



MOBIS 1 (Initial)

Start of Block: welcome

Bonjour $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$

Bienvenue dans l'enquête MOBIS! Veuillez cliquer sur la flèche ci-dessous pour commencer. Vous n'êtes pas $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$? [Veuillez vous authentifier à nouveau.](#)

End of Block: welcome

Start of Block: socioeconomic_person

Pour commencer, nous allons vous demander de fournir quelques informations vous concernant.

Quel est votre niveau d'études le plus élevé?

- Éducation obligatoire (école secondaire, cycle d'orientation)
- Éducation secondaire (p.ex. gymnase/collège/lycée, école supérieure)
- Enseignement supérieur (p.ex. université, école polytechnique, haute école spécialisée)

Display This Question:

If wave = 2

Quel âge avez-vous?

▼ De moins de 18 ans ... 67 et plus vieux



Display This Question:

If wave = 2

Quelle était votre nationalité à la naissance?

- Suisse
- Autre
- Plus d'une nationalité (incluant la nationalité suisse)
- Plus d'une nationalité (excluant la nationalité suisse)

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = Other

De quel pays avez-vous la nationalité?

▼ Afghanistan ... Zimbabwe

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (not including Swiss)

Quel est le premier pays de votre nationalité multiple?

▼ Afghanistan ... Zimbabwe

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (including Swiss)

Or What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (not including Swiss)



Quel est le deuxième pays de votre nationalité multiple?

▼ Afghanistan ... Zimbabwe

End of Block: socioeconomic_person

Start of Block: work

Les questions suivantes concernent votre travail.

Quelle est votre situation d'emploi actuelle?

- Employé(e)
- Indépendant(e)
- Sans emploi
- Apprenti(e)
- Étudiant(e)

age > 51

- Retraité(e)
- Autre

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice



Quel type d'emploi avez-vous?

- Un emploi à temps plein (100%)
- Un emploi à temps partiel
- Plus d'un emploi à temps partiel

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = One part-time job

Quelle est votre charge de travail? (Pourcentage d'un emploi à temps plein)

▼ 5% ... 95%

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = More than one part-time job

Quelle est la charge de travail de vos posteds? (Pourcentage d'un emploi à temps plein)

Travail principal : _____

Travail secondaire : _____

Total : _____



Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = One full-time job (100%)

Or Which type of employment do you have? = One part-time job

Quel est le code postal de votre lieu de travail?

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = More than one part-time job

Quel est le code postal de vos lieux de travail?

Travail principal _____

Travail secondaire _____

End of Block: work

Start of Block: mobility_behaviour

Les questions suivantes concernent votre mobilité.



Possédez-vous l'un des véhicules suivants?

| | |
|--------------------------|---------------|
| Voiture | ▼ Oui ... Non |
| Moto | ▼ Oui ... Non |
| Vélo (électrique ou non) | ▼ Oui ... Non |

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

Quel type de carburant votre voiture principale utilise-t-elle (la voiture que vous utilisez le plus)?

- Essence
- Diesel
- Hybride (essence/diesel + électrique)
- Électrique
- Autre

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]



Quelle est l'année de production de votre voiture principale?

- 2015 ou plus tard
- 2011 - 2014
- 2006 - 2010
- 2001 - 2005
- 1997 – 2000
- 1993 - 1996
- 1992 ou avant
- Je ne sais pas

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

Quelle catégorie de taille s'applique le mieux à la voiture que vous utilisez principalement?

- Petite voiture (p.ex. Fiat 500 ou Volkswagen Polo)
- Voiture moyenne à grosse voiture (p. ex. Skoda Octavia ou Audi A4)
- Voiture tout-terrain (p.ex. Landrover Discovery)
- Minivan ou van (p. ex. Opel Zafira)
- Voiture de luxe ou coupé sport (p. ex. Mercedes-Benz E-Klasse, BMW 7er ou Porsche 911)



Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

And If

What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Gasoline

And What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Diesel

And What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Hybrid (gasoline/diesel + electric)

Quelle est la taille du moteur de la voiture que vous utilisez principalement?

- Moins de 1.4L
- 1.4L - 2L
- Plus de 2L
- Je ne sais pas

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]

Quel type de vélo avez-vous?

- Vélo ordinaire (non électrique)
- Vélo électrique jusqu'à 25 km/h (sans plaque d'immatriculation)
- Vélo électrique jusqu'à 45 km/h (plaque d'immatriculation jaune)



Avez-vous un abonnement de transports en commun? Sélectionnez tous ceux que vous avez.

