

Informations pour les propriétaires de données

Étude: Analyse et modélisation du comportement de mobilité de la population à Genève

1. Objectif

L'autopartage est considéré comme une solution très prometteuse pour réduire les problèmes de circulation en zone urbaine (comme par exemple les embouteillages, le manque de places de parc et les émissions), tout en ne représentant pas de grosses contraintes pour chacun. Jusqu'à présent, il n'existe pourtant que peu d'études scientifiques qui ont étudié ces effets, particulier concernant l'autopartage sans stations fixes.

L'offre d'autopartage sans stations fixes «Mobility-Go/Catch a Car», introduite récemment à Bâle et à Genève offre la possibilité d'étudier de plus près les impacts sur le trafic ainsi que le potentiel économique d'un tel système en Suisse.

2. Enquête/Déroulement

L'étude se compose de deux parties : premièrement, vous recevrez un formulaire avec des questions générales concernant votre personne et votre rapport à la mobilité. Par la suite, vous pourrez télécharger une application gratuite sur votre smartphone et commencer l'étude. Cette application utilise les services de localisation de votre téléphone portable et enregistre régulièrement pendant deux semaines votre position, créant un journal de vos déplacements. Vous pourrez avoir accès à ces enregistrements dans l'application pour les modifier ou les compléter.

3. Conditions de participation

Vous pouvez participer à notre étude si vous êtes majeur, résident dans la région de Genève et si vous possédez un smartphone ainsi qu'un permis de conduire de catégorie B.

4. Utilisation, risques et charge pour les participants

Nous vous remercions de votre participation à cette étude scientifique. Ainsi, vous nous permettez d'acquérir de nouvelles connaissances sur le comportement de mobilité des personnes à Genève. Ces connaissances pourront être utilisées pour organiser le système de transport de manière plus efficace et pour mieux juger du rôle de l'autopartage en libre service.

Nous vous rendons attentif au fait que nous allons créer un profil de vos déplacements sur la base des données brutes que nous recevrons. Cependant, la sécurité de vos données nous est très importante. Ainsi, uniquement des technologies de cryptage modernes seront utilisées pour le transfert de vos données et celles-ci seront sauvegardées sur des serveurs sécurisés. La charge de travail pour la réalisation de l'étude est d'environ 20 minutes pour remplir le formulaire, 5 minutes pour le téléchargement et lancement de l'application, et finalement 5 minutes par jour pendant deux semaines pour le traitement de vos trajets enregistrés pendant la journée.

5. Financement

Le projet est financé à l'aide de l'Association Coopérative Mobility, de l'Office Fédérale de l'Énergie, ainsi que les CFF.

6. Rémunération

En remerciement pour votre participation à l'étude (questionnaire et journal de déplacements), vous recevrez CHF 20.

7. Droit de rétractation

Vous avez le droit de vous retirer de l'étude à tout moment et d'exiger l'effacement de toutes les données collectées sur vous.

8. Protection des données

Dans le cadre de cette enquête, vos informations personnelles seront traitées de manière confidentielle et directement par le personnel compétent de l'institut de planification de transport et de systèmes de transport de l'ETH Zurich. Au plus tard après la fin de l'enquête, toutes les informations vous concernant seront effacées.

L'analyse des données a lieu de manière anonyme. Il ne sera pas possible de lier des résultats à un participant.

Les examinateurs compétents et/ou les membres de la commission d'éthique peuvent consulter les données originales à des fins de contrôle, cependant dans le strict respect de la confidentialité.

9. Assurance

Les éventuels dommages pour la santé, qui sont survenus en rapport direct avec l'étude et qui sont imputables à l'ETH Zurich de manière démontrable, sont couverts par l'assurance responsabilité civile de l'ETH Zurich (Police Nr. 30/4.078.362, Basler Versicherung). Par ailleurs, l'assurance accident et l'assurance maladie sont sous la responsabilité des propriétaires d'informations.

10. Personne de contact

En cas de questions ou difficultés, n'hésitez pas à nous contacter.

E-Mail: geneve@ivt.baug.ethz.ch

Tél: 044 633 32 46 (14-17h)

11. Autorisation de la commission d'éthique

Cette requête a été approuvée par la commission d'éthique de l'ETH Zurich (EK 2017-N-65).