarbeitet. Ihre personenbezogenen Daten werden spätestens nach Ende der Studie vollständig gelöscht.

Die Datenanalyse erfolgt anonymisiert. Aus den aggregierten Ergebnissen der Studie werden keine Rückschlüsse auf einzelne Personen möglich sein.

Die zuständigen Untersuchenden und/oder Mitglieder der Ethikkommission können die Originaldaten zu Prüf- und Kontrollzwecken einsehen, jedoch unter strikter Einhaltung der Vertraulichkeit.

9. Versicherungsschutz

Allfällige Gesundheitsschäden, die in direktem Zusammenhang mit der Studie entstehen und auf nachweisliches Verschulden der ETH Zürich zurückzuführen sind, sind durch die Betriebs-Haftpflichtversicherung der ETH Zürich (Police Nr. 30/4.078.362, Basler Versicherung) gedeckt. Darüber hinaus liegt die Unfall-/Krankenversicherung in der Verantwortung der Dateneigner.

10. Kontaktperson für die Befragung

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

E-Mail: basel@ivt.baug.ethz.ch

Tel: 044 633 32 46 (14-17 Uhr)

11. Bewilligung der Ethikkommission

Die Durchführung der Befragung wurde durch die Ethikkommission der ETH Zürich bewilligt (EK 2017-N-65).