

## Informations pour propriétaires de données

**Étude:** Analyse du comportement en matière de trajets longue distance à l'intérieur de la Suisse (50km+)

### 1. Objectif

Ce projet de recherche étudie le comportement de substitution des personnes de Suisse alémanique et romande pour les déplacements en train et en bus dans les transports publics à longue distance en Suisse (plus de 50 km). Dans une expérience à choix basée sur les trajets de longue distance indiqués par les répondants, ces derniers choisissent un parmi trois moyens de transport (voiture, train, bus longue distance / autocar) sur la base de facteurs d'influence tels que le prix, la durée du trajet, le nombre de transferts, le confort, etc. Les expériences à choix peuvent être utilisées pour déterminer si les répondants développent une préférence pour certaines alternatives lorsque les facteurs d'influence sont variés. À l'aide de modèles de choix discrets, les élasticités de la demande entre les différents modes de transport pour différentes paires origine-destination, différents motifs de déplacement et différentes variables sociodémographiques sont estimées dans une étape ultérieure.

### 2. Clients, financement et participants au projet

Les chemins de fer fédéraux suisses (CFF) financent le projet de recherche et l'ont confié à l'Institut de planification des transports et des systèmes de transport (IVT) de l'ETH Zurich. L'équipe de projet est composée du Professeur Kay W. Axhausen, directeur de projet, ainsi que de Thomas Schatzmann, doctorant à l'IVT et du Dr. Reto Tanner, collaborateur externe.

### 3. Enquêtes

Afin de recueillir les données nécessaires au projet de recherche, des personnes âgées de 18 ans et plus résidant en Suisse alémanique ou romande seront interrogées.

Une enquête en ligne permet de recueillir des données sociodémographiques (sur les personnes et les ménages), des données sur les outils de mobilité (voiture, abonnement aux transports publics, vélo) ainsi que leurs attitudes et un protocole d'itinéraire pour les déplacements domicile-travail et long distance en Suisse.

Dans une deuxième phase, une expérience à choix sera créée à partir de ces données et sera également présentée aux participants sous forme électronique.

La participation à l'enquête est volontaire.

### 4. Le tirage aléatoire de l'échantillon

Votre adresse a été déterminée de manière aléatoire à partir du registre d'adresses de Schober Information Group (Schweiz) AG. L'IVT ETH Zurich a acheté cet échantillon à Schober.

### 5. Droit de rétractation

Vous avez le droit de vous retirer de l'étude à tout moment et d'exiger l'effacement de toutes les données collectées sur vous.

### 6. Rémunération

Pour chaque questionnaire en ligne dûment rempli ainsi que pour l'expérience à choix de la deuxième phase complétée, le projet rémunère chaque participant avec un montant total de CHF 10. L'argent sera envoyé par la poste à la fin de la deuxième phase.

## **7. Protection des données**

Dans le cadre de cette enquête, vos informations personnelles seront traitées de manière confidentielle et directement par le personnel compétent de l'institut de planification de transport et de systèmes de transport de l'ETH Zurich. Au plus tard à la fin de l'enquête, toutes les informations vous concernant seront effacées.

L'analyse des données a lieu de manière anonyme. Il ne sera pas possible de lier les résultats avec un aux participants.

Les examinateurs compétents et/ou les membres de la commission d'éthique peuvent consulter les données originales à des fins de contrôle, cependant dans le strict respect de la confidentialité.

## **8. Personne de contact**

En cas de questions ou de difficultés, merci de vous adresser à Monsieur Thomas Schatzmann de l'ETH Zurich.

E-Mail: [thomas.schatzmann@ivt.baug.ethz.ch](mailto:thomas.schatzmann@ivt.baug.ethz.ch)

Tél: 044 633 30 88

## **9. Autorisation de la commission d'éthique de l'ETH Zurich**

Cette requête a été approuvée par la commission d'éthique de l'ETH Zurich (EK 2019-N-28).