



Schweizer Mobilitätspanel

Panel suisse de mobilité
Panel svizzero sulla mobilità
Swiss Mobility Panel

Questionnaire Swiss Mobility Panel (IT)

Wave 2 (June 2021)

19-03-2021

Prof. Dr. Thomas Bernauer & Prof. Dr. Kay Axhausen
Dr. Keith Smith, Florian Lichtin

Correspondence to:
ETH Zürich
Swiss Mobility Panel
UNO B 15
Universitätstrasse 41
8092 Zürich
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

Table of Contents

Example and Guide	7
Consenso	8
Introduzione	9
A – CAMBIAMENTI NELLO STILE DI VITA AI TEMPI DEL COVID-19	9
A1_X Ha accesso ad un'automobile?	9
A2 Quali delle seguenti caratteristiche corrispondono maggiormente al tipo di automobile che utilizza di più? <i>Source: SMP WI</i>	10
A3 L'automobile che utilizza maggiormente è un veicolo aziendale o di sua proprietà? <i>Source: SMP WI</i>	10
A4 È probabile che acquisti un'automobile nei prossimi 2 anni?	10
A5 Qual è il chilometraggio attuale dell'automobile che utilizza di più?	10
A6_X Al momento è in possesso di una qualche forma di abbonamento annuale per il trasporto pubblico?	11
A7 Ha intenzione di acquistare un abbonamento generale (AG) nei prossimi 6 mesi?	11
A8 Quando le sarà chiesto di rinnovare il suo abbonamento generale (AG) intende cancellarlo o riconfermarlo?	11
A9 Quante tra le cinque affermazioni qui di seguito la riguardano? Non vogliamo sapere quali affermazioni, ma solo QUANTE.	12
A10 Quante tra le cinque affermazioni qui di seguito la riguardano? Non vogliamo sapere quali affermazioni, ma solo QUANTE.	12
A11_X Dall'inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) ha acquistato uno dei seguenti mezzi?	12
A12 Quale delle seguenti caratteristiche corrisponde maggiormente al tipo di automobile che ha acquistato negli ultimi 12 mesi? <i>Source: SMP WI</i>	13
A13 Quale delle seguenti caratteristiche corrisponde maggiormente al tipo di bicicletta che ha acquistato negli ultimi 12 mesi? <i>Source: SMP WI</i>	13
A14 Abitate nel centro di una città con più di 50'000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?	13
A15 Con quale frequenza si reca normalmente nel centro di una città con più di 50'000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?	13
A16 Generalmente quanto spesso si reca nel centro di un'altra città con più di 50 000 abitanti diversa da quella in cui risiede (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?	14
A17 In quale dei seguenti centri cittadini si reca più di frequente?	14
A18_X Quali dei seguenti mezzi di trasporto utilizza generalmente per recarsi in un centro cittadino di una città con più di 50 000 abitanti? <i>La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).</i>	14

A19_1/A19_2/A19_3/A19_4/A19_5 Generalmente quanto spesso [selezionare il mezzo di trasporto: “va a piedi”, “usa la bicicletta”, “usa i mezzi pubblici”, “usa la motocicletta”, “usa l’automobile”] per recarsi in centri cittadini di città con più di 50 000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?	15
A20 Dall’inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) ha cambiato il suo luogo di residenza principale?	15
A21_X Quanto sono importanti per lei i seguenti aspetti al momento di scegliere il suo nuovo luogo di residenza principale?	15
A22_X Quanto sono importanti per lei i seguenti aspetti al momento di scegliere la sua nuova residenza principale?	16
A23_X La preghiamo di indicare quale delle seguenti affermazioni la riguarda. Al momento... ..	17
A24_1 Qual è il grado di occupazione del suo impiego nel settore pubblico (in percentuale)?	17
A24_2 Quante ore alla settimana lavora per il suo impiego nel settore pubblico?	18
A25_1 Qual è il grado di occupazione del suo impiego nel settore privato (in percentuale)?	18
A25_2 Quante ore alla settimana lavora per il suo impiego nel settore privato?	18
A26_1 Qual è il suo grado di occupazione come lavoratore/trice indipendente (in percentuale)? ..	18
A26_2 Quante ore alla settimana lavora come lavoratore/trice indipendente?	18
A27_1 A quale grado di occupazione corrispondono i suoi studi/la sua formazione (scuola, università o apprendistato) in percentuale?	18
A27_2 Quante ore alla settimana dedica ai suoi studi/alla sua formazione (scuola, università o apprendistato)?	18
A28 Ha un orario di lavoro fisso (per es. 8.30-17.30) o un orario flessibile?	18
A29 Lavora mai su turni di notte (ad es. tra le 20.00 e le 6.00)?	19
A30 In media quanti turni di notte fa a settimana?	19
A31 In generale è soddisfatto/a della sua vita?	19
A32 In generale, quanto, se mai, ha influito la pandemia COVID-19 (inizio marzo 2020) sulla sua situazione lavorativa e di vita?	19
A33_X Dall’inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) la sua situazione lavorativa ha subito uno o più dei seguenti cambiamenti?	19
A34 E quale dei seguenti eventi ha avuto più ripercussioni su di lei?	20
A35_X Rispetto alla situazione precedente alla pandemia di COVID-19 (ossia prima di marzo 2020), attualmente sta svolgendo le seguenti attività in misura maggiore o minore?	21
A36 È già stato/a vaccinato/a contro il COVID-19 (una o due dosi)?	22
A37 Ha intenzione di sottoporsi alla vaccinazione contro il COVID-19 appena le sarà possibile farlo?	22
A38 Secondo lei, che livello di protezione offrono i vaccini approvati da Swissmedic contro il COVID-19 (per es. Pfizer-Biontech, Moderna)?	22
B – MOBILITY PRICING	24

B1_1 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing riducano le emissioni di CO2 di circa il 15%?"	24
B1_2 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing migliorerebbero la qualità dell'aria di circa 15%?	25
B1_3 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing ridurrebbero l'inquinamento acustico di circa 15%?	26
B_2_X Poniamo che oggi, nell'ambito di un referendum, debba scegliere una delle due proposte. Sosterrebbe piuttosto la proposta A o la proposta B?	28
B_3_X Quanto sarebbe favorevole o contrario/a alla proposta A?.....	28
B_4_X Quanto sarebbe favorevole alla proposta B?	28
C – HOME OFFICE	29
C1 Nel periodo precedente alla pandemia di COVID-19 (prima di marzo 2020), generalmente quanti giorni a settimana lavorava in home office?	29
C2 Invece nel periodo in cui è entrato in vigore l'obbligo di home office (da gennaio 2021 a maggio 2021), generalmente quanti giorni a settimana lavorava in home office?	29
C3 Al momento in media quanti giorni a settimana lavora in home office?.....	29
C4 Se potesse scegliere, idealmente quanti giorni a settimana vorrebbe lavorare in home office?.	29
C5_X Le chiediamo di indicare quanto è d'accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni relative all'home office. [Randomize]	30
C5_A Apprezzo particolarmente l'home office perché non devo recarmi ogni giorno al luogo di lavoro.....	30
C5_B Se cercassi un nuovo lavoro, la possibilità di lavorare da casa almeno una volta a settimana sarebbe per me un aspetto importante.	30
C5_C Mi piace interscambiarmi di persona con i colleghi sul posto di lavoro abituale (ossia faccia a faccia).	30
C5_D Per lavorare con successo ho bisogno di interagire con gli altri di persona.	30
C5_E In home office penso di stare svolgendo il mio lavoro molto meglio e in modo più efficiente rispetto al mio posto di lavoro abituale.	31
C5_F Lavorare da casa mi permette di conciliare meglio lavoro e vita privata.....	31
C5_G Quando lavoro in home office mi sento molto più solo/a rispetto a quando sono sul posto di lavoro abituale.	31
C6 È coniugato/a o ha un/a partner?	31
C7 Il/La suo/a coniuge o il/la suo/a partner vive con lei?	31
C8 In totale quante ore a settimana dedica alle faccende domestiche?.....	32
C_9 E il/la suo/a coniuge o il/la suo/a partner? Quante ore a settimana lui/lei dedica alle faccende domestiche?.....	32
C_10 Riceve un aiuto esterno per le faccende domestiche?	32
C_11 Al momento abita con i suoi figli? <i>La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).</i>	32

