



Schweizer Mobilitätspanel

Panel suisse de mobilité
Panel svizzero sulla mobilità
Swiss Mobility Panel

Questionnaire Swiss Mobility Panel (FR)

Wave 2 (June 2021)

19-03-2021

Prof. Dr. Thomas Bernauer & Prof. Dr. Kay Axhausen
Dr. Keith Smith, Florian Lichtin

Correspondence to:
ETH Zürich
Swiss Mobility Panel
UNO B 15
Universitätstrasse 41
8092 Zürich
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

Table of Contents

Example and Guide	7
Consentement	8
Introduction	9
A – CHANGEMENTS DANS LA VIE PENDANT LE COVID-19	9
A1_X Avez-vous accès à une voiture ?	9
A2 Dans ce qui suit, qu'est-ce qui correspond le mieux au type de voiture que vous utilisez le plus ? <i>Source: SMP WI</i>	10
A3 La voiture que vous utilisez le plus, est-elle une voiture à usage professionnel ou votre voiture personnelle ? <i>Source: SMP WI</i>	10
A4 Est-il probable que vous achetiez une voiture dans les deux ans qui viennent ?	10
A5 Quel est le kilométrage affiché actuellement sur le compteur de la voiture que vous utilisez le plus ?	10
A6_X Êtes-vous actuellement titulaire d'un abonnement annuel pour les transports publics ?	11
A7 Envisagez-vous d'acheter un abonnement général (AG) dans les six prochains mois ?	11
A8 Quand viendra le moment de renouveler votre abonnement général (AG) : allez-vous l'annuler ou le renouveler ?	12
A9 Sur les cinq affirmations ci-dessous, combien s'appliquent à vous ? Ne nous dites pas lesquelles mais COMBIEN.	12
A10 Sur les cinq affirmations ci-dessous, combien s'appliquent à vous ? Ne nous dites pas lesquelles mais COMBIEN.	12
A11_X Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous acheté une des choses suivantes ?	12
A12 Dans ce qui suit, qu'est-ce qui correspond le mieux au type de véhicule que vous avez acheté au cours des 12 derniers mois ? <i>Source: SMP WI</i>	13
A13 Dans ce qui suit, qu'est-ce qui correspond le mieux au type de vélo que vous avez acheté au cours des 12 derniers mois ? <i>Source: SMP WI</i>	13
A14 Habitez-vous dans un centre-ville d'une ville de plus de 50 000 habitants (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?	13
A15 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous dans un centre-ville d'une ville de plus de 50 000 habitants (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?	14
A16 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous dans le centre-ville d'une autre ville de plus de 50 000 habitants qui se différencie de celle où vous vivez (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?	14
A17 Dans quel centre-ville allez-vous le plus souvent ?	14
A18 Quels des modes de transport ci-dessous utilisez-vous habituellement pour aller dans des centres-villes des villes de plus de 50 000 habitants ? <i>Veillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles).</i>	14
A19_1/A19_2/A19_3/A19_4/A19_5 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous [sélection mode de transport : « à pied », « en vélo », « avec les transports publics », « en moto », « en	

voiture »] dans des centres-villes des villes de plus 50 000 habitants (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?.....	15
A20 Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous changé de domicile principal ?.....	15
A21_X Au moment de choisir un nouveau domicile principal, quel degré d'importance accordez-vous à chacun des critères ci-dessous ?.....	16
A22_X Au moment de choisir un nouveau domicile principal, quel degré d'importance accordez-vous à chacun des critères ci-dessous ?.....	16
A23_X Veuillez indiquer ce qui correspond à votre situation. Je suis actuellement.....	17
A24_1 Quel est, concernant votre emploi dans le secteur public, votre degré d'occupation (en pourcentage) ?.....	17
A24_2 Combien d'heures par semaine votre emploi dans le secteur public vous occupe-t-il ?.....	18
A25_1 Quel est, concernant votre emploi dans le secteur privé, votre degré d'occupation (en pourcentage) ?.....	18
A25_2 Combien d'heures par semaine votre emploi dans le secteur privé vous occupe-t-il ?.....	18
A26_1 Quel est, concernant votre activité en tant que travailleur indépendant, votre degré d'occupation (en pourcentage) ?.....	18
A26_2 Combien d'heures par semaine travaillez-vous en tant que travailleur indépendant?.....	18
A27_1 Quel est, concernant votre formation/stage (école, université, apprentissage), votre degré d'occupation (en pourcentage) ?.....	18
A27_2 Combien d'heures par semaine consacrez-vous à votre formation/stage (école, université, apprentissage) ?.....	18
A28 Avez-vous un horaire de travail fixe (par ex. 8h30-17h30) ou flexible ?.....	19
A29 Vous arrive-t-il de travailler la nuit (p. ex. : entre 20h00 et 06h00) ?.....	19
A30 Combien de nuits par semaine travaillez-vous en moyenne ?.....	19
A31 Une question d'ordre général : êtes-vous satisfait-e de votre vie ?.....	19
A32 Si la pandémie COVID-19 (début : mars 2020) a eu un impact sur votre travail et votre vie, quel a été, globalement, l'ampleur de cet impact ?.....	19
A33_X Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous vécu dans votre vie professionnelle un ou plusieurs des changements suivants ?.....	20
A34 Et laquelle des expériences ci-dessous vous a le plus affecté-e personnellement ?.....	21
A35_X Comparé à la situation avant la pandémie COVID-19 (c'est-à-dire avant mars 2020), pratiquez-vous actuellement plus ou moins les activités ci-dessous ?.....	21
A36 Avez-vous été vacciné-e (une dose ou deux doses) contre le COVID-19 ?.....	22
A37 Avez-vous l'intention de recevoir le vaccin contre le COVID-19 peu de temps après qu'il soit disponible pour vous ?.....	22
A38 D'après vous, quel degré de protection offrent les vaccins contre le COVID-19 approuvés par l'instiut Swissmedic (par ex. Pfizer-Biontech, Moderna) ?.....	22
B –TARIFICATION DE LA MOBILITÉ.....	24
B1_1 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une diminution des émissions de CO ₂ d'environ 15% sont-ils crédibles ?.....	25

