



MOBIS 2 (Final)

Start of Block: welcome

Grüezi $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$

Willkommen zur letzten MOBIS-Umfrage! In dieser Umfrage werden wir weitere Informationen über Sie und verschiedene Aspekte des Verkehrs sammeln. Dies ermöglicht uns vertiefende Analysen der wertvollen Daten, die Sie uns während der Studie geliefert haben. Bitte klicken Sie auf den Pfeil unten, um zu beginnen.

Sie sind nicht $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$? Bitte [geben Sie Ihre Teilnehmer-ID erneut ein](#).

End of Block: welcome

Start of Block: easy_intro_questions

Waren Sie während der MOBIS-Studie für mindestens zwei Tage abwesend von zuhause (z.B. Ferien, Berufsreise)?

- Ja, einmal
- Ja, mehrmals
- Nein

Display This Question:

If Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, once

Or Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, more than once



Wann sind Sie verreist?

| | Monat | Tag |
|-----|-----------------------|------------|
| Von | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Bis | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |

Display This Question:

If Were you away from home for at least two days during the MOBIS study period (e.g., on holidays or... = Yes, more than once

Wann sind Sie verreist?

| | Monat | Tag |
|--------------|-----------------------|------------|
| Reise 2: Von | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 2: Bis | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 3: Von | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 3: Bis | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 4: Von | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 4: Bis | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 5: Von | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |
| Reise 5: Bis | ▼ Januar ... Dezember | ▼ 1 ... 31 |

End of Block: easy_intro_questions

Start of Block: work

Hat sich Ihre Anstellungssituation während der Studie geändert?

- Ja
- Nein



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

Welches ist Ihre derzeitige Anstellungssituation?

- Angestellt
- Selbständig
- Arbeitslos
- Lehrling
- Studium
- Pensioniert
- Sonstiges

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Was ist Ihr Anstellungsgrad?

- Eine Vollzeit-Anstellung (100%)
- Eine Teilzeit-Anstellung
- Mehr als eine Teilzeit-Anstellung



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = One part-time job

Was ist Ihr neuer Anstellungsgrad? (Prozent Pensum)

▼ 10% ... 90%

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = More than one part-time job

Was ist der Anstellungsgrad Ihrer Teilzeit-Anstellungen? (in Prozent)

Hauptbeschäftigung : _____

Nebenjob : _____

Total : _____



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = One full-time job (100%)

Or What is the degree of your new employment? = One part-time job

Wie lautet die Postleitzahl Ihres neuen Arbeitsortes?

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And If

What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

And If

What is the degree of your new employment? = More than one part-time job

Wie lauten die Postleitzahlen Ihrer neuen Arbeitsorte?

Hauptbeschäftigung _____

Nebenjob _____



Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Or If

Has your employment status changed during the course of the study? = No

And employment = Employed

Or employment = Self-employed

Or employment = Apprentice

In welchem Mass können Sie Ihre Arbeitszeiten selbst festlegen?

Keine Flexibilität (fixe Anfangs- und Schlusszeiten)

Gewisses Mass an Flexibilität (flexible Anfangs- und Schlusszeiten, aber vorgegebene Anzahl Arbeitsstunden pro Tag)

Volle Flexibilität (flexible Anfangs- und Schlusszeiten, Wochen-, Monats- oder Jahresarbeitszeit)

Display This Question:

If Has your employment status changed during the course of the study? = Yes

And What is your new employment status? = Employed

Or What is your new employment status? = Self-employed

Or What is your new employment status? = Apprentice

Or If

Has your employment status changed during the course of the study? = No

And employment = Employed

Or employment = Self-employed

Or employment = Apprentice



In Ihrer derzeitigen Arbeitssituation, arbeiten Sie teilweise von zu Hause aus?

- Ja
- Nein

Display This Question:

If In your current job(s), do you work from home, at least in part? = Yes

An wie vielen Tagen pro Woche arbeiten Sie von zu Hause?

▼ 1 ... 7

Display This Question:

If In your current job(s), do you work from home, at least in part? = No

In Ihrer derzeitigen Arbeitssituation, wäre es Ihnen wenigstens an manchen Tagen möglich, von zu Hause aus zu arbeiten?

- Ja
- Nein
- Weiss nicht

Display This Question:

If In your current job(s), would you be able to work from home, at least in part? = Yes

Wie viele Tage pro Woche könnten Sie von zu Hause aus arbeiten?