C_12 Ora vorremmo farle alcune domande sull'accudimento dei suoi figli. Quante ore alla settimana circa, in totale, dedica in prima persona all'accudimento di suo/a figlio/a o dei suoi figli?	32
C_13 E il/la suo/a coniuge o il/la suo/a partner? Quante ore alla settimana circa lui/lei dedica all'accudimento di vostro/a figlio/a o dei vostri figli?	32
C_14 Durante la pandemia di COVID-19 (ossia da marzo 2020), quanto spesso è stata chiusa la scuola / l'asilo / il doposcuola di suo/a figlio/a?	33
C_15_X Le chiediamo di indicare quanto è d'accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni. [randomize]	33
C_15_1 Per i lavori che possono essere svolti in home office, il governo dovrebbe approvare una legge che garantisca il diritto di lavorare da casa almeno un giorno a settimana.	33
C_15_2 Il datore di lavoro deve fornire attrezzature tecniche per il home office simili a quelle presenti in ufficio (per es. computer, monitor, stampante).	33

D – TRASPORTO PUBBLICO AI TEMPI DEL COVID..... 34

D_1 <i>La preghiamo di rispondere alla seguente affermazione con un sì o con un no: [la prossima automobile che acquisterò sarà un veicolo elettrico (alimentato esclusivamente a batteria elettrica)]/ [la prossima automobile che acquisterò sarà un veicolo con motore a gas o diesel].</i>	34
D_2 <i>La preghiamo di rispondere alla seguente affermazione con un sì o con un no: la prossima volta che andrò in vacanza a più di 500 km da casa viaggerò in treno.</i>	34
D_3 <i>Nel periodo precedente alla pandemia di COVID-19 (ossia prima di marzo 2020) quanto spesso utilizzava i mezzi pubblici normalmente (cioè treno, autobus e tram)?</i>	34
D_4 <i>Attualmente (giugno 2021) quanto spesso utilizza i mezzi pubblici (ossia treno, autobus e tram)?</i>	34
D_5 <i>Quanto si sente sicuro/a quando utilizza i mezzi pubblici la sera tardi o di notte?</i>	34
D_6 <i>Quanto ritiene siano ecologici i mezzi pubblici (ossia treno, autobus e tram)?</i>	35
D_7 <i>Quanto la preoccupa la possibilità di contrarre il COVID-19 su un mezzo pubblico (ossia treno, autobus e tram)?</i>	35
D_8 <i>Se il prezzo del biglietto venisse ridotto del [10/20/30%] pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?</i>	35
D_9 <i>Se i casi confermati di COVID-19 nella sua regione diminuissero pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?</i>	35
D_10 <i>Se fosse completamente vaccinato/a contro il COVID-19 pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?</i>	36
D_11 <i>Prima ha indicato di essere stato/a vaccinato/a contro il COVID-19. Da quando ha ricevuto il vaccino pensa sia più o meno probabile che utilizzi i mezzi pubblici?.....</i>	36
D_12 <i>Se l'obbligo di mascherina venisse applicato più rigorosamente sui mezzi pubblici pensa che li utilizzerebbe di più o di meno?</i>	36
D_13 <i>Se sui mezzi pubblici venissero installati migliori impianti di condizionamento/sistemi di filtri pensa che li utilizzerebbe di più?</i>	36

D_14 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, sui treni dovrebbero esserci vagoni separati per chi è completamente vaccinato e chi non lo è.	37
D_15 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, le compagnie aeree dovrebbero imporre che tutti i passeggeri siano o completamente vaccinati o siano risultati negativi a un test PCR effettuato il giorno stesso.	37
D_16 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, a coloro che non sono stati vaccinati non dovrebbe essere consentito utilizzare i mezzi pubblici.	37
D_17 Ho fiducia nell'approvazione dei vaccini Pfizer/BioNTech e Moderna contro il COVID-19 da parte di Swissmedic.	38
D_18 È comune che i vaccini contro il COVID-19 approvati da Swissmedic (ossia Pfizer/BioNTech e Moderna) provochino effetti collaterali.	38
D_19 Le compagnie farmaceutiche non sono trasparenti sui rischi legati ai vaccini contro il COVID-19.	38
D_20 I vantaggi dei vaccini contro il COVID-19 sono superiori ai rischi che questi possono comportare.	38
D_21 I vaccini contro il COVID-19 sono troppo recenti e non se ne conoscono ancora gli effetti collaterali sulla salute.	39
FINE DEL SONDAGGIO	39
Commento	39

EXAMPLE AND GUIDE

Type	Labelling	Examples
Question	A00	A1, B16, G4 ...
Prompt that introduces a series of subquestions	<i>A00_X</i>	<i>B9_X, B17_X, C2_X ...</i>
Subquestion	A00_A	B17_A, B17_B, C3_A, C3_B ...
Value Code	<i>[0]</i>	<i>[1], [2], [3], [4] ...</i>
Conditional Block	<i>If answer to A00 “...” is [0] “...”</i>	<i>If answer to B5 “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”</i>
Skip logic	<i>Skip to: A00 →</i>	<i>Skip to: B12 →</i>

Example: Questions B16 – B17_B

Explanations given in square brackets and red italic text: *[xyz]*

[Question] **B16 How often do you use car sharing services (i.e. Mobility)?**

- [Value code]* **[1]** Daily
- [Value code]* **[2]** Several times a week
- [Value code]* **[3]** Several times a month

...

[Conditional block] **If answer to **B5** “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”,
And if answer to B16 “How often do you use car sharing services” is not [6] “Never”**

[Prompt that introduces a series of subquestions] **B17_X How often do you use car sharing services for the following activities?**

[Subquestion 1] **B17_A Commuting to my place of work, workplace training, or school**

- [Value code]* **[1]** Daily
- [Value code]* **[2]** Several times a week

...

[Subquestion 2] **B17_B As part of my employment activities**

- [Code with corresponding answer]* **[1]** Daily
- [Code with corresponding answer]* **[2]** Several times a week

...

Informazioni e consenso

Le diamo il bentornato allo studio del Panel svizzero sulla mobilità. Obiettivo della presente indagine è quello di comprendere meglio i problemi legati alla mobilità in Svizzera.

La compilazione del questionario richiede circa 20 minuti.

La partecipazione allo studio è volontaria ed è possibile ritirare la propria adesione o i propri dati in qualsiasi momento.