B1_2 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une augmentation de la qualité de l'air d'environ 15% sont-ils crédibles ?.....	25
B1_3 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une diminution d'environ 15% des nuisances sonores générées par le trafic sont-ils crédibles ?.....	26
B_2_X Supposez que, aujourd'hui, vous ayez à choisir entre ces deux propositions lors d'un référendum. Soutiendriez-vous plutôt la proposition A ou plutôt la proposition B ?.....	28
B_3_X Dans quelle mesure soutiendriez ou rejetteriez-vous la proposition A ?.....	28
B_4_X Dans quelle mesure soutiendriez-vous la proposition B ?.....	28
C – TÉLÉTRAVAIL	30
C1 Revenons à la situation avant la pandémie COVID-19 (avant mars 2020) : combien de jours par semaine, en moyenne, étiez-vous en télétravail ?	30
C2 Revenons maintenant à la période durant laquelle le télétravail était obligatoire (janvier 2021 à mai 2021) : combien de jours par semaine, en moyenne, étiez-vous en télétravail ?	30
C3 Actuellement, combien de jours par semaine, en moyenne, êtes-vous en télétravail ?.....	30
C4 Si vous pouviez choisir, quel serait pour vous le nombre idéal de jours de télétravail par semaine ?	30
C5_X Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations sur le télétravail suivantes :.....	31
C5_A J'apprécie le télétravail surtout parce que je n'ai plus à faire la navette tous les jours pour aller au travail.....	31
C5_B Si je cherchais un emploi, la possibilité d'être en télétravail au moins un jour par semaine serait pour moi un point important.	31
C5_C J'aime avoir des échanges en personne avec mes collègues (par ex. conversations en tête à tête) sur mon lieu de travail habituel.	31
C5_D J'ai besoin d'interagir en personne avec mes collègues sur mon lieu de travail pour être performant-e.	31
C5_E J'ai actuellement l'impression que je travaille mieux et plus efficacement en télétravail que sur mon lieu de travail habituel.	32
C5_F Le télétravail me permet de mieux concilier travail et vie privée.	32
C5_G Je me sens plus seul-e en télétravail que sur mon lieu de travail habituel.....	32
C6 Avez-vous un-e conjoint-e ou un-e partenaire ?.....	32
C7 Votre conjoint-e ou partenaire vit-il-elle avec vous ?	32
C8 Au total, combien d'heures par semaine consacrez-vous aux tâches ménagères ?	33
C_9 Et votre conjoint-e ou partenaire ? Combien d'heures par semaine consacre-t-il-elle aux tâches ménagères ?	33
C_10 Avez-vous une aide de l'extérieur pour les tâches ménagères ?	33
C_11 Actuellement, vivez-vous dans votre foyer avec des enfants. <i>Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles).</i>	33
C_12 Nous aimerions vous poser maintenant quelques questions sur la prise en charge des enfants. Combien d'heures par semaine environs, au total, consacrez-vous personnellement à la prise en charge de votre enfant/vos enfants ?	33

C_13 Et votre conjoint-e ou partenaire ? Combien d'heures par semaine, environs, consacre-t-elle à la prise en charge de votre enfant/vos enfants ?	33
C_14 Pendant la pandémie COVID-19 (c'est-à-dire depuis mars 2020), tous les combien l'école/la garderie/la crèche de votre enfant/vos enfants a-t-elle été fermée ?	34
C_15_X Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes. [randomize]	34
C_15_1 Concernant les tâches pouvant être effectuées en télétravail, le gouvernement devrait faire passer une loi autorisant les employé-e-s à être en télétravail au moins un jour par semaine.	34
C_15_2 L'employeur doit fournir pour le télétravail le même équipement technique que celui disponible sur le lieu de travail habituel (par ex. ordinateur, écran, imprimante).	34
D –LES TRANSPORTS PUBLICS PENDANT LE COVID	35
D_1 <i>Veuillez répondre par oui ou par non à l'affirmation suivante : [ma prochaine voiture que j'achèterai sera un véhicule électrique (alimenté uniquement par une batterie électrique)] / [ma prochaine voiture que j'achèterai sera un véhicule avec moteur à gaz ou diesel].</i>	35
D_2 <i>Veuillez répondre par oui ou par non à l'affirmation suivante : la prochaine fois que mes vacances se dérouleront à plus de 500 km de chez moi, je prendrai le train.</i>	35
D_3 Avant la pandémie COVID-19 (c'est-à-dire avant mars 2020), tous les combien avez-vous utilisé les transports publics (train, bus, tram) ?.....	35
D_4 Et maintenant (juin 2021), tous les combien utilisez-vous les transports publics (train, bus, tram) ?	35
D_5 Dans quelle mesure vous sentez-vous en sécurité en utilisant les transports publics le soir ou la nuit ?	36
D_6 Dans quelle mesure les transports publics sont-ils écologiques (train, bus, tram) ?	36
D_7 Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé-e par le risque de contracter le COVID-19 dans les transports publics (train, bus, tram) ?.....	36
D_8 Une diminution du prix des billets de [10/20/30%] vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?.....	36
D_9 Une diminution du nombre de cas de COVID 19 dans votre région vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?.....	37
D_10 Être entièrement vacciné-e contre le COVID-19 vous inciterait-il à utiliser plus/moins les transports publics ?.....	37
D_11 Précédemment, vous avez répondu que vous aviez reçu un vaccin contre le COVID-19. Depuis que vous êtes vacciné-e, pensez-vous qu'il est plus/moins probable que vous utilisiez les transports publics ?.....	37
D_12 Une application plus stricte de l'obligation de porter le masque vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?.....	37
D_13 L'installation de systèmes de climatisation/ filtrage plus performants dans les transports publics vous inciterait-elle à plus/moins utiliser ces modes de transport ?.....	38
D_14 <i>Dès que des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, il faudra des wagons ferroviaires réservés aux adultes entièrement vaccinés et des wagons réservés aux personnes non vaccinées.</i>	38

D_15. Dès que des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, les compagnies aériennes devront exiger que tous les passagers soient entièrement vaccinés, ou aient passé un test PCR le jour même, lequel devra être négatif.....	38
D_16 Quand des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, il faudra interdire l'utilisation des transports publics aux personnes non vaccinées.....	38
D_17 J'ai confiance dans l'approbation des vaccins contre le COVID-19 Pfizer/BioNTech et Moderna par l'institut Swissmedic.....	39
D_18 Les effets secondaires négatifs de vaccins contre le COVID-19 approuvés par l'institut Swissmedic (c'est-à-dire Pfizer/BioNTech et Moderna) sont très communs.	39
D_19 Les fabricants de médicaments ne sont pas honnêtes concernant les risques pour la santé liés aux vaccins contre le COVID-19.	39
D_20 Les avantages des vaccins contre le COVID-19 sont plus grands que leurs risques potentiels.	40
D_21 Les vaccins contre le COVID-19 sont trop récents, et on ne connaît pas encore leurs effets à long terme sur la santé.....	40
FIN DE L'ENQUÊTE	40
Commentaires.....	40

EXAMPLE AND GUIDE

Type	Labelling	Examples
Question	A00	A1, B16, G4 ...
Prompt that introduces a series of subquestions	<i>A00_X</i>	<i>B9_X, B17_X, C2_X ...</i>
Subquestion	A00_A	B17_A, B17_B, C3_A, C3_B ...
Value Code	<i>[0]</i>	<i>[1], [2], [3], [4] ...</i>
Conditional Block	<i>If answer to A00 “...” is [0] “...”</i>	<i>If answer to B5 “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”</i>
Skip logic	<i>Skip to: A00 →</i>	<i>Skip to: B12 →</i>

Example : Questions B16 – B17_B

Explanations given in square brackets and red italic text: *[xyz]*

[Question] **B16 How often do you use car sharing services (i.e. Mobility)?**

- [Value code]* [1] Daily
- [Value code]* [2] Several times a week
- [Value code]* [3] Several times a month

...

[Conditional block] If answer to **B5** “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”,
And if answer to B16 “How often do you use car sharing services” is not [6] “Never”

[Prompt that introduces a series of subquestions] **B17_X How often do you use car sharing services for the following activities?**

[Subquestion 1] **B17_A Commuting to my place of work, workplace training, or school**

- [Value code]* [1] Daily
- [Value code]* [2] Several times a week

...

[Subquestion 2] **B17_B As part of my employment activities**

- [Code with corresponding answer]* [1] Daily
- [Code with corresponding answer]* [2] Several times a week

...

CONSENTEMENT

Information et consentement

Re-bienvenue dans l'étude du Panel suisse de mobilité. Cette étude a pour but de mieux comprendre les problèmes de mobilité en Suisse.

Il vous faudra environ 20 minutes pour répondre à l'enquête ci-dessous.