▼ 1 ... Ich weiss nicht

End of Block: work

Start of Block: transport_opinions



Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihre Meinungen bezüglich des Verkehrs in der Schweiz.

Manche Fragen sind ähnlich wie in der Einführungsbefragung. Dies ist mit Absicht.

Wie zufrieden sind Sie mit dem Verkehrssystem in der Schweiz?

| | Sehr unzufrieden | Eher unzufrieden | Weder unzufrieden noch zufrieden | Eher zufrieden | Sehr zufrieden |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Strasseninfrastruktur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Öffentlicher Verkehr | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Unten ist eine Liste möglicher **Probleme**, die häufig mit **Verkehr** in Verbindung gebracht werden, aufgeführt. Bitte geben Sie für jedes Problem an, ob es **mehr oder weniger Aufmerksamkeit** von politischen Entscheidungsträgern erhalten sollte im Vergleich zum aktuellen Stand.

| | Deutlich weniger Aufmerksamkeit | Weniger Aufmerksamkeit | Weder mehr noch weniger Aufmerksamkeit | Mehr Aufmerksamkeit | Deutlich mehr Aufmerksamkeit | Ich weiss es nicht |
|--|---------------------------------|------------------------|--|-----------------------|------------------------------|-----------------------|
| Stau | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Treibhausgasemissionen aus dem motorisierten Verkehr | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gesundheitliche Auswirkungen der Luftverschmutzung durch motorisierten Verkehr | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verkehrsaufkommen an sich (Menschen reisen zu viel) | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Unten sehen Sie eine Liste von **Faktoren** aufgeführt, die durch die Verkehrspolitik definiert werden. Bitte geben Sie für jeden Faktor an, ob Sie das aktuelle Niveau als **zu niedrig oder zu hoch** empfinden.

| | Viel zu niedrig | Zu niedrig | Weder zu niedrig noch zu hoch | Zu hoch | Viel zu hoch | Ich weiss es nicht |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Mobilitätskosten im Allgemeinen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kapazität der Strassen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kapazität des öffentlichen Verkehrs | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Benzinpreis | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Preise für den öffentlichen Verkehr | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Unten ist eine Liste konkreter **Verkehrsstrategien** aufgeführt.

Bitte geben Sie an, inwieweit Sie mit diesen Strategien **einverstanden sind oder nicht**.

| | Lehne vollständig ab | Lehne eher ab | Lehne weder ab noch stimme zu | Stimme eher zu | Stimme vollständig zu | Ich weiss es nicht |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Zeit- und routenspezifische Mobilitätspreise, die durch eine Senkung anderer Steuern aufkommensneutral wären. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Dynamische Anpassung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen zur Optimierung des Verkehrsflusses. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zusätzliche Fahrspur auf den Hauptautobahnen. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Reduzierung der Anzahl öffentlicher Parkplätze in Städten. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Bitte geben Sie an, inwiefern Sie mit den folgenden Aussagen einverstanden sind.

| | Lehne vollständig ab | Lehne eher ab | Lehne weder ab noch stimme zu | Stimme eher zu | Stimme vollständig zu | Ich weiss nicht |
|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|
| Die Regierung sollte genügend Strassenkapazität bereitstellen, um jederzeit die Nachfrage zu decken. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Die Regierung sollte genügend Kapazität im öffentlichen Verkehr bereitstellen, um jederzeit die Nachfrage zu decken. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Der Preis für die Mobilität sollte die sozialen Kosten widerspiegeln (z.B. Gesundheit, Umwelt, Stau). | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Das Verkehrsnetz sollte durch die Einführung dynamischer Preise (z.B. höhere Preise während der Hauptverkehrszeit) effizienter genutzt werden. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Alle sollten gleich viel für Mobilität bezahlen, unabhängig davon, wann und wo sie reisen. | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

End of Block: transport_opinions

Start of Block: car attitudes

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihre Meinungen und Umstände bezüglich Autonutzung.