I dati generati attraverso la presente indagine saranno raccolti e analizzati in maniera confidenziale, in modo che non risulti possibile trarre conclusioni per i singoli partecipanti. La partecipazione allo studio non presenta rischi noti. Il sondaggio è stato esaminato e approvato dal Comitato etico del Politecnico federale di Zurigo (ETH Zurich).

Cliccando su “Continua” qui di seguito, dichiaro di aver letto e compreso le informazioni sopra riportate e acconsento a partecipare allo studio.

Per qualsiasi domanda sulla presente indagine, il team di ricerca è a completa disposizione:

Panel svizzero sulla mobilità
Institute of Science, Technology, and Policy
Politecnico federale di Zurigo (ETH Zurich)
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

- [\[1\]](#) Continua con il sondaggio
- [\[2\]](#) Termina il sondaggio

[New page]

INTRODUZIONE

La ringraziamo per aver accettato di partecipare alla presente indagine. La preghiamo di leggere attentamente le informazioni e le domande qui di seguito e di scegliere la risposta più adeguata.

[New page]

A – CAMBIAMENTI NELLO STILE DI VITA AI TEMPI DEL COVID-19

In primo luogo vorremmo porle alcune domande sui recenti cambiamenti riguardanti il suo stile di vita.

A1_X Ha accesso ad un'automobile? *La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte). Source: SMP WI*

A1_1

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, posseggo un'automobile.

A1_2

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, dispongo di un'automobile aziendale.

A1_3

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, un membro della mia economia domestica possiede un'automobile che posso utilizzare al bisogno.

A1_4

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, una persona al di fuori della mia economia domestica possiede un'automobile che posso utilizzare al bisogno.

A1_5

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, ho un abbonamento a un servizio di car sharing (per es. Mobility).

A1_6

- [0] Non selezionato.
- [1] Sì, noleggio un'automobile diverse volte all'anno.

A1_7

- [0] Non selezionato.
- [1] No, non ho accesso ad alcuna automobile.

[New page]

If answer to A1 is not [1] “No, I do not have access to a car”:

A2 Quali delle seguenti caratteristiche corrispondono maggiormente al tipo di automobile che utilizza di più? *Source: SMP W1*

- [1] Motore a benzina o diesel
- [2] Ibrido (Plug-In): combinazione di motore elettrico e motore a benzina o diesel
- [3] Motore elettrico (esclusivamente a batteria elettrica)
- [4] Motore a carburante alternativo: al posto della benzina, il motore può essere alimentato da un carburante alternativo (per es. gas naturale, idrogeno o biogas)
- [9] Non lo so.

If answer to A1 is not [1] “No, I do not have access to a car”:

A3 L’automobile che utilizza maggiormente è un veicolo aziendale o di sua proprietà? *Source: SMP W1*

- [1] Automobile privata
- [2] Automobile aziendale
- [3] Automobile di un servizio di car sharing (per es. Mobility)
- [4] Automobile a noleggio

If answer to A1_1 or A1_2 is not [1] “Yes”:

A4 È probabile che acquisti un’automobile nei prossimi 2 anni?

- [0] No
- [1] Sì

If answer to A1 is [1] “Yes, I own a car”,

OR If answer to A1 is [2] “Yes, I have a company car.”,

OR OR If answer to A1 is [3] “Yes, someone in my household owns a car that I can use when necessary.”:

A5 Qual è il chilometraggio attuale dell’automobile che utilizza di più? *Se non conosce il dato esatto, la preghiamo di indicare una cifra approssimativa.*

- ____ ’000 km.

[New page]

A6_X Al momento è in possesso di una qualche forma di abbonamento annuale per il trasporto pubblico? La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).

Source: SMP WI

A6_1

- [0] Non selezionato.
- [1] Abbonamento generale (AG)

A6_2

- [0] Non selezionato.
- [1] Abbonamento metà-prezzo

A6_3

- [0] Non selezionato.
- [1] Abbonamento ai trasporti regionali (ad es. ZVV, Ostwind ecc.)

A6_4

- [0] Non selezionato.
- [1] Seven25 (ex Binario 7)

A6_5

- [0] Non selezionato.
- [1] Abbonamento di percorso (non una carta per più corse)

A6_6 / A6_6_TEXT

- [0] Non selezionato.
- [1] Altro: _____

A6_7

- [0] Non selezionato.
- [1] No, non dispongo di alcun tipo di abbonamento.

[New page]

If answer to A6_1 is [0] “Not selected”:

A7 Ha intenzione di acquistare un abbonamento generale (AG) nei prossimi 6 mesi?

- [0] No
- [1] Sì

If answer to A6_1 is [1] “General-Abonnement (GA Travelcard)”:

A8 Quando le sarà chiesto di rinnovare il suo abbonamento generale (AG) intende cancellarlo o riconfermarlo?

- [0] Ho intenzione di cancellare il mio abbonamento generale (AG).

- [1] Ho intenzione di rinnovare il mio abbonamento generale (AG).

[New page]

*If answer to A1_1 is [1] “Yes, I own a car”,
OR If answer to A1_2 is [1] “Yes, I have a company car.”,
Or If answer to A4 is [1] “Yes”:*

A9 Quante tra le cinque affermazioni qui di seguito la riguardano? Non vogliamo sapere quali affermazioni, ma solo QUANTE.

[Randomize order]

Nei prossimi 12 mesi acquisterò un nuovo telefono cellulare.

Oggi andrò a fare la spesa.

Voterò al prossimo referendum.

Quest'estate mi lancerò con il paracadute.

[Andrò a cena con Roger Federer.] / [La mia prossima automobile sarà un veicolo elettrico (esclusivamente a batteria elettrica).] / [La mia prossima automobile sarà un veicolo con motore a gas o diesel.]

[New page]

A10 Quante tra le cinque affermazioni qui di seguito la riguardano? Non vogliamo sapere quali affermazioni, ma solo QUANTE.

[Randomize order]

Nei prossimi 12 mesi acquisterò un televisore nuovo.

Nei prossimi 30 giorni visiterò un museo d'arte.

Questo fine settimana andrò a fare una camminata in montagna.

Quest'anno parteciperò a una gara di canto.

[Quest'anno farò un viaggio in Corea del Nord.] / [La prossima volta che andrò in vacanza a più di 500 km da casa viaggerò in treno.]

[New page]

A11_X Dall'inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) ha acquistato uno dei seguenti mezzi? La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).

A11_1

- [0] Non selezionato.
- [1] Un'automobile (per es. una berlina, un SUV o un minivan)

A11_2

- [0] Non selezionato.
- [1] Una bicicletta (per es. una city bike, una bici da corsa, una mountain bike o un'e-bike)

A11_3

- [0] Non selezionato.
- [1] Una motocicletta (ossia una moto per cui sia necessaria una licenza A/A1/A-)

A11_4

- [0] Non selezionato.
- [1] Nessuno di questi

[New page]

If answer to A11_1 is [1] “Car”:

A12 Quale delle seguenti caratteristiche corrisponde maggiormente al tipo di automobile che ha acquistato negli ultimi 12 mesi? *Source: SMP W1*

- [1] Motore a benzina diesel
- [2] Ibrido (Plug-In): combinazione di motore elettrico e motore a benzina o diesel
- [3] Motore elettrico (esclusivamente a batteria elettrica)
- [4] Motore a carburante alternativo: al posto della benzina, il motore può essere alimentato da un carburante alternativo (per es. gas naturale, idrogeno o biogas)
- [9] Non lo so.