La participation à cette étude est bénévole. Si vous le souhaitez, vous pourrez à tout moment l'annuler et effacer vos données.

Les données générées à partir de cette enquête seront stockées et analysées sous une forme confidentielle ne permettant pas de tirer de celles-ci des conclusions sur les participants en tant qu'individus. La participation à cette étude ne présente aucun risque connu. Cette étude a été révisée et approuvée par le Comité d'éthique de l'EPF de Zurich.

En cliquant ci-dessous sur « continuer », vous confirmez avoir lu et compris les informations ci-dessus, et que vous êtes d'accord pour participer.

Si vous avez des questions concernant cette étude, n'hésitez pas à contacter son team, à l'adresse suivante :

Panel suisse de mobilité
Institute of Science, Technology, and Policy
ETH Zürich
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

- [1] Continuer l'enquête
- [2] Fin de l'enquête

[New page]

INTRODUCTION

Nous vous remercions infiniment d'avoir accepté de participer à cette étude. Veuillez lire attentivement les informations et questions ci-dessous et cocher à chaque fois la réponse convenant le mieux.

[New page]

A – CHANGEMENTS DANS LA VIE PENDANT LE COVID-19

Nous aimerions vous poser tout d'abord quelques questions sur les changements récents survenus dans votre vie.

A1_X Avez-vous accès à une voiture? *Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles). Source: SMP WI*

A1_1

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, je possède une voiture

A1_2

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, j'ai une voiture de société.

A1_3

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, quelqu'un dans mon foyer possède une voiture, que je peux utiliser quand cela est nécessaire.

A1_4

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, quelqu'un en dehors de mon foyer possède une voiture, que je peux utiliser quand cela est nécessaire.

A1_5

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, je suis membre d'une organisation d'autopartage de voitures (par ex. Mobility).

A1_6

- [0] Non sélectionné.
- [1] Oui, je loue une voiture plusieurs fois par an.

A1_7

- [0] Non sélectionné.
- [1] Non, je n'ai pas accès à une voiture.

[New page]

If answer to A1 is not [1] “No, I do not have access to a car”:

A2 Dans ce qui suit, qu'est-ce qui correspond le mieux au type de voiture que vous utilisez le plus ? *Source: SMP W1*

- [1] Moteur à essence ou diesel
- [2] Hybride (Plug-In) : combinaison d'un moteur électrique et d'un moteur à essence ou diesel
- [3] Moteur électrique (alimenté uniquement par une batterie électrique)
- [4] Moteur à carburant alternatif : carburant autre que l'essence (par ex. gaz naturel, hydrogène ou biogaz)
- [9] Je ne sais pas

If answer to A1 is not [1] “No, I do not have access to a car”:

A3 La voiture que vous utilisez le plus, est-elle une voiture à usage professionnel ou votre voiture personnelle ? *Source: SMP W1*

- [1] Voiture à usage privé
- [2] Voiture à usage professionnel
- [3] Voiture d'autopartage (par ex. Mobility)
- [4] Voiture de location

If answer to A1_1 or A1_2 is not [1] “Yes”:

A4 Est-il probable que vous achetiez une voiture dans les deux ans qui viennent ?

- [0] Non
- [1] Oui

*If answer to A1 is [1] “Yes, I own a car”,
OR If answer to A1 is [2] “Yes, I have a company car.”,
OR OR If answer to A1 is [3] “Yes, someone in my household owns a car that I can use when necessary.”:*

A5 Quel est le kilométrage affiché actuellement sur le compteur de la voiture que vous utilisez le plus ? *Veillez indiquer un chiffre approximatif si vous ne connaissez pas votre kilométrage exact.*

- ____ 000 km.

[New page]

A6_X Êtes-vous actuellement titulaire d'un abonnement annuel pour les transports publics ? Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles). *Source: SMP W1*

A6_1

- [0] Non sélectionné.
 [1] Abonnement général (AG)

A6_2

- [0] Non sélectionné.
 [1] Abonnement demi-tarif

A6_3

- [0] Non sélectionné.
 [1] Abonnement transport régional (par ex. ZVV, Ostwind, etc.)

A6_4

- [0] Non sélectionné.
 [1] Seven25 (a remplacé Voie 7)

A6_5

- [0] Non sélectionné.
 [1] Abonnement de parcours (pas une carte multicourses)

A6_6 / A6_6_TEXTE

- [0] Non sélectionné.
 [1] Autre : _____

A6_7

- [0] Non sélectionné.
 [1] Non, je n'ai aucun abonnement pour les transports publics

[New page]

If answer to A6_1 is [0] "Not selected":

A7 Envisagez-vous d'acheter un abonnement général (AG) dans les six prochains mois ?

- [0] Non
 [1] Oui

If answer to A6_1 is [1] "General-Abonnement (GA Travelcard)":

A8 Quand viendra le moment de renouveler votre abonnement général (AG) : allez-vous l'annuler ou le renouveler ?

- [0] J'ai l'intention d'annuler mon abonnement général (AG).
- [1] J'ai l'intention de renouveler mon abonnement général (AG).

[New page]

*If answer to A1_1 is [1] "Yes, I own a car",
OR If answer to A1_2 is [1] "Yes, I have a company car.",
Or If answer to A4 is [1] "Yes":*

A9 Sur les cinq affirmations ci-dessous, combien s'appliquent à vous ? Ne nous dites pas lesquelles mais COMBIEN.

[Randomize order]

Je vais acheter un nouveau téléphone mobile dans les 12 prochains mois.

Je vais aller faire des achats à l'épicerie aujourd'hui.

Je vais aller voter lors du prochain référendum.

Je vais faire du parachutisme cet été.

[Je vais aller dîner avec Roger Federer.] / [Ma prochaine voiture sera un véhicule à moteur électrique (alimenté uniquement par une batterie électrique).] / [Ma prochaine voiture sera un véhicule à moteur à gaz ou diesel.]

[New page]

A10 Sur les cinq affirmations ci-dessous, combien s'appliquent à vous ? Ne nous dites pas lesquelles mais COMBIEN.

[Randomize order]

Je vais acheter un nouveau téléviseur dans les 12 mois qui viennent.

Je vais aller visiter un musée des beaux-arts dans les 30 jours qui viennent.

Je vais aller faire une randonnée en montagne ce week-end.

Je vais participer à un concours de chant cette année.

[Je vais aller voyager en Corée du Nord cette année.] / [La prochaine fois que mes vacances se dérouleront à plus de 500 km de chez moi, je prendrai le train.]

[New page]

A11_X Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous acheté une des choses suivantes ? Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles).

A11_1

- [0] Non sélectionné.
- [1] Voiture (par ex. berline, SUV, monospace)

A11_2

- [0] Non sélectionné.
- [1] Vélo (par ex. vélo de ville, vélo de course, mountain bike, vélo électrique)

A11_3

- [0] Non sélectionné.
- [1] Moto (toute moto se conduisant avec le permis A/A1/A-)

A11_4

- [0] Not sélectionné.
- [1] Aucun de ces éléments

[New page]

If answer to A11_1 is [1] “Car”:

A12 Dans ce qui suit, qu’est-ce qui correspond le mieux au type de véhicule que vous avez acheté au cours des 12 derniers mois ? *Source: SMP W1*

- [1] Moteur à essence ou diesel
- [2] Hybride (Plug-In) : combinaison d’un moteur électrique et d’un moteur à essence ou diesel
- [3] Moteur électrique (alimenté uniquement par une batterie électrique)
- [4] Moteur à carburant alternatif : carburant autre que l’essence (par ex. gaz naturel, hydrogène ou biogaz)
- [9] Je ne sais pas

If answer to A11_2 is [1] “Bicycle”:

A13 Dans ce qui suit, qu’est-ce qui correspond le mieux au type de vélo que vous avez acheté au cours des 12 derniers mois ? *Source: SMP W1*

- [1] Vélo standard (par ex. vélo de ville, vélo de course, mountain bike)
- [2] Vélo à assistance électrique (e-bike)
- [9] Je ne sais pas

[New page]

A14 Habitez-vous dans un centre-ville d’une ville de plus de 50 000 habitants (c’est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?