Was sind die durchschnittlichen **Privatkosten** pro Kilometer für Ihre Autonutzung?
_____ Rappen



Inwiefern sind Sie mit den folgenden Aussagen einverstanden? Die Nutzung eines Autos, im Vergleich zum öffentlichen Verkehr, ...

| | Lehne vollständig ab | Lehne eher ab | Lehne weder ab noch stimme zu | Stimme eher zu | Stimme vollständig zu |
|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ... spart Zeit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... spart Geld | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist umweltschädlich | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist gesundheitsschädlich | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist angenehm | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist bequem | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist praktisch | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... macht mich flexibel/unabhängig | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ermöglicht mir eine optimale Nutzung der Fahrtzeit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... schützt mich vor schlechtem Wetter | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ermöglicht es mir Gepäck zu transportieren | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... ist sicher bezüglich Unfallrisiko | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... kann zu mehr Stau führen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

End of Block: car attitudes



Start of Block: check_intervention

Die folgenden Fragen beziehen sich auf das Forschungsprojekt MOBIS.

Inwiefern stimmen Sie die folgenden Aussagen zu? Die MOBIS Studie ...

| | Lehne vollständig ab | Lehne eher ab | Lehne weder ab noch stimme zu | Stimme eher zu | Stimme vollständig zu |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ... hat mein Mobilitätsverhalten beeinflusst während der Studie | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... wird mein Mobilitätsverhalten in der Zukunft beeinflussen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... hat mein Bewusstsein für die externen Kosten des Verkehrs erhöht | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... hat mich dazu bewegt, andere Verkehrsoptionen in Betracht zu ziehen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... hat mich dazu bewegt, meine Autonutzung zu hinterfragen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Was war Ihre Motivation, an unserer Smartphone-Studie teilzunehmen? Bitte markieren Sie alle Optionen, die zutreffen.

- Finanzielle Belohnung
- Interesse an Verkehrspolitik
- Interesse an Auswirkungen des Verkehrs (Stau, Luftverschmutzung, Gesundheit,...)
- Das Bedürfnis mehr über das eigene Mobilitätsverhalten zu lernen
- Sonstige _____

End of Block: check_intervention

Start of Block: Exam and awareness questions

Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu? Die Informationen, die die MOBIS E-Mails enthielten, ...

| | Lehne vollständig ab | Lehne eher ab | Lehne weder ab noch stimme zu | Stimme eher zu | Stimme vollständig zu |
|--|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| ... waren klar | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... waren interessant | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... haben mich zum Nachdenken über den Inhalt bewegt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| ... waren schwer zu verstehen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



Wie würden Sie die externen Kosten Ihres Verkehrsverhaltens definieren?

- Die Verkehrskosten, welche ich selber bezahlen muss.
- Die Kosten, die von der Allgemeinheit getragen werden.
- Die gesamten Kosten meines Verkehrsverhaltens.
- Ich weiss nicht, was die externen Kosten des Verkehrs sind

Im Kontext unserer Studie definieren wir die **externen Kosten des Verkehrs** als diejenigen **Kosten, welche nicht vom Verursacher getragen werden**. Im Alltag müssen wir diese Kosten nicht begleichen. Die wichtigsten externen Kosten des Verkehrs sind Gesundheitsschäden infolge von Luftverschmutzung, Lärm und Unfällen; Klimaschäden infolge von Treibhausgasemissionen; und Zeitkosten infolge von Stau.

Die **Kosten, die wir selber tragen**, sind die **privaten Kosten des Verkehrs** und beinhalten Dinge wie den Kauf eines Fahrzeugs, Treibstoff oder Zugbillete, aber auch unsere eigenen Zeitkosten im Stau sowie die privaten Gesundheitsnutzen durch körperliche Aktivität (Velo fahren oder zu Fuss gehen).

Display This Question:

If group = pricing

Wussten Sie, dass Sie durch eine Veränderung Ihres Verkehrsverhaltens im zweiten Teil der Studie Geld verdienen konnten?

- Ja
- Nein



Display This Question:

If group = nudging

Wussten Sie, dass Sie durch eine Veränderung Ihres Verkehrsverhaltens im zweiten Teil der Studie Ihre externen Kosten des Verkehrs reduzieren konnten?

- Ja
- Nein

Display This Question:

If group = nudging

Or group = pricing

Aus technischen Gründen war es nicht möglich, eine Reise mit jemandem oder sich selbst als "Mitfahrer" zu kennzeichnen, obwohl dies ein wirksames Mittel zur Senkung der externen Kosten (insbesondere Staus) ist. Würden Sie Ihre Fahrten mit anderen teilen, um Ihre externen Kosten zu senken?

- Immer
- Oft
- Manchmal
- Selten
- Nie

End of Block: Exam and awareness questions

Start of Block: use_of_revenue

Die folgenden Fragen beziehen sich auf die Verwendung potenzieller Einnahmen durch dynamische Bepreisung des Verkehrs.