If answer to A11_2 is [1] “Bicycle”:

A13 Quale delle seguenti caratteristiche corrisponde maggiormente al tipo di bicicletta che ha acquistato negli ultimi 12 mesi? *Source: SMP W1*

- [1] Bicicletta standard (city bike, bici da corsa o mountain bike)
- [2] Bicicletta elettrica a pedalata assistita (e-bike)
- [9] Non lo so.

[New page]

A14 Abitate nel centro di una città con più di 50'000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?

- [0] No
- [1] Sì

If answer to A14 is [0] “No”:

A15 Con quale frequenza si reca normalmente nel centro di una città con più di 50'000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?

- [1] Mai
- [2] Raramente

- [3] Una volta a settimana
- [4] Diverse volte a settimana
- [5] Quasi ogni giorno o tutti i giorni

If answer to A14 is [1] “Yes”:

A16 Generalmente quanto spesso si reca nel centro di un'altra città con più di 50 000 abitanti diversa da quella in cui risiede (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?

- [1] Mai
- [2] Raramente
- [3] Una volta a settimana
- [4] Diverse volte a settimana
- [5] Quasi ogni giorno o tutti i giorni

[New page]

*If answer to A14 is not [1] “Never”,
OR if answer to A15 is not [1] “Never” :*

A17 In quale dei seguenti centri cittadini si reca più di frequente?

[Dropdown list all above 50'000 in CH]

A18_X Quali dei seguenti mezzi di trasporto utilizza generalmente per recarsi in un centro cittadino di una città con più di 50 000 abitanti? *La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).*

A18_1

- [1] Vado a piedi
- [0] Non selezionato.

A18_2

- [1] Bicicletta
- [0] Non selezionato.

A18_3

- [1] Mezzi pubblici
- [0] Non selezionato.

A18_4

- [1] Motocicletta (ossia una moto per cui sia necessaria una licenza A/A1/A-)
- [0] Non selezionato.

A18_5

- [1] Automobile

- [0] Non selezionato.

A18_6 / A18_6_TEXT

- [0] Non selezionato.
- [1] Altro: _____

[New page]

If answer to A18 is [For each selected] “ ”:

A19_1/A19_2/A19_3/A19_4/A19_5 Generalmente quanto spesso [selezionare il mezzo di trasporto: “va a piedi”, “usa la bicicletta”, “usa i mezzi pubblici”, “usa la motocicletta”, “usa l’automobile”] per recarsi in centri cittadini di città con più di 50 000 abitanti (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?

- [1] Mai
- [2] Raramente
- [3] Una volta a settimana
- [4] Diverse volte a settimana
- [5] Quasi ogni giorno o tutti i giorni

[New page]

A20 Dall’inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) ha cambiato il suo luogo di residenza principale?

- [1] Sì, l’ho cambiato.
- [2] No, ma sto pensando di farlo.
- [3] No e non sto pensando di farlo.

[New page]

If answer to A20 is [1] “Yes, I have moved”,

OR if answer to A20 is [2] “No, but I am considering moving”:

A21_X Quanto sono importanti per lei i seguenti aspetti al momento di scegliere il suo nuovo luogo di residenza principale?

Il mio nuovo luogo di residenza principale si trova...

	[1] Per nulla importante	[2] Non molto importante	[3] Abbastanza importante	[4] Molto importante	[5] Estremamente importante	[9] Non lo so
A21_1 nella mia area locale o nel mio comune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_2 in un'area urbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_3 in una zona di campagna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_4 più vicino al mio posto di lavoro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_5 più vicino agli amici e alla famiglia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A21_6 più lontano dalle zone trafficate e affollate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[New page]

**If answer to A20 is [1] "Yes, I have moved",
OR if answer to A20 is [2] "No, but I am considering moving":**

A22_X Quanto sono importanti per lei i seguenti aspetti al momento di scegliere la sua nuova residenza principale?

La mia nuova residenza principale ha...

	[1] Per nulla importante	[2] Non molto importante	[3] Abbastanza importante	[4] Molto importante	[5] Estremamente importante	[9] Non lo so
If answer to A20 is [1] "Yes, I have moved"						
A22_1 <u>più</u> spazi interni o stanze della mia residenza principale [precedente / attuale]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
If answer to A20 is [2] "No, but I am considering moving"						
A22_2 <u>più</u> spazio da utilizzare per l'home office	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A22_3 <u>un giardino o un balcone (più grande)</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A22_4 <u>più</u> spazio per trascorrere tempo all'aperto con gli amici e la famiglia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

[New page]

A23_X La preghiamo di indicare quale delle seguenti affermazioni la riguarda. Al momento...

La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte). *Source: SMP WI*

A23_1

- [0] Non selezionato.
- [1] lavoro come dipendente nel settore pubblico (Comune, Cantone o Governo federale).

A23_2

- [0] Non selezionato.
- [1] lavoro come dipendente nel settore privato.

A23_3

- [0] Non selezionato.
- [1] sono un/a lavoratore/trice indipendente.

A23_4

- [0] Non selezionato.
- [1] non lavoro/sto cercando lavoro.

A23_5

- [0] Non selezionato.
- [1] sto studiando/seguendo una formazione (scuola, università o apprendistato).

A23_6

- [0] Non selezionato.
- [1] mi occupo delle faccende domestiche e mi prendo cura di persone non autonome (bambini/anziani).

A23_7

- [0] Non selezionato.
- [1] sono in pensione o beneficio di una rendita (per es. AVS, AI).

A23_8

- [0] Non selezionato.
- [1] lavoro nell'ambito del volontariato.

A23_9 / A23_9_TEXT

- [0] Non selezionato.
- [1] Altro: _____

[New page]

If answer to A23_1 "I am currently" is [1] "employed, in the public sector":

A24_1 Qual è il grado di occupazione del suo impiego nel settore pubblico (in percentuale)?

_____ %

If answer to A23_1 "I am currently" is [1] "employed, in the public sector":

A24_2 Quante ore alla settimana lavora per il suo impiego nel settore pubblico?

_____ ore

If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”:

A25_1 Qual è il grado di occupazione del suo impiego nel settore privato (in percentuale)?

_____ %

If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”:

A25_2 Quante ore alla settimana lavora per il suo impiego nel settore privato?

_____ ore

If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:

A26_1 Qual è il suo grado di occupazione come lavoratore/trice indipendente (in percentuale)?

_____ %

If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:

A26_2 Quante ore alla settimana lavora come lavoratore/trice indipendente?

_____ ore

If answer to A23_4 “I am currently” is [1] “in education/training (school, university, apprenticeship”:

A27_1 A quale grado di occupazione corrispondono i suoi studi/la sua formazione (scuola, università o apprendistato) in percentuale?

_____ %

If answer to A23_4 “I am currently” is [1] “in training”:

A27_2 Quante ore alla settimana dedica ai suoi studi/alla sua formazione (scuola, università o apprendistato)?

_____ ore

*If answer to A22_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A22_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A22_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

A28 Ha un orario di lavoro fisso (per es. 8.30-17.30) o un orario flessibile?

- [0] Ho un orario di lavoro fisso.
- [1] Ho un orario di lavoro flessibile.

A29 Lavora mai su turni di notte (ad es. tra le 20.00 e le 6.00)?