- [0] Non
- [1] Oui

If answer to A14 is [0] “No”:

A15 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous dans un centre-ville d'une ville de plus de 50 000 habitants (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?

- [1] Jamais
- [2] Rarement
- [3] Une fois par semaine
- [4] Plusieurs fois par semaine
- [5] La plupart des jours de la semaine ou tous les jours de la semaine

If answer to A14 is [1] "Yes":

A16 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous dans le centre-ville d'une autre ville de plus de 50 000 habitants qui se différencie de celle où vous vivez (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?

- [1] Jamais
- [2] Rarement
- [3] Une fois par semaine
- [4] Plusieurs fois par semaine
- [5] La plupart des jours de la semaine ou tous les jours de la semaine

[New page]

*If answer to A14 is not [1] "Never",
OR If answer to A15 is not [1] "Never":*

A17 Dans quel centre-ville allez-vous le plus souvent ?

[Dropdown list all above 50 000 in CH]

A18 Quels des modes de transport ci-dessous utilisez-vous habituellement pour aller dans des centres-villes des villes de plus de 50 000 habitants ? Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles).

A18_1

- [1] Marche à pied
- [0] Not sélectionné.

A18_2

- [1] Vélo
- [0] Not sélectionné.

A18_3

- [1] Transports publics
- [0] Not sélectionné.

A18_4

- [1] Moto (toute moto se conduisant avec le permis A/ A1/A-)
- [0] Not sélectionné.

A18_5

- [1] Voiture
- [0] Not sélectionné.

A18_6 / A18_6_TEXT

- [0] Not sélectionné.
- [1] Autre: _____

[New page]

If answer to A18 is [For each selected] “ ”:

A19_1/A19_2/A19_3/A19_4/A19_5 Habituellement, avec quelle fréquence allez-vous [sélection mode de transport : « à pied », « en vélo », « avec les transports publics », « en moto », « en voiture »] dans des centres-villes des villes de plus 50 000 habitants (c'est-à-dire Bâle, Berne, Bienne, Genève, Lausanne, Lugano, Lucerne, Saint-Gall, Winterthur, Zurich) ?

- [1] Jamais
- [2] Rarement
- [3] Une fois par semaine
- [4] Plusieurs fois par semaine
- [5] La plupart des jours de la semaine ou tous les jours de la semaine

[New page]

A20 Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous changé de domicile principal ?

- [1] Oui, j'ai déménagé.
- [2] Non, mais j'envisage de déménager.
- [3] Non, et je n'envisage pas de déménager.

[New page]

*If answer to A20 is [1] “Yes, I have moved”,
OR if answer to A20 is [2] “No, but I am considering moving”:*

A21_X Au moment de choisir un nouveau domicile principal, quel degré d'importance accordez-vous à chacun des critères ci-dessous ?

Mon nouveau domicile principal devra être

	[1] Pas important tout	[2] Pas très important	[3] Moyennement important	[4] Très important	[5] Extrêmement important	[9] Je ne sais pas
A21_1 dans ma région ou commune.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_2 dans une zone urbaine.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_3 dans une zone rurale.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_4 plus près de mon lieu de travail.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_5 plus près de mes amis et de ma famille.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_6 plus éloigné du trafic et de la foule.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[New page]

If answer to A20 is [1] "Yes, I have moved",
OR if answer to A20 is [2] "No, but I am considering moving":

A22_X Au moment de choisir un nouveau domicile principal, quel degré d'importance accordez-vous à chacun des critères ci-dessous ?

Mon nouveau domicile principal offre ...

	[1] Pas important tout	[2] Pas très important	[3] Moyennement important	[4] Très important	[5] Extrêmement important	[9] Je ne sais pas
If answer to A20 is [1] "Yes, I have moved" A22_1 plus de place à l'intérieur ou plus de pièces que mon domicile principal [précédent / actuel].	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
If answer to A20 is [2] "No, but I am considering moving" A22_2 plus de place pour un bureau à domicile.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A22_3 un (plus grand) jardin ou balcon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A22_4 plus de place à l'extérieur pour accueillir des amis ou des membres de la famille.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[New page]

A23_X Veuillez indiquer ce qui correspond à votre situation. Je suis actuellement...

Veuillez sélectionner toutes les réponses possibles (plusieurs réponses possibles). Source: SMP WI

A23_1

- [0] Non sélectionné.
- [1] employé, dans le secteur public (municipalité, canton, gouvernement fédéral).

A23_2

- [0] Non sélectionné.
- [1] employé, dans le secteur privé.

A23_3

- [0] Non sélectionné.
- [1] employé, travailleur indépendant.

A23_4

- [0] Non sélectionné.
- [1] sans emploi/en recherche d'emploi.

A23_5

- [0] Non sélectionné.
- [1] en formation/stage (école, université, apprentissage).

A23_6

- [0] Non sélectionné.
- [1] occupé-e par des tâches ménagères, la prise en charge de personnes dépendantes (par ex. enfants/personnes âgées).

A23_7

- [0] Non sélectionné.
- [1] pensionné-e, retraité-e (par ex. AVS, AI).

A23_8

- [0] Non sélectionné.
- [1] occupé-e par un travail bénévole.

A23_9 / A23_9_TEXT

- [0] Non sélectionné.
- [1] Autre: _____

[New page]

If answer to A23_1 "I am currently" is [1] "employed, in the public sector":

A24_1 Quel est, concernant votre emploi dans le secteur public, votre degré d'occupation (en pourcentage) ?

_____ %

If answer to A23_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”:

A24_2 Combien d’heures par semaine votre emploi dans le secteur public vous occupe-t-il ?

_____ heures

If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”:

A25_1 Quel est, concernant votre emploi dans le secteur privé, votre degré d’occupation (en pourcentage) ?

_____ %

If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”:

A25_2 Combien d’heures par semaine votre emploi dans le secteur privé vous occupe-t-il ?

_____ heures

If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:

A26_1 Quel est, concernant votre activité en tant que travailleur indépendant, votre degré d’occupation (en pourcentage) ?

_____ %

If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:

A26_2 Combien d’heures par semaine travaillez-vous en tant que travailleur indépendant?

_____ heures

If answer to A23_4 “I am currently” is [1] “in education/training (school, university, apprenticeship”:

A27_1 Quel est, concernant votre formation/stage (école, université, apprentissage), votre degré d’occupation (en pourcentage) ?

_____ %

If answer to A23_4 “I am currently” is [1] “in training”:

A27_2 Combien d’heures par semaine consacrez-vous à votre formation/stage (école, université, apprentissage) ?

_____ heures

*If answer to A22_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A22_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A22_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

A28 Avez-vous un horaire de travail fixe (par ex. 8h30-17h30) ou flexible ?