Abonnement général

Abonnement demi-tarif

Abonnement communautaire ou de parcours

Voie 7

Autre abonnement

Pas d'abonnement

À quelle fréquence utilisez-vous généralement la voiture comme conducteur (uniquement les **jours ouvrables**)?

Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

Propre voiture

Voitures en libre-service (p.ex. Mobility)

▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais

▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais



À quelle fréquence utilisez-vous généralement la voiture comme passager (uniquement les **jours ouvrables**)?

| | |
|--|---|
| <p><i>Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]</i></p> <p><i>Or Do you own any of the following vehicles? = Car [No, but I can arrange to borrow one from someone (e.g., my partner, friend, neighbor)]</i></p> <p>Voiture dans votre ménage (p.ex. avec votre partenaire)</p> <p>Covoiturage (p.ex avec un/e collègue de travail)</p> <p>Taxi</p> <p>Service basé sur une application (p.ex. Uber, Lyft)</p> | <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> |
|--|---|

À quelle fréquence utilisez-vous généralement les transports en commun (uniquement les **jours ouvrables**)?

| | |
|---|---|
| <p>Train</p> <p>Transports en commun locaux (tram, bus, etc.)</p> | <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> |
|---|---|

À quelle fréquence utilisez-vous généralement le vélo (uniquement les **jours ouvrables**)?

| | |
|--|---|
| <p><i>Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]</i></p> <p>Propre vélo non électrique</p> | <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> |
| <p><i>Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]</i></p> <p>Propre vélo électrique</p> <p>Vélo en libre service</p> | <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> <p>▼ 3 jours ou plus par semaine ... jamais</p> |

End of Block: mobility_behaviour

Start of Block: transport_opinions



Les questions suivantes portent sur les préférences en matière de transport en Suisse.

À gauche, vous trouverez une liste de **problèmes** potentiels généralement associés au **transport**. Pour chaque problème, indiquez s'il convient de retenir **plus ou moins l'attention** des décideurs, par rapport au niveau d'attention actuel.



| | Beaucoup moins d'attention | Moins d'attention | Ni plus ni moins d'attention | Plus d'attention | Beaucoup plus d'attention | Je ne sais pas |
|---|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Congestion routière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Émissions de gaz à effet de serre du trafic motorisé | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Effets sur la santé de la pollution atmosphérique due au trafic motorisé | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| La mobilité globale (les gens voyagent trop) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bruit du trafic motorisé | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bruit des transports en commun | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Affluence dans les transports en commun | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Excès de vitesse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Conduite distraite (utilisation du téléphone en conduisant) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Risque d'accident pour les piétons | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Risque d'accident pour les cyclistes | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Risque d'accident pour les conducteurs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Sur la gauche, vous voyez une liste de **facteurs** influencés par la politique de transport. Veuillez indiquer pour chaque facteur si vous trouvez que son niveau actuel est **trop bas ou trop élevé**.

| | Beaucoup trop bas | Trop bas | Ni trop bas ni trop haut | Trop haut | Beaucoup trop haut | Je ne sais pas |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Prix de la mobilité en général | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Capacité de l'infrastructure routière | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Capacité des transports en commun | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Prix du carburant | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Prix des billets de transports en commun | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Vous trouverez à gauche une liste de **politiques** de transport concrètes.

Veillez indiquer si vous êtes **d'accord ou non** avec chaque politique.

| | Pas du tout d'accord | Pas d'accord | Ni en désaccord ni d'accord | D'accord | Tout à fait d'accord | Je ne sais pas |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| La tarification de la mobilité en fonction du temps et de l'itinéraire, rendue neutre en termes de revenus en réduisant les autres taxes | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Réduction de la limite de vitesse de 50 à 30 km / h sur certaines rues. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Réglage dynamique de la limite de vitesse sur les autoroutes pour optimiser le flux de circulation. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Création d'une voie supplémentaire sur les autoroutes principales. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Création de plus de voies réservées aux bus dans les villes. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Expansion de l'infrastructure cyclable. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Expansion des zones sans voitures dans les villes. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Augmentation du coût du stationnement public dans les centres-villes. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Subvention de l'achat de véhicules électriques. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Permission de dépasser à droite sur les autoroutes. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Une réglementation plus stricte en matière de bruit pour les motos. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Réduction de l'âge minimum de conduite à 16 ans. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Réduction du nombre de places de stationnement public dans les villes. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Veuillez indiquer votre degré d'accord ou de désaccord avec les affirmations suivantes.