- [0] No
- [1] Sì

If answer to A29 is [1] "Yes":

A30 In media quanti turni di notte fa a settimana?

- [1] 1 giorno a settimana
- [2] 2 giorni a settimana
- [3] 3 giorni a settimana
- [4] 4 giorni a settimana
- [5] 5 o più giorni a settimana
- [9] Non faccio turni di notte.

[New page]

A31 In generale è soddisfatto/a della sua vita?

- [1] Non sono per nulla soddisfatto/a.
- [2] Non sono molto soddisfatto/a.
- [3] Non sono né soddisfatto/a né insoddisfatto/a.
- [4] Sono abbastanza soddisfatto/a.
- [5] Sono totalmente soddisfatto/a.

Ora le porremo alcune domande sulla situazione economica attuale e sulle ripercussioni che questa ha sul suo lavoro e sulla sua vita.

A32 In generale, quanto, se mai, ha influito la pandemia COVID-19 (inizio marzo 2020) sulla sua situazione lavorativa e di vita?

- [1] In grande misura
- [2] Abbastanza
- [3] Solo in parte
- [4] In nessun modo
- [9] Non lo so.

A33 *X* Dall'inizio della pandemia di COVID-19 (marzo 2020) la sua situazione lavorativa ha subito uno o più dei seguenti cambiamenti?

La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).

[Randomize ordering of scale, keep last two items at bottom]

Durante la pandemia di Covid-19...

A33_1

- [1] le entrate provenienti dal mio impiego principale sono diminuite.
- [0] Non selezionato.

A33_2

- [1] sono stato/a in congedo per due mesi o più.
- [0] Non selezionato.

A33_3

- [1] ho perso il mio impiego principale.
- [0] Non selezionato.

A33_4

- [1] avevo o ho paura di perdere il mio impiego principale.
- [0] Non selezionato.

A33_5

- [1] nell'ambito del mio impiego principale ho lavorato meno ore alla settimana.
- [0] Non selezionato.

A33_6

- [1] sono stato/a dispensato/a dal mio posto a salario pieno.
- [0] Non selezionato.

A33_7

- [1] una persona della mia economia domestica ha perso il suo impiego principale.
- [0] Non selezionato.

A33_8

- [1] una persona della mia economia domestica ha ricevuto entrate inferiori dal suo impiego principale.
- [0] Non selezionato.

A33_9

- [1] non è cambiato nulla nella mia situazione lavorativa.
- [0] Non selezionato.

If answer to A33 is [Filter all selected – if more than 1]:

A34 E quale dei seguenti eventi ha avuto più ripercussioni su di lei?

- [1] Le entrate legate al mio impiego principale sono diminuite.
- [2] Sono stato/a in congedo per due mesi o più.
- [3] Ho perso il mio impiego principale.

- [4] Avevo o ho paura di perdere il mio impiego principale.
- [5] Nel mio impiego principale ho lavorato per meno ore alla settimana.
- [6] Sono stato/a dispensato/a dal mio posto a salario pieno.
- [7] Una persona della mia economia domestica ha perso il suo impiego principale.
- [8] Una persona della mia economia domestica ha ricevuto entrate inferiori dal suo impiego principale.
- [9] Nella mia situazione lavorativa non è cambiato nulla.

[New page]

A35_X *Rispetto alla situazione precedente alla pandemia di COVID-19 (ossia prima di marzo 2020), attualmente sta svolgendo le seguenti attività in misura maggiore o minore?*

A35_1 **Lavorare da casa per il mio impiego salariato, svolgere attività come lavoratore indipendente, studiare/seguire una formazione (scuola, università, apprendistato)**

- [1] Molto di più
- [2] Un po' di più
- [3] Non c'è stato alcun cambiamento.
- [4] Un po' di meno
- [5] Molto di meno
- [9] Non lo so.

A35_2 **Prendersi cura dei figli**

- [1] Molto di più
- [2] Un po' di più
- [3] Non c'è stato alcun cambiamento.
- [4] Un po' di meno
- [5] Molto di meno
- [9] Non lo so.

A35_3 **Cucinare i pasti a casa**

- [1] Molto di più
- [2] Un po' di più
- [3] Non c'è stato alcun cambiamento.
- [4] Un po' di meno
- [5] Molto di meno
- [9] Non lo so.

A35_4 Fare attività fisica (per es. jogging, andare in palestra, fare yoga)

- [1] Molto di più
- [2] Un po' di più
- [3] Non c'è stato alcun cambiamento.
- [4] Un po' di meno
- [5] Molto di meno
- [9] Non lo so.

A35_5 Fare camminate

- [1] Molto di più
- [2] Un po' di più
- [3] Non c'è stato alcun cambiamento.
- [4] Un po' di meno
- [5] Molto di meno
- [9] Non lo so.

[New page]

A36 È già stato/a vaccinato/a contro il COVID-19 (una o due dosi)?

- [1] Sì
- [2] No
- [3] Preferisco non rispondere.

If answer to A36 is [2] "No":

A37 Ha intenzione di sottoporsi alla vaccinazione contro il COVID-19 appena le sarà possibile farlo?

- [1] Sì
- [2] No
- [3] Preferisco non rispondere.

[New page]

A38 Secondo lei, che livello di protezione offrono i vaccini approvati da Swissmedic contro il COVID-19 (per es. Pfizer-Biontech, Moderna)?

- [1] Nessun protezione
- [2] Un livello basso di protezione
- [3] Una qualche forma di protezione

- [4] Una protezione quasi totale
- [5] Una protezione totale

B – MOBILITY PRICING

Randomly display only one of either [Control/CO2 Treatment/Air Quality Treatment/ Noise Reduction Treatment]

Controllo

Il mobility pricing prevede che agli utenti del trasporto privato (per es. i conducenti) venga richiesto il pagamento di un importo quando guidano su strade/autostrade (pedaggio) o entrano nei centri cittadini (tassa di ingresso). Le misure di mobility pricing hanno l'obiettivo di ridurre il traffico e le congestioni, limitare il numero totale dei veicoli su strade e autostrade e distribuire gli spostamenti al di fuori degli orari di punta.

Di recente il Consiglio federale ha proposto una serie di provvedimenti iniziali per introdurre il mobility pricing in Svizzera. Le nuove misure di mobility pricing in Svizzera potrebbero assumere diverse forme. A seconda di come saranno definite dal governo, potranno avere un impatto importante su di lei e sulla Svizzera in generale. I decisori politici vorrebbero sapere a quali forme di mobility pricing sarebbe favorevole e a quali invece contrario/a.

<Page Break>

Gestione del CO₂

Il mobility pricing prevede che agli utenti del trasporto privato (ad es. i conducenti) venga richiesto il pagamento di un importo quando guidano su strade/autostrade (pedaggio) o entrano nei centri cittadini (tassa di ingresso). Le misure di mobility pricing hanno l'obiettivo di ridurre il traffico e le congestioni, limitare il numero totale dei veicoli su strade e autostrade e distribuire gli spostamenti al di fuori degli orari di punta.

Di recente sono state applicate nuove misure di mobility pricing in diverse parti d'Europa, richiedendo ai conducenti di pagare un importo al momento di entrare nei centri cittadini. Tra i vantaggi apportati da queste misure c'è la riduzione delle emissioni di CO₂, responsabili del cambiamento climatico. Le emissioni di CO₂ sono state ridotte diminuendo il traffico nei centri cittadini e limitando i livelli di congestione (creando così condizioni di guida più efficienti in termini di consumo di carburante). Si stima che con l'introduzione delle misure di mobility pricing le emissioni di CO₂ sono state ridotte di circa il 15%.