- [0] J'ai un horaire de travail fixe.
- [1] J'ai un horaire de travail flexible.

A29 Vous arrive-t-il de travailler la nuit (p. ex. : entre 20h00 et 06h00) ?

- [0] Non
- [1] Oui

If answer to A29 is [1] "Yes" :

A30 Combien de nuits par semaine travaillez-vous en moyenne ?

- [1] 1 nuit par semaine
- [2] 2 nuits par semaine
- [3] 3 nuits par semaine
- [4] 4 nuits par semaine
- [5] 5 nuits ou plus par semaine
- [9] Je ne travaille pas la nuit.

[New page]

A31 Une question d'ordre général : êtes-vous satisfait-e de votre vie ?

- [1] Pas du tout satisfait-e
- [2] Plutôt pas satisfait-e
- [3] En partie
- [4] Plutôt satisfait-e
- [5] Entièrement satisfait-e

Nous allons maintenant vous poser quelques questions relatives à la situation économique actuelle et à son impact sur votre travail et votre vie.

A32 Si la pandémie COVID-19 (début : mars 2020) a eu un impact sur votre travail et votre vie, quel a été, globalement, l'ampleur de cet impact ?

- [1] Énorme
- [2] Important
- [3] Faible
- [4] Aucun impact
- [9] Je ne sais pas

A33_X Depuis le début de la pandémie COVID-19 (mars 2020), avez-vous vécu dans votre vie professionnelle un ou plusieurs des changements suivants ?

Veillez sélectionner toutes les réponses possibles (plusieurs réponses possibles).

[Randomize ordering of scale, keep last two items at bottom]

Durant la pandémie Covid 19...

A33_1

- [1] mon revenu professionnel provenant de mon emploi à titre principal a baissé.
- [0] Non sélectionné.

A33_2

- [1] j'ai été en congé pendant deux mois ou plus.
- [0] Non sélectionné.

A33_3

- [1] j'ai perdu mon emploi à titre principal.
- [0] Non sélectionné.

A33_4

- [1] j'ai eu peur ou j'ai peur de perdre mon emploi à titre principal.
- [0] Non sélectionné.

A33_5

- [1] j'ai eu moins d'heures de travail par semaine dans mon emploi à titre principal.
- [0] Non sélectionné.

A33_6

- [1] j'ai été dispensé de travailler sans baisse de salaire.
- [0] Non sélectionné.

A33_7

- [1] une personne de mon foyer a perdu son emploi à titre principal.
- [0] Non sélectionné.

A33_8

- [1] une personne de mon foyer a eu une baisse de salaire de son emploi à titre principal.
- [0] Non sélectionné.

A33_9

- [1] rien n'a changé au niveau de ma situation professionnelle.
- [0] Non sélectionné.

If answer to A33 is [Filter all selected – if more than 1]:

A34 Et laquelle des expériences ci-dessous vous a le plus affecté-e personnellement ?

- [1] Mon revenu professionnel a baissé.
- [2] J'ai été en congé pendant deux mois ou plus.
- [3] J'ai perdu mon emploi à titre principal.
- [4] j'ai eu peur/j'ai peur de perdre mon emploi à titre principal.
- [5] J'ai eu moins d'heures de travail par semaine.
- [6] J'ai été dispensé de travailler sans baisse de salaire.
- [7] Une personne de mon foyer a perdu son emploi à titre principal.
- [8] Une personne de mon foyer a eu une baisse de salaire de son emploi à titre principal.
- [9] Rien n'a changé au niveau de ma situation professionnelle.

[New page]

A35_X Comparé à la situation avant la pandémie COVID-19 (c'est-à-dire avant mars 2020), pratiquez-vous actuellement plus ou moins les activités ci-dessous ?

A35_1 Télétravail pour mon emploi salarié, mon activité indépendant ou ma formation/mon stage (école, université, apprentissage)

- [1] Beaucoup plus
- [2] Un peu plus
- [3] Pas de changement
- [4] Un peu moins
- [5] Beaucoup moins
- [9] Je ne sais pas

A35_2 Prise en charge des enfants

- [1] Beaucoup plus
- [2] Un peu plus
- [3] Pas de changement
- [4] Un peu moins
- [5] Beaucoup moins
- [9] Je ne sais pas

A35_3 Préparation des repas à la maison

- [1] Beaucoup plus
- [2] Un peu plus
- [3] Pas de changement
- [4] Un peu moins
- [5] Beaucoup moins

- [9] Je ne sais pas

A35_4 Exercices physiques (par ex. jogging, aller à la gym, faire du yoga)

- [1] Beaucoup plus
- [2] Un peu plus
- [3] Pas de changement
- [4] Un peu moins
- [5] Beaucoup moins
- [9] Je ne sais pas

A35_5 Promenade à pied

- [1] Beaucoup plus
- [2] Un peu plus
- [3] Pas de changement
- [4] Un peu moins
- [5] Beaucoup moins
- [9] Je ne sais pas

[New page]

A36 Avez-vous été vacciné-e (une dose ou deux doses) contre le COVID-19 ?

- [1] Oui
- [2] Non
- [3] Je ne souhaite pas répondre

If answer to A36 is [2] "No":

A37 Avez-vous l'intention de recevoir le vaccin contre le COVID-19 peu de temps après qu'il soit disponible pour vous ?

- [1] Oui
- [2] Non
- [3] Je ne souhaite pas répondre

[New page]

A38 D'après vous, quel degré de protection offrent les vaccins contre le COVID-19 approuvés par l'institut Swissmedic (par ex. Pfizer-Biontech, Moderna) ?

- [1] Aucune protection

- [2] Une petite protection
- [3] Une certaine protection
- [4] Une protection presque totale
- [5] Une protection totale

B –TARIFICATION DE LA MOBILITÉ

Randomly display only one of either [Control/CO2 Treatment/Air Quality Treatment/ Noise Reduction Treatment]

Contrôle

La tarification de la mobilité est le concept consistant à taxer les utilisateurs/trices de modes de transport privés (par ex. automobilistes) quand ils empruntent des routes urbaines/autoroutes (péages) ou entrent dans des centres-villes (taxe d'entrée). Elle a généralement pour but de réduire et décongestionner le trafic, en limitant le nombre de véhicules sur les routes urbaines et autoroutes et en transférant les déplacements effectués en dehors des heures de pointe.

Récemment, le Conseil fédéral a proposé des mesures initiales de tarification de la mobilité pour la Suisse. Les nouveaux programmes correspondants pourraient se présenter sous différentes formes. Selon la manière dont le gouvernement concevra cette tarification, celle-ci pourra se traduire par de grands changements pour vous et pour la Suisse dans son ensemble. Les décideurs politiques veulent donc savoir quelle forme de tarification de mobilité vous approuveriez ou désapprouveriez.

<Page Break>

Gestion des émissions de CO₂

La tarification de la mobilité est le concept consistant à taxer les utilisateurs/trices de modes de transport privés (par ex. automobilistes) quand ils empruntent des routes urbaines/autoroutes (péages) ou entrent dans des centres-villes (taxe d'entrée). Elle a généralement pour but de réduire et décongestionner le trafic, en limitant le nombre de véhicules sur les routes urbaines et autoroutes et en transférant les déplacements effectués en dehors des heures de pointe.