Falls dynamische Mobilitätspreise (d.h. transportmittel-, zeit- und routenspezifische Preise) eingeführt würden, was sollte mit den Einnahmen passieren?

- Die Einnahmen sollten an die Bevölkerung zurückerstattet werden
- Die Einnahmen sollten zur Finanzierung von Transportprojekten genutzt werden
- Die Einnahmen sollten hälftig an die Bevölkerung zurückerstattet und für Transportprojekte genutzt werden
- Anderer Verwendungszweck (bitte angeben) _____

Falls die Einnahmen an die Bevölkerung zurückfliessen sollten, welche Option würden Sie bevorzugen?

- Rückerstattung pro Kopf (z.B. durch eine Senkung der Krankenversicherungsprämien)
- Senkung bestehender Steuern und Abgaben für den motorisierten Verkehr (z.B. Fahrzeugsteuer)
- Senkung von anderen Steuern (z.B. Mehrwertsteuer)
- Senkung der Preise im öffentlichen Verkehr
- Sonstige (bitte angeben) _____

Falls die Einnahmen für Transportprojekte verwendet würden, welche Art Projekte sollten dann priorisiert werden?

- Strassenprojekte
- Projekte des öffentlichen Verkehrs
- Fahrradprojekte
- Fussgängerprojekte
- Kein Verkehrsmittel soll priorisiert werden



End of Block: use_of_revenue

Start of Block: lifestyles_and_values

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihren Lebensstil und Ihre allgemeinen Werte.

Inwiefern stimmen die folgenden Aussagen mit Ihrem Lebensstil überein?

| | Trifft überhaupt nicht zu | Trifft nicht zu | Trifft ein bisschen zu | Trifft vollkommen zu |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Ich pflege einen gehobenen Lebensstandard | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ich lebe gemäss religiösen Prinzipien | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ich halte an alten Traditionen meiner Familie fest | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ich geniesse das Leben in vollen Zügen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ich gehe viel aus | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Mein Leben gefällt mir dann besonders gut, wenn ständig etwas los ist | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Wie oft führen Sie folgende Freizeitaktivitäten durch?

| | Nie | Selten | Manchmal | Oft |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Kunstaussstellungen oder Galerien besuchen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Bücher lesen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Eine überregionale Tageszeitung lesen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

Wenn Sie einmal in ein Restaurant richtig gut Essen gehen, wie viel geben Sie dann maxmial pro Person -inklusive Getränke- aus?

_____ CHF



Unten sehen Sie eine Liste von 16 Werten, in Grossbuchstaben. Hinter jedem Wert ist eine Kurzbeschreibung des Werts. Bitte geben Sie an, wie wichtig jeder Wert ist für Sie **als Leitmotiv in Ihrem Leben**.



| | Nicht wichtig (1) | (2) | (3) | (4) | Extrem wichtig (5) |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| GLEICHSTELLUNG: Chancengleichheit für alle | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| RESPEKT GEGENÜBER DER ERDE: Harmonie mit anderen Arten | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| SOZIALE MACHT: Kontrolle über andere, Dominanz | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| GENUSS: Freude, Befriedigung von Wünschen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| NATURVERBUNDENHEIT: Einklang mit der Natur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| WELTFRIEDEN: Frei von Krieg und Konflikt | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| WOHLSTAND: Materieller Besitz, Reichtum | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| AUTORITÄT: Das Recht zu führen oder zu befehlen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| SOZIALE GERECHTIGKEIT: Korrektur von Unrecht, Fürsorge für die Schwachen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| DAS LEBEN GENIESSEN: Geniessen von Essen, Sex, Freizeit, usw | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| UMWELTSCHUTZ: Erhaltung der Natur | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| EINFLUSS: Einen Einfluss haben auf Menschen und Ereignisse | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| HILFREICH: Arbeiten für das Wohl von anderen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| VERMEIDUNG VON VERSCHMUTZUNG: Schutz von natürlichen Ressourcen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |



SELBSTVERWÖHNUNG:
Angenehme Dinge machen

EHRGEIZ: Hart arbeiten,
aufstreben

End of Block: lifestyles_and_values

Start of Block: health

Wie würden Sie Ihre Gesundheit im Allgemeinen bewerten?

- Sehr gut
- Gut
- Mittelmässig
- Schlecht
- Sehr schlecht
- Keine Angabe

End of Block: health