Di recente il Consiglio federale ha proposto una serie di provvedimenti iniziali per introdurre il mobility pricing in Svizzera. Le nuove misure di mobility pricing in Svizzera potrebbero assumere diverse forme. A seconda di come saranno definite dal governo, potranno avere un impatto importante su di lei e sulla Svizzera in generale. I decisori politici vorrebbero sapere a quali forme di mobility pricing i cittadini sarebbero favorevoli e a quali contrari.

<Page Break>

Ask B1_1 if respondent receives CO2 treatment

B1_1 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing riducano le emissioni di CO₂ di circa il 15%?"

- [1] Per nulla credibili
- [2] Poco credibili

- [3] Abbastanza credibili
- [4] Molto credibili

<Page Break>

Gestione della qualità dell'aria

Il mobility pricing prevede che agli utenti del trasporto privato (per es. i conducenti) venga richiesto il pagamento di un importo quando guidano su strade/autostrade (pedaggio) o entrano nei centri cittadini (tassa di ingresso). Le misure di mobility pricing hanno l'obiettivo di ridurre il traffico e le congestioni, limitare il numero totale dei veicoli su strade e autostrade e distribuire gli spostamenti al di fuori degli orari di punta.

*Di recente sono state applicate nuove misure di mobility pricing in diverse parti d'Europa, richiedendo ai conducenti di pagare un importo al momento di entrare nei centri cittadini. Tra i vantaggi si è registrato un miglioramento della qualità dell'aria dovuto a una riduzione dello smog prodotto dai veicoli. L'inquinamento generato dai veicoli può essere ridotto diminuendo il traffico nei centri cittadini e limitando i livelli di congestione. Si stima che con l'introduzione delle misure di mobility pricing la qualità dell'aria **migliori di circa il 15%**.*

Di recente il Consiglio federale ha proposto una serie di provvedimenti iniziali per introdurre il mobility pricing in Svizzera. Le nuove misure di mobility pricing in Svizzera potrebbero assumere diverse forme. A seconda di come saranno definite dal governo, potranno avere un impatto importante su di lei e sulla Svizzera in generale. I decisori politici vorrebbero sapere a quali forme di mobility pricing sarebbe favorevole e a quali invece contrario/a.

<Page Break>

Ask B1_2 if respondent receives air quality treatment

B1_2 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing migliorerebbero la qualità dell'aria di circa 15%?

- [1] Per nulla credibili
- [2] Poco credibili
- [3] Abbastanza credibili
- [4] Molto credibili

<Page Break>

Riduzione dell'inquinamento acustico

Il mobility pricing prevede che agli utenti del trasporto privato (ad es. i conducenti) venga richiesto il pagamento di un importo quando guidano su strade/autostrade (pedaggio) o entrano nei centri cittadini (tassa di ingresso). Le misure di mobility pricing hanno l'obiettivo di ridurre il traffico e le congestioni, limitare il numero totale dei veicoli su strade e autostrade e distribuire gli spostamenti al di fuori degli orari di punta.

*Di recente sono state applicate nuove misure di mobility pricing in diverse parti d'Europa, richiedendo ai conducenti di pagare un importo al momento di entrare nei centri cittadini. Tra i vantaggi apportati da queste misure c'è la diminuzione dell'inquinamento acustico prodotto dai veicoli. L'inquinamento acustico può essere ridotto diminuendo il traffico nei centri cittadini e limitando i livelli di congestione. Si stima che con l'introduzione delle misure di mobility pricing l'inquinamento acustico **diminuisca di circa il 15%**.*

Di recente il Consiglio federale ha proposto una serie di provvedimenti iniziali per introdurre il mobility pricing in Svizzera. Le nuove misure di mobility pricing in Svizzera potrebbero assumere diverse forme. A seconda di come saranno definite dal governo, potranno avere un impatto importante su di lei e sulla Svizzera in generale. I decisori politici vorrebbero sapere a quali forme di mobility pricing sarebbe favorevole e a quali invece contrario/a.

<Page Break>

Ask B1_3 if respondent receives noise reduction treatment

B1_3 Secondo lei, quanto credibile pensi che i risultati del mobility pricing ridurrebbero l'inquinamento acustico di circa 15%?

- [1] Per nulla credibili
- [2] Poco credibili
- [3] Abbastanza credibili
- [4] Molto credibili

<Page Break>

Nella prossima pagina illustreremo una serie di aspetti particolarmente importanti del mobility pricing, presentando alcune delle possibile forme applicabili. La preghiamo di leggerle attentamente.

<Page Break>

Pedaggi autostradali. *Il mobility pricing può assumere diverse forme, ad esempio il pagamento di un importo per viaggiare in autostrada. Tale importo viene generalmente riscosso sotto forma di pedaggio autostradale. L'ammontare del pedaggio potrebbe essere definito su base chilometrica, ad esempio tra i 5 cent/km e i 25 cent/km.*

<Page Break>

Tassa di ingresso per i centri cittadini. *Il mobility pricing può anche essere applicato richiedendo il pagamento di un importo a chi entra in auto nel centro di una città con più di 50 000 abitanti (come Zurigo, Ginevra, Basilea o Losanna). Tale importo viene generalmente riscosso tramite una tassa giornaliera. L'ammontare di questa tassa potrebbe variare tra CHF 5 e CHF 25 al giorno.*

<Page Break>

Velocità di guida media. Obiettivo del mobility pricing è quello di rendere più efficiente il traffico dei veicoli e aumentare la velocità di guida media (in km/h), permettendo ai conducenti di raggiungere più rapidamente la loro destinazione.

<Page Break>

Utilizzo dei ricavi. I ricavi derivanti dalle misure di mobility pricing potrebbero essere utilizzati in vario modo: (i) restituendoli alla popolazione sotto forma di rimborso fiscale, (ii) abbassando le imposte sul carburante, (iii) riducendo il deficit di bilancio del governo, (iv) investendo nei trasporti pubblici o (v) sviluppando infrastrutture “verdi” (per es. stazioni di ricarica per auto elettriche o fonti di energia rinnovabile).

<Page Break>

Le chiederemo ora di confrontare alcune proposte specifiche di mobility pricing. Di seguito saranno presentate cinque volte due nuove proposte una all'accanto all'altra, ciascuna delle quali con diverse caratteristiche. Le chiediamo di indicarci se è favorevole o contrario/a a queste proposte. La preghiamo di leggere attentamente. Alcune serie di caratteristiche e proposte possono sembrare molto simili tra loro, ma in realtà si differenziano per uno o più aspetti importanti. Le chiediamo di confrontare le due proposte e indicarci quale, secondo lei, dovrebbe essere adottata dal governo.