*Récemment, de nouveaux programmes de tarification de la mobilité ont été implémentés dans plusieurs parties de L'Europe. Ils consistent à taxer les automobilistes à leur entrée dans des centres-villes. Un des avantages du nouveau système mis en place consiste dans la réduction des émissions de CO₂, lesquelles sont responsables du changement climatique. Les réductions obtenues peuvent être attribuées à une diminution du trafic dans ces centres-villes et à une réduction des niveaux de congestion (créant ainsi des conditions de conduite automobile plus efficaces concernant le carburant). D'après les estimations, les émissions de CO₂ ont **diminué d'environ 15%** après l'implémentation du système de la tarification de la mobilité.*

Récemment, le Conseil fédéral a proposé des mesures initiales de tarification de la mobilité pour la Suisse. Les nouveaux programmes correspondants pourraient se présenter sous différentes formes. Selon la manière dont le gouvernement concevra cette tarification, celle-ci pourra se traduire par de grands changements pour vous et pour la Suisse dans son ensemble. Les décideurs politiques veulent donc savoir quelle forme de tarification de mobilité les citoyens approuveraient ou désapprouveraient.

<Page Break>

Ask B1_1 if respondent receives CO2 treatment

B1_1 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une diminution des émissions de CO₂ d'environ 15% sont-ils crédibles ?

- [1] Pas crédibles du tout
- [2] Plutôt pas crédibles
- [3] Plutôt crédibles
- [4] Très crédibles

<Page Break>

Gestion de la qualité de l'air

La tarification de la mobilité est le concept consistant à taxer les utilisateurs/trices de modes de transport privés (par ex. automobilistes) quand ils empruntent des routes urbaines/autoroutes (péages) ou entrent dans des centres-villes (taxe d'entrée). Elle a généralement pour but de réduire et décongestionner le trafic, en limitant le nombre de véhicules sur les routes urbaines et autoroutes et en transférant les déplacements effectués en dehors des heures de pointe.

*Récemment, de nouveaux programmes de tarification de la mobilité ont été implémentés dans plusieurs parties de L'Europe. Ils consistent à taxer les automobilistes à leur entrée dans des centres-villes. Un des avantages de cette loi consiste dans la réduction de la pollution automobile et donc l'amélioration de la qualité de l'air. Les réductions de cette pollution peuvent être attribuées à une diminution du trafic dans ces centres-villes et à une réduction des niveaux de congestion. D'après les estimations, la qualité de l'air a **augmenté d'environ 15%** après l'implémentation du système de la tarification de la mobilité.*

Récemment, le Conseil fédéral a proposé des mesures initiales de tarification de la mobilité pour la Suisse. Les nouveaux programmes correspondants pourraient se présenter sous différentes formes. Selon la manière dont le gouvernement concevra cette tarification, celle-ci pourra se traduire par de grands changements pour vous et pour la Suisse dans son ensemble. Les décideurs politiques veulent donc savoir quelle forme de tarification de mobilité vous approuveriez ou désapprouveriez.

<Page Break>

Ask B1_2 if respondent receives air quality treatment

B1_2 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une augmentation de la qualité de l'air d'environ 15% sont-ils crédibles ?

- [1] Pas crédibles du tout
- [2] Plutôt pas crédibles
- [3] Plutôt crédibles
- [4] Très crédibles

<Page Break>

Réduction des nuisances sonores

La tarification de la mobilité est le concept consistant à taxer les utilisateurs/trices de modes de transport privés (par ex. automobilistes) quand ils empruntent des routes urbaines/autoroutes (péages) ou entrent dans des centres-villes (taxe d'entrée). Elle a généralement pour but de réduire et décongestionner le trafic, en limitant le nombre de véhicules sur les routes urbaines et autoroutes et en transférant les déplacements effectués en dehors des heures de pointe.

*Récemment, de nouveaux programmes de tarification de la mobilité ont été implémentés dans plusieurs parties de L'Europe. Ils consistent à taxer les automobilistes à leur entrée dans des centres-villes. Un des avantages de cette loi consiste dans la réduction des nuisances sonores générées par les véhicules. Les réductions de cette pollution peuvent être attribuées à une diminution du trafic dans ces centres-villes et à une réduction des niveaux de congestion. D'après les estimations, les nuisances sonores causées par le trafic ont **diminué d'environ 15%** après l'implémentation du système de tarification de la mobilité.*

Récemment, le Conseil fédéral a proposé des mesures initiales de tarification de la mobilité pour la Suisse. Les nouveaux programmes correspondants pourraient se présenter sous différentes formes. Selon la manière dont le gouvernement concevra cette tarification, celle-ci pourra se traduire par de grands changements pour vous et pour la Suisse dans son ensemble. Les décideurs politiques veulent donc savoir quelle forme de tarification de mobilité vous approuveriez ou désapprouveriez.

<Page Break>

Ask B1_3 if respondent receives noise reduction treatment

B1_3 Selon vous, les résultats de la tarification de la mobilité indiquant une diminution d'environ 15% des nuisances sonores générées par le trafic sont-ils crédibles ?

- [1] Pas crédibles du tout
- [2] Plutôt pas crédibles
- [3] Plutôt crédibles
- [4] Très crédibles

<Page Break>

À la page suivante vous découvrirez des aspects de la tarification de la mobilité particulièrement importants, et aussi à quoi pourrait ressembler la tarification de la mobilité au niveau de chacun d'eux. Veuillez lire ces passages attentivement.

<Page Break>

Péages sur les autoroutes. *La tarification de la mobilité peut se présenter sous des formes diverses. Elle peut par exemple consister à prélever des taxes sur les automobilistes qui empruntent les autoroutes. Ces taxes sont généralement prélevées sous forme de péage. Elles pourraient être basées sur le kilométrage (p. ex. taxes comprises entre 5 et 25 cts/km).*

<Page Break>

Taxes prélevées à l'entrée de centres-villes. *La tarification de la mobilité pourrait se présenter sous cette autre forme : taxer les automobilistes qui entrent dans des centres-villes de plus 50 000*

habitants (par. ex : Zurich, Genève, Bâle ou Lausanne). Ces taxes sont généralement prélevées en tant que taxes d'entrée journalières. Leur montant pourrait être compris entre 5 et 25 CHF/jour.

<Page Break>

Vitesses moyennes. La tarification de la mobilité a pour but de rendre le trafic automobile plus efficient et d'augmenter les vitesses moyennes [km/h], permettant ainsi aux automobilistes d'arriver plus vite à leur destination.

<Page Break>

Utilisation des recettes. Les recettes de la tarification de la mobilité pourraient être utilisées de différentes façons : (i) comme remboursement de la population sous forme de rabais de taxe, (ii) diminution des taxes sur l'essence, (iii) réduction du déficit budgétaire gouvernemental, (iv) nouveaux investissements dans les transports publics ou (v) développement d'infrastructures « vertes » (par ex. stations de recharge pour les véhicules électriques, sources d'énergie renouvelable).

<Page Break>

Nous allons maintenant vous demander de comparer des propositions de tarification de la mobilité spécifiques. Cinq fois de suite, vous allez voir deux nouvelles propositions placées côte à côte, qui diffèreront entre elles au niveau de leurs caractéristiques. Il vous sera demandé de nous dire si vous approuvez ou désapprouvez ces propositions – veuillez les lire attentivement. Ces caractéristiques et propositions pourront vous sembler similaires mais néanmoins présenter des différences sur un ou plusieurs aspects importants. Il vous sera demandé de comparer les deux propositions et de nous dire laquelle, selon vous, le gouvernement devrait adopter.