| | Pas du tout d'accord | Pas d'accord | Ni en désaccord ni d'accord | D'accord | Tout à fait d'accord | Je ne sais pas |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Le gouvernement devrait assurer une capacité routière suffisante pour répondre à la demande en tout temps. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le gouvernement devrait mettre en place une capacité de transports en commun suffisante pour répondre à la demande en tout temps. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le prix de la mobilité doit refléter le coût social (par exemple, la santé, l'environnement, la congestion). | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le réseau de transport devrait être utilisé plus efficacement en introduisant une tarification dynamique (par exemple, des prix plus élevés en heure de pointe). | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Un trajet de A à B devrait toujours coûter le même montant, peu importe le moment de la journée et l'itinéraire emprunté. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Un trajet de A à B devrait coûter le même montant pour tout le monde, quel que soit leur salaire. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Les transports en commun ne devraient plus recevoir de subventions, de sorte que les utilisateurs (plutôt que les contribuables) assument la totalité des coûts. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le gouvernement ne devrait pas intervenir dans la mobilité autrement qu'en fournissant des infrastructures et en établissant et en appliquant des règles de circulation. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| La déduction fiscale des frais de déplacements pendulaires doit être supprimée (et les autres taxes réduites pour que les recettes fiscales globales restent les mêmes). | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Le niveau actuel de la capacité routière ne doit pas être augmenté, car davantage de routes entraînent plus de trafic. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



End of Block: transport_opinions

Start of Block: socioeconomics_household

Les questions suivantes concernent votre ménage.

Quel est le code postal de votre résidence en Suisse?

- `#{e://Field/postcode_home}`
- Autre (j'ai récemment déménagé):

- Je ne vis plus en Suisse

Combien de personnes (y compris vous-même) vivent normalement dans votre ménage?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 ou plus



Quel est le revenu total approximatif du ménage par mois? Revenu annuel divisé par 12.

- 4 000 CHF ou moins
- 4 001 - 8 000 CHF
- 8 001 - 12 000 CHF
- 12 001 - 16 000 CHF
- More than 16 000 CHF
- Je préfère ne pas le dire

End of Block: socioeconomics_household

Start of Block: study

Vous avez terminé la première partie du projet MOBIS. Merci!

La deuxième partie du projet MOBIS est une étude qui suit la mobilité des participants à l'aide d'une application pour smartphone. Si vous participez à cette étude, vous recevrez CHF 100.

Souhaitez-vous participer à l'étude sur smartphone?

- Oui
- Non



Display This Question:

If The MOBIS project consists of two parts. You have finished the first part (i.e. this survey) - th... = No

Pour quelle(s) raison(s) ne souhaitez-vous pas participer à l'étude sur smartphone?

- Je ne veux pas être suivi
- Je ne veux pas recevoir de courriels
- Je n'ai pas de smartphone
- Je ne veux pas transmettre mes données personnelles
- Autre (veuillez spécifier) _____

Display This Question:

If For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to be tracked

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to receive e-mails

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to provide my personal data

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = Other (please specify)

Nous suivons les normes les plus strictes en matière de protection des données personnelles et nous vous assurons que ces données ne seront utilisées qu'à des fins de recherche. Nous anonymisons vos données personnelles afin qu'elles ne soient pas transmises à des tiers. De plus, nous limiterons au minimum la correspondance par courriel.

Souhaitez-vous reconsidérer votre participation à l'étude sur smartphone?

- Oui, je souhaite participer
- Non, je ne souhaite pas participer



End of Block: study

Start of Block: last_inclusion

Merci de votre intérêt pour l'étude sur smartphone MOBIS!

Pour vérifier votre éligibilité, nous devons vous poser quelques questions supplémentaires.

Utilisez-vous un smartphone? (Android ou iOS / iPhone uniquement)

Oui

Non

Devez-vous conduire dans le cadre de votre travail tous les jours ou presque (p. ex. chauffeur de taxi, chauffeur de train, chauffeur de bus, chauffeur de tramway, chauffeur-livreur, etc.)?

Oui

Non

Page Break



Êtes-vous capable de marcher 200m sans assistance?

- Oui
- Non

End of Block: last_inclusion

Start of Block: thanks_study

Très bien! Vous êtes admissible à participer à l'étude sur smartphone!

Pour vous inscrire, cliquez sur **suivant** (sur la flèche ci-dessous) et vous serez automatiquement redirigé vers la page d'inscription.

Merci beaucoup d'avoir rempli le sondage!

End of Block: thanks_study