<Page Break>

Caratteristica	Proposta A	Proposta B
Pedaggi autostradali		5 cent/km 10 cent/km 15 cent/km 20 cent/km 25 cent/km
Tassa d'ingresso per i centri cittadini (per es. più di 50 000 abitanti)		CHF 5 al giorno CHF 10 al giorno CHF 15 al giorno CHF 20 al giorno CHF 25 al giorno
Velocità media sulle autostrade negli orari di punta [km/h]		80 km/h 90 km/h 100 km/h 110 km/h 120 km/h
Velocità media sulle strade urbane negli orari di punta [km/h]		25 km/h 30 km/h 35 km/h 40 km/h 45 km/h
I ricavi derivanti dal mobility pricing dovrebbero essere utilizzati per...		ridurre il deficit del governo federale. ridurre le imposte sul reddito. ridurre le imposte sul carburante. finanziare infrastrutture per il trasporto pubblico (per es. ferrovie, autobus, stazioni ferroviarie). finanziare infrastrutture “verdi” (per es. stazioni di ricarica per auto elettriche o fonti di energia rinnovabile).

B_2_X Poniamo che oggi, nell'ambito di un referendum, debba scegliere una delle due proposte. Sosterrebbe piuttosto la proposta A o la proposta B?

- [1] Proposta A
- [2] Proposta B

B_3_X Quanto sarebbe favorevole o contrario/a alla proposta A?

- [1] Ampiamente favorevole
- [2] Abbastanza favorevole
- [3] Né favorevole né contrario/a
- [4] Non sono favorevole.
- [5] Non sono affatto favorevole.
- [9] Non lo so.

B_4_X Quanto sarebbe favorevole alla proposta B?

- [1] Ampiamente favorevole
- [2] Abbastanza favorevole
- [3] Né favorevole né contrario/a
- [4] Non sono favorevole.
- [5] Non sono affatto favorevole.
- [9] Non lo so.

C – HOME OFFICE

*For C_1 – C_5: If answer to A23_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

C1 Nel periodo precedente alla pandemia di COVID-19 (prima di marzo 2020), generalmente quanti giorni a settimana lavorava in home office?

- [1] 1 giorno a settimana
- [2] 2 giorni a settimana
- [3] 3 giorni a settimana
- [4] 4 giorni a settimana
- [5] 5 o più giorni a settimana
- [9] Non avevo modo di lavorare da casa.

C2 Invece nel periodo in cui è entrato in vigore l’obbligo di home office (da gennaio 2021 a maggio 2021), generalmente quanti giorni a settimana lavorava in home office?

- [1] 1 giorno a settimana
- [2] 2 giorni a settimana
- [3] 3 giorni a settimana
- [4] 4 giorni a settimana
- [5] 5 o più giorni a settimana
- [9] Non avevo modo di lavorare da casa.

C3 Al momento in media quanti giorni a settimana lavora in home office?

- [1] 1 giorno a settimana
- [2] 2 giorni a settimana
- [3] 3 giorni a settimana
- [4] 4 giorni a settimana
- [5] 5 o più giorni a settimana
- [9] Non ho modo di lavorare da casa.

C4 Se potesse scegliere, idealmente quanti giorni a settimana vorrebbe lavorare in home office?

- [0] 0 giorni a settimana
- [1] 1 giorno a settimana
- [2] 2 giorni a settimana
- [3] 3 giorni a settimana
- [4] 4 giorni a settimana
- [5] 5 o più giorni a settimana

*If any of C_1-C_3 are NOT [9] “I did not have the possibility to work at home”,
AND If answer to A23_1 “I am currently” is [1] “employed, in the public sector”,
OR If answer to A23_2 “I am currently” is [1] “employed, in the private sector”,
OR If answer to A23_3 “I am currently” is [1] “employed, self-employed”:*

C5_X Le chiediamo di indicare quanto è d'accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni relative all'home office. **[Randomize]**

C5_A Apprezzo particolarmente l'home office perché non devo recarmi ogni giorno al luogo di lavoro.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_B Se cercassi un nuovo lavoro, la possibilità di lavorare da casa almeno una volta a settimana sarebbe per me un aspetto importante.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_C Mi piace intercambiarmi di persona con i colleghi sul posto di lavoro abituale (ossia faccia a faccia).

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_D Per lavorare con successo ho bisogno di interagire con gli altri di persona.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.

- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_E In home office penso di stare svolgendo il mio lavoro molto meglio e in modo più efficiente rispetto al mio posto di lavoro abituale.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_F Lavorare da casa mi permette di conciliare meglio lavoro e vita privata.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

C5_G Quando lavoro in home office mi sento molto più solo/a rispetto a quando sono sul posto di lavoro abituale.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

End Skip Logic (i.e. Full sample)

C6 È coniugato/a o ha un/a partner?

- [1] Sì
- [0] No

If answer to C6 "Do you have a life partner or a spouse?" is [1] "Yes":

C7 Il/La suo/a coniuge o il/la suo/a partner vive con lei?

- [1] Sì
- [0] No

Ora vorremmo farle alcune domande sulle faccende domestiche. Con faccende domestiche si intendono lavori di casa quali cucinare, lavare, pulire, fare il bucato, fare la spesa e prendersi cura della propria abitazione, ma non occuparsi dei bambini o svolgere altre attività legate al tempo libero.

C8 In totale quante ore a settimana dedica alle faccende domestiche?

- ____ ore.

If answer to C7 is [1] “Yes”:

C_9 E il/la suo/a coniuge o il/la suo/a partner? Quante ore a settimana lui/lei dedica alle faccende domestiche?

- ____ ore.

C_10 Riceve un aiuto esterno per le faccende domestiche?

- [1] Sì, per ____ ore a settimana.
 [0] No

C_11 Al momento abita con i suoi figli? La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte).

- [1] Sì, vivo con mio/a figlio/a o i miei figli di età inferiore ai 12 anni.
 [1] Sì, vivo con mio/a figlio/a o i miei figli di età tra i 12 e i 18 anni.
 [0] No, non ho figli che vivano con me.

If answer to C_11 is [1] “Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home.” OR If answer to C_11 is [2] “Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home.”:

C_12 Ora vorremmo farle alcune domande sull'accudimento dei suoi figli. Quante ore alla settimana circa, in totale, dedica in prima persona all'accudimento di suo/a figlio/a o dei suoi figli?

- ____ ore.

If answer to C_7 is [1] “Yes”

AND If answer to C_11 is [1] “Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home.” OR If answer to C_11 is [2] “Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home.”:

C_13 E il/la suo/a coniuge o il/la suo/a partner? Quante ore alla settimana circa lui/lei dedica all'accudimento di vostro/a figlio/a o dei vostri figli?

- ____ ore.

If answer to C_11 is [1] “Yes, I have a child/children under 12 years old living with me at home.”,

OR if answer to C11 is [2] “Yes, I have a child/children between 12 and 18 years old living with me at home.”:

C_14 Durante la pandemia di COVID-19 (ossia da marzo 2020), quanto spesso è stata chiusa la scuola / l’asilo / il doposcuola di suo/a figlio/a?

- [1] Mai
- [2] Raramente
- [3] Qualche volta
- [4] Abbastanza spesso
- [5] Sempre
- [9] Non lo so.

C_15_X Le chiediamo di indicare quanto è d’accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni. [randomize]

C_15_1 Per i lavori che possono essere svolti in home office, il governo dovrebbe approvare una legge che garantisca il diritto di lavorare da casa almeno un giorno a settimana.

- [1] Non sono per nulla d’accordo.
- [2] Non sono d’accordo.
- [3] Non sono né d’accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d’accordo.
- [5] Sono ampiamente d’accordo.
- [9] Non lo so.