<Page Break>

Caractéristique	Proposition A	Proposition B
Taxes sur les autoroutes		5 cts/km 10 cts/km 15 cts/km 20 cts/km 25 cts/km
Taxes d'entrée dans les centres-villes (par ex. plus de 50 000 habitants)		5 CHF par jour 10 CHF par jour 15 CHF par jour 20 CHF par jour 25 CHF par jour
Vitesse moyenne sur les autoroutes aux heures de pointe [km/h]		80 km/h 90 km/h 100 km/h 110 km/h 120 km/h
Vitesse moyenne sur les routes urbaines aux heures de pointe [km/h]		25 km/h 30 km/h 35 km/h 40 km/h 45 km/h
Utilisation des recettes publiques supplémentaires provenant de la tarification de la mobilité pour...		<i>réduire le déficit du gouvernement fédéral</i> <i>réduire l'impôt sur le revenu</i> <i>réduire les taxes sur l'essence</i> <i>financer des infrastructures de transport public (par ex. chemin de fer, bus, stations ferroviaires)</i> <i>financer des infrastructures « vertes » (par ex. stations de recharge pour voitures électriques, sources d'énergie renouvelable)</i>

B_2_X Supposez que, aujourd'hui, vous ayez à choisir entre ces deux propositions lors d'un référendum. Soutiendriez-vous plutôt la proposition A ou plutôt la proposition B ?

- [1] Proposition A
- [2] Proposition B

B_3_X Dans quelle mesure soutiendriez ou rejetteriez-vous la proposition A ?

- [1] Fort soutien
- [2] Soutien modéré
- [3] Ni soutien ni opposition
- [4] Pas de soutien
- [5] Pas de soutien du tout
- [9] Je ne sais pas

B_4_X Dans quelle mesure soutiendriez-vous la proposition B ?

- [1] Fort soutien
- [2] Soutien modéré
- [3] Ni soutien ni opposition

- [4] Pas de soutien
- [5] Pas de soutien du tout
- [9] Je ne sais pas

C – TÉLÉTRAVAIL

*For C_1 – C_5 : If answer to A23_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

C1 Revenons à la situation avant la pandémie COVID-19 (avant mars 2020) : combien de jours par semaine, en moyenne, étiez-vous en télétravail ?

- [1] 1 jour par semaine
- [2] 2 jours par semaine
- [3] 3 jours par semaine
- [4] 4 jours par semaine
- [5] 5 jours ou plus par semaine
- [9] Je n’avais pas la possibilité d’être en télétravail.

C2 Revenons maintenant à la période durant laquelle le télétravail était obligatoire (janvier 2021 à mai 2021) : combien de jours par semaine, en moyenne, étiez-vous en télétravail ?

- [1] 1 jour par semaine
- [2] 2 jours par semaine
- [3] 3 jours par semaine
- [4] 4 jours par semaine
- [5] 5 jours ou plus par semaine
- [9] Je n’avais pas la possibilité d’être en télétravail.

C3 Actuellement, combien de jours par semaine, en moyenne, êtes-vous en télétravail ?

- [1] 1 jour par semaine
- [2] 2 jours par semaine
- [3] 3 jours par semaine
- [4] 4 jours par semaine
- [5] 5 jours ou plus par semaine
- [9] Je n’ai pas la possibilité d’être en télétravail.

C4 Si vous pouviez choisir, quel serait pour vous le nombre idéal de jours de télétravail par semaine ?

- [0] 0 jours par semaine
- [1] 1 jour par semaine
- [2] 2 jours par semaine
- [3] 3 jours par semaine
- [4] 4 jours par semaine

- [5] 5 jours ou plus par semaine

*If any of C_1-C_3 are NOT [9] “I did not have the possibility to work at home”,
AND If answer to A23_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

C5_X Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations sur le télétravail suivantes **[Randomize]**

C5_A J'apprécie le télétravail surtout parce que je n'ai plus à faire la navette tous les jours pour aller au travail.

- [1] Pas d'accord du tout
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_B Si je cherchais un emploi, la possibilité d'être en télétravail au moins un jour par semaine serait pour moi un point important.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_C J'aime avoir des échanges en personne avec mes collègues (par ex. conversations en tête à tête) sur mon lieu de travail habituel.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_D J'ai besoin d'interagir en personne avec mes collègues sur mon lieu de travail pour être performant-e.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord

- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_E J'ai actuellement l'impression que je travaille mieux et plus efficacement en télétravail que sur mon lieu de travail habituel.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_F Le télétravail me permet de mieux concilier travail et vie privée.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

C5_G Je me sens plus seul-e en télétravail que sur mon lieu de travail habituel.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

End Skip Logic (par ex. Full sample)

C6 Avez-vous un-e conjoint-e ou un-e partenaire ?

- [1] Oui
- [0] Non

If answer to C6 "Do you have a life partner or a spouse ?" is [1] "Yes" :

C7 Votre coinjoint-e ou partenaire vit-il-elle avec vous ?

- [1] Oui
- [0] Non

Nous aimerions vous poser maintenant quelques questions sur les tâches ménagères. Par tâches ménagères nous entendons les tâches telles que : cuisiner, faire la vaisselle/la lessive, nettoyer, repasser, faire du shopping, entretenir le logement/la propriété – mais pas la prise en charge d'enfants ni la pratique d'activités de loisir.

C8 Au total, combien d'heures par semaine consacrez-vous aux tâches ménagères ?

- ____ heures.

If answer to C7 is [1] "Yes" :

C_9 Et votre conjoint-e ou partenaire ? Combien d'heures par semaine consacre-t-il-elle aux tâches ménagères ?

- ____ heures.

C_10 Avez-vous une aide de l'extérieur pour les tâches ménagères ?

- [1] Oui, pour ____ heures par semaine.
 [0] Non

C_11 Actuellement, vivez-vous dans votre foyer avec des enfants. Veuillez cocher, ci-dessous, toutes les réponses correspondant à votre situation (plusieurs réponses possibles).

- [1] Oui, j'ai un/plusieurs enfants âgés de moins de 12 ans qui vivent avec moi à la maison.
 [2] Oui, j'ai un/plusieurs enfants âgés de 12 à 18 ans qui vivent avec moi à la maison.
 [0] Non, je n'ai pas d'enfants qui vivent avec moi à la maison.

If answer to C_11 is [1] "Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home." OR If answer to C_11 is [2] "Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home."::

C_12 Nous aimerions vous poser maintenant quelques questions sur la prise en charge des enfants. Combien d'heures par semaine environs, au total, consacrez-vous personnellement à la prise en charge de votre enfant/vos enfants ?

- ____ heures.

If answer to C_7 is [1] "Yes"

AND If answer to C_11 is [1] "Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home." OR If answer to C_11 is [2] "Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home."::

C_13 Et votre conjoint-e ou partenaire ? Combien d'heures par semaine, environs, consacre-t-il-elle à la prise en charge de votre enfant/vos enfants ?

- ____ heures.

If answer to C_11 is [1] “Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home.”, OR If answer to C11 is [2] “Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home.”:

C_14 Pendant la pandémie COVID-19 (c’est-à-dire depuis mars 2020), tous les combien l’école/la garderie/la crèche de votre enfant/vos enfants a-t-elle été fermée ?

- [1] Jamais
- [2] Rarement
- [3] Parfois
- [4] Assez souvent
- [5] Toujours
- [9] Je ne sais pas

C_15_X Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d’accord ou pas d’accord avec les affirmations suivantes. [randomize]

C_15_1 Concernant les tâches pouvant être effectuées en télétravail, le gouvernement devrait faire passer une loi autorisant les employé-e-s à être en télétravail au moins un jour par semaine.

- [1] Pas du tout d’accord
- [2] Pas d’accord
- [3] Ni d’accord ni pas d’accord
- [4] D’accord
- [5] Tout à fait d’accord
- [9] Je ne sais pas

C_15_2 L’employeur doit fournir pour le télétravail le même équipement technique que celui disponible sur le lieu de travail habituel (par ex. ordinateur, écran, imprimante).

- [1] Pas du tout d’accord
- [2] Pas d’accord
- [3] Ni d’accord ni pas d’accord
- [4] D’accord
- [5] Tout à fait d’accord
- [9] Je ne sais pas

D – LES TRANSPORTS PUBLICS PENDANT LE COVID

D_1 Veuillez répondre par oui ou par non à l'affirmation suivante : [ma prochaine voiture que j'achèterai sera un véhicule électrique (alimenté uniquement par une batterie électrique)] / [ma prochaine voiture que j'achèterai sera un véhicule avec moteur à gaz ou diesel].

- [0] Non
- [1] Oui

D_2 Veuillez répondre par oui ou par non à l'affirmation suivante : la prochaine fois que mes vacances se dérouleront à plus de 500 km de chez moi, je prendrai le train.

- [0] Non
- [1] Oui

D_3 Avant la pandémie COVID-19 (c'est-à-dire avant mars 2020), tous les combien avez-vous utilisé les transports publics (train, bus, tram) ?

- [1] Tous les jours
- [2] Plusieurs fois par semaine
- [3] Plusieurs fois par mois
- [4] Au moins une fois par mois
- [5] Rarement
- [6] Jamais

D_4 Et maintenant (juin 2021), tous les combien utilisez-vous les transports publics (train, bus, tram) ?

- [1] Tous les jours
- [2] Plusieurs fois par semaine
- [3] Plusieurs fois par mois
- [4] Au moins une fois par mois
- [5] Rarement
- [6] Jamais

[New page]

If use public transportation (D_1 = 1, 2, 3,4)

[Randomize D_5-D_7 (outcome directions as well)]

D_5 Dans quelle mesure vous sentez-vous en sécurité en utilisant les transports publics le soir ou la nuit ?

- [1] Très en sécurité
- [2] Plutôt en sécurité
- [3] Pas très en sécurité
- [4] Pas du tout en sécurité
- [9] Je ne sais pas

D_6 Dans quelle mesure les transports publics sont-ils écologiques (train, bus, tram) ?

- [1] Très écologiques
- [2] Plutôt écologiques
- [3] Pas très écologiques
- [4] Pas écologiques du tout
- [9] Je ne sais pas

D_7 Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé-e par le risque de contracter le COVID-19 dans les transports publics (train, bus, tram) ?

- [1] Très préoccupé-e
- [2] Plutôt préoccupé-e
- [3] Pas très préoccupé-e
- [4] Pas préoccupé-e du tout
- [9] Je ne sais pas

[New page]

Veillez maintenant indiquer dans quelle mesure les changements ci-dessous vous inciteraient à utiliser plus/moins les transports publics (par ex. train, bus, tram).

[Randomize D_8 - D_13 (outcome directions as well)]

D_8 Une diminution du prix des billets de [10/20/30%] vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?

- [1] Beaucoup moins
- [2] Un peu moins
- [3] Ni plus ni moins
- [4] Un peu plus
- [5] Beaucoup plus
- [9] Je ne sais pas

D_9 Une diminution du nombre de cas de COVID 19 dans votre région vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?

- [1] Beaucoup moins
- [2] Un peu moins
- [3] Ni plus ni moins
- [4] Un peu plus
- [5] Beaucoup plus
- [9] Je ne sais pas

If answer to A36 "Have you been vaccinated against COVID-19" is [2] "No", display question D10

D_10 Être entièrement vacciné-e contre le COVID-19 vous inciterait-il à utiliser plus/moins les transports publics ?

- [1] Beaucoup moins
- [2] Un peu moins
- [3] Ni plus ni moins
- [4] Un peu plus
- [5] Beaucoup plus
- [9] Je ne sais pas

If answer to A36 "Have you been vaccinated against COVID-19" is [2] "Yes", display question D11

D_11 Précédemment, vous avez répondu que vous aviez reçu un vaccin contre le COVID-19. Depuis que vous êtes vacciné-e, pensez-vous qu'il est plus/moins probable que vous utilisiez les transports publics ?

- [1] Beaucoup moins probable
- [2] Un peu moins probable
- [3] Ni plus ni moins probable
- [4] Un peu plus probable
- [5] Beaucoup plus probable
- [6] Je ne sais pas

D_12 Une application plus stricte de l'obligation de porter le masque vous inciterait-elle à plus/moins utiliser les transports publics ?

- [1] Beaucoup moins
- [2] Un peu moins
- [3] Ni plus ni moins
- [4] Un peu plus
- [5] Beaucoup plus
- [9] Je ne sais pas

D_13 L'installation de systèmes de climatisation/ filtrage plus performants dans les transports publics vous inciterait-elle à plus/moins utiliser ces modes de transport ?

- [1] Beaucoup moins
- [2] Un peu moins
- [3] Ni plus ni moins
- [4] Un peu plus
- [5] Beaucoup plus
- [9] Je ne sais pas

[New page]

*Nous aimerions vous poser maintenant quelques questions sur les changements qui pourraient être effectués **après que des vaccins contre le COVID-19 soient largement disponibles pour tous les adultes.** Veuillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes :*

[Randomize D_14 - D_16 (outcome directions as well)]

D_14 Dès que des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, il faudra des wagons ferroviaires réservés aux adultes entièrement vaccinés et des wagons réservés aux personnes non vaccinées.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_15. Dès que des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, les compagnies aériennes devront exiger que tous les passagers soient entièrement vaccinés, ou aient passé un test PCR le jour même, lequel devra être négatif.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_16 Quand des vaccins contre le COVID-19 seront largement disponibles pour tous les adultes, il faudra interdire l'utilisation des transports publics aux personnes non vaccinées.

- [1] Pas du tout d'accord

- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

[New page]

Veillez indiquer dans quelle mesure vous êtes d'accord ou pas d'accord avec les affirmations suivantes :

[Randomize D_16 - D_20 (outcome directions as well)]

D_17 J'ai confiance dans l'approbation des vaccins contre le COVID-19 Pfizer/BioNTech et Moderna par l'institut Swissmedic.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_18 Les effets secondaires négatifs de vaccins contre le COVID-19 approuvés par l'institut Swissmedic (c'est-à-dire Pfizer/BioNTech et Moderna) sont très communs.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_19 Les fabricants de médicaments ne sont pas honnêtes concernant les risques pour la santé liés aux vaccins contre le COVID-19.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_20 Les avantages des vaccins contre le COVID-19 sont plus grands que leurs risques potentiels.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

D_21 Les vaccins contre le COVID-19 sont trop récents, et on ne connaît pas encore leurs effets à long terme sur la santé.

- [1] Pas du tout d'accord
- [2] Pas d'accord
- [3] Ni d'accord ni pas d'accord
- [4] D'accord
- [5] Tout à fait d'accord
- [9] Je ne sais pas

FIN DE L'ENQUÊTE

Commentaires

Avez-vous des suggestions ou commentaires concernant cette enquête ?