C_15_2 Il datore di lavoro deve fornire attrezzature tecniche per il home office simili a quelle presenti in ufficio (per es. computer, monitor, stampante).

- [1] Non sono per nulla d’accordo.
- [2] Sono d’accordo.
- [3] Non sono né d’accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d’accordo.
- [5] Sono ampiamente d’accordo.
- [9] Non lo so.

D – TRASPORTO PUBBLICO AI TEMPI DEL COVID

D_1 *La preghiamo di rispondere alla seguente affermazione con un sì o con un no: [la prossima automobile che acquisterò sarà un veicolo elettrico (alimentato esclusivamente a batteria elettrica)]/ [la prossima automobile che acquisterò sarà un veicolo con motore a gas o diesel].*

- [0] No
- [1] Sì

D_2 *La preghiamo di rispondere alla seguente affermazione con un sì o con un no: la prossima volta che andrò in vacanza a più di 500 km da casa viaggerò in treno.*

- [0] No
- [1] Sì

D_3 *Nel periodo precedente alla pandemia di COVID-19 (ossia prima di marzo 2020) quanto spesso utilizzava i mezzi pubblici normalmente (cioè treno, autobus e tram)?*

- [1] Ogni giorno
- [2] Diverse volte a settimana
- [3] Diverse volte al mese
- [4] Almeno una volta al mese
- [5] Raramente
- [6] Mai

D_4 *Attualmente (giugno 2021) quanto spesso utilizza i mezzi pubblici (ossia treno, autobus e tram)?*

- [1] Ogni giorno
- [2] Diverse volte a settimana
- [3] Diverse volte al mese
- [4] Almeno una volta al mese
- [5] Raramente
- [6] Mai

[New page]

If use public transportation (D_4 = 1, 2, 3,4, 5)

[Randomize D_5-D_7 (outcome directions as well)]

D_5 *Quanto si sente sicuro/a quando utilizza i mezzi pubblici la sera tardi o di notte?*

- [1] Molto sicuro/a

- [2] Abbastanza sicuro/a
- [3] Non molto sicuro/a
- [4] Per nulla sicuro/a
- [9] Non lo so.

D_6 Quanto ritiene siano ecologici i mezzi pubblici (ossia treno, autobus e tram)?

- [1] Molto ecologici
- [2] Abbastanza ecologici
- [3] Non molto ecologici
- [4] Per nulla ecologici
- [9] Non lo so.

D_7 Quanto la preoccupa la possibilità di contrarre il COVID-19 su un mezzo pubblico (ossia treno, autobus e tram)?

- [1] Mi preoccupa molto.
- [2] Mi preoccupa abbastanza.
- [3] Non mi preoccupa molto.
- [4] Non mi preoccupa affatto.
- [9] Non lo so.

[New page]

La preghiamo di indicare se, dati i seguenti cambiamenti, utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici (ossia treno, autobus e tram).

[Randomize D_8 - D_13 (outcome directions as well)]

D_8 Se il prezzo del biglietto venisse ridotto del [10/20/30%] pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?

- [1] Li utilizzerei molto meno.
- [2] Li utilizzerei abbastanza di meno.
- [3] Non li utilizzerei né di più né di meno.
- [4] Li utilizzerei di più.
- [5] Li utilizzerei molto di più.
- [9] Non lo so.

D_9 Se i casi confermati di COVID-19 nella sua regione diminuissero pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?

- [1] Li utilizzerei molto meno.
- [2] Li utilizzerei abbastanza di meno.
- [3] Non li utilizzerei né di più né di meno.

- [4] Li utilizzerei di più.
- [5] Li utilizzerei molto di più.
- [9] Non lo so.

If answer to A36 “Have you been vaccinated against COVID-19” is [2] “No”, display question D10

D_10 Se fosse completamente vaccinato/a contro il COVID-19 pensa che utilizzerebbe di più o di meno i mezzi pubblici?

- [1] Li utilizzerei molto meno.
- [2] Li utilizzerei abbastanza di meno.
- [3] Non li utilizzerei né di più né di meno.
- [4] Li utilizzerei di più.
- [5] Li utilizzerei molto di più.
- [9] Non lo so.

If answer to A36 “Have you been vaccinated against COVID-19” is [2] “Yes”, display question D11

D_11 Prima ha indicato di essere stato/a vaccinato/a contro il COVID-19. Da quando ha ricevuto il vaccino pensa sia più o meno probabile che utilizzi i mezzi pubblici?

- [1] Molto meno probabile.
- [2] Abbastanza meno probabile.
- [3] Né più né meno probabile.
- [4] Più probabile.
- [5] Molto più probabile.
- [9] Non lo so.

D_12 Se l’obbligo di mascherina venisse applicato più rigorosamente sui mezzi pubblici pensa che li utilizzerebbe di più o di meno?

- [1] Li utilizzerei molto meno.
- [2] Li utilizzerei abbastanza di meno.
- [3] Non li utilizzerei né di più né di meno.
- [4] Li utilizzerei di più.
- [5] Li utilizzerei molto di più.
- [9] Non lo so.

D_13 Se sui mezzi pubblici venissero installati migliori impianti di condizionamento/sistemi di filtri pensa che li utilizzerebbe di più?

- [1] Li utilizzerei molto meno.
- [2] Li utilizzerei abbastanza di meno.
- [3] Non li utilizzerei né di più né di meno.

- [4] Li utilizzerei di più.
- [5] Li utilizzerei molto di più.
- [9] Non lo so.

[New page]

Ora vorremmo farle alcune domande sui cambiamenti che potrebbero essere apportati una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà reso disponibile a tutta la popolazione adulta. La preghiamo di indicare quanto è d'accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni.

[Randomize D_14 - D_16 (outcome directions as well)]

D_14 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, sui treni dovrebbero esserci vagoni separati per chi è completamente vaccinato e chi non lo è.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

D_15 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, le compagnie aeree dovrebbero imporre che tutti i passeggeri siano o completamente vaccinati o siano risultati negativi a un test PCR effettuato il giorno stesso.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

D_16 Una volta che il vaccino contro il COVID-19 sarà disponibile per tutta la popolazione adulta, a coloro che non sono stati vaccinati non dovrebbe essere consentito utilizzare i mezzi pubblici.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

[New page]

La preghiamo di indicare quanto è d'accordo o in disaccordo con le seguenti affermazioni:

[Randomize D_16 - D_20 (outcome directions as well)]

D_17 Ho fiducia nell'approvazione dei vaccini Pfizer/BioNTech e Moderna contro il COVID-19 da parte di Swissmedic.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

D_18 È comune che i vaccini contro il COVID-19 approvati da Swissmedic (ossia Pfizer/BioNTech e Moderna) provochino effetti collaterali.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

D_19 Le compagnie farmaceutiche non sono trasparenti sui rischi legati ai vaccini contro il COVID-19.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

D_20 I vantaggi dei vaccini contro il COVID-19 sono superiori ai rischi che questi possono comportare.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.

- [9] Non lo so.

D_21 I vaccini contro il COVID-19 sono troppo recenti e non se ne conoscono ancora gli effetti collaterali sulla salute.

- [1] Non sono per nulla d'accordo.
- [2] Non sono d'accordo.
- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo.
- [4] Sono d'accordo.
- [5] Sono completamente d'accordo.
- [9] Non lo so.

FINE DEL SONDAGGIO

Commento

Ha qualche commento o suggerimento sul sondaggio?