



Schweizer Mobilitätspanel

Panel suisse de mobilité

Panel svizzero sulla mobilità

Swiss Mobility Panel

Questionnaire Swiss Mobility Panel (IT)

Wave 3 (Maggio 2022)

01-05-2022

Prof. Dr. Thomas Bernauer & Prof. Dr. Kay Axhausen
Dr. Keith Smith, Florian Lichtin

Corrispondenza a:
ETH Zürich
Swiss Mobility Panel
UNO B 15
Universitätstrasse 41
8092 Zürich
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

Table of Contents

| | |
|---|-----------|
| Example and Guide | 8 |
| Survey | 9 |
| Consenso | 9 |
| A – Carbon Budget | 10 |
| A1 Avete a disposizione un'automobile? | 10 |
| A2 Quale delle seguenti descrive meglio l'auto che utilizzate principalmente? | 10 |
| A3 A quale delle seguenti tipologie di veicoli corrisponde di più l'automobile che utilizzate principalmente? | 10 |
| A4 A quale categoria in termini di dimensioni corrisponde di più l'automobile che utilizzate principalmente? | 10 |
| A5 Qual è il valore attuale della vostra auto in CHF? Il valore attuale è l'importo che vi aspettereste di ricevere se vendeste la vostra auto oggi. | 11 |
| A7 In una settimana ordinaria, al di fuori del periodo delle vacanze, con che frequenza utilizzate normalmente i mezzi pubblici (ossia treni, autobus e tram)? | 11 |
| A8 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con i mezzi pubblici (ossia treni, autobus e tram)? | 11 |
| A9_X Al momento siete in possesso di una qualche forma di abbonamento annuale per il trasporto pubblico? | 11 |
| A10 In quest'anno, 2022, avete o prevedete di viaggiare in aereo per motivi personali o di lavoro? | 12 |
| A11 I voli a corto raggio sono quelli la cui destinazione si trova a meno di 500 km da casa vostra (ad es. Colonia, Parigi o Bruxelles). Quanti voli a corto raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? | 13 |
| A12 I voli a medio raggio sono quelli la cui destinazione si trova tra i 500 km e i 2000 km da casa vostra (ad es. Tel Aviv, Londra o Helsinki). Quanti voli a medio raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? | 14 |
| A13 I voli a lungo raggio sono quelli la cui destinazione si trova a più di 2000 km da casa vostra (ad es. New York, Hong Kong o Città dal Capo). Quanti voli a lungo raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? | 15 |
| A14 Quanto spesso vi spostate in bicicletta? | 15 |
| A15 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con una bicicletta senza assistenza elettrica (ad es. city bike, bici da corsa o mountain bike)? | 16 |
| A16 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con una bicicletta a pedalata assistita (e-bike)? | 16 |
| A17 Quale delle seguenti descrive meglio la bicicletta elettrica che voi usate di più? | 16 |
| A18 Quali delle seguenti opzioni corrisponde maggiormente alle vostre preferenze in fatto di alimentazione? | 16 |

| | |
|--|-----------|
| A19 Voi, o qualcun altro della vostra famiglia, siete proprietari della vostra residenza principale? | 16 |
| A20 Quali delle seguenti opzioni corrisponde maggiormente alla vostra residenza principale? | 16 |
| A21 Come descrivereste lo standard della vostra residenza principale | 16 |
| A22 Quante persone (di qualsiasi età) abitano nel vostro nucleo familiare inclusi/e voi? . | 17 |
| A23 Quanto misura la superficie interna totale in metri quadri (m ²) della vostra residenza principale? Per superficie interna totale si intende tutta la superficie riscaldata, sgabuzzini compresi. Balconi, terrazze, garage, cantina e soffitta non vanno invece inclusi nel calcolo della superficie interna totale. | 17 |
| A24 Qual è la principale fonte di riscaldamento della vostra residenza?..... | 17 |
| A25 Avete dei pannelli solari fotovoltaici (PV) per la produzione di elettricità installati sulla vostra casa?..... | 17 |
| B – Climate change background information..... | 18 |
| B1 Credete che il cambiamento climatico sia provocato da fattori naturali, dall'attività umana o da entrambe le cose? | 18 |
| B2 Quanto vi preoccupa il cambiamento climatico? | 18 |
| B3 In che misura ritenete di avere una responsabilità personale nel provare a ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO ₂) che contribuiscono al cambiamento climatico, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»?..... | 18 |
| B4 In che misura ritenete che l'area in cui abitate risentirà del cambiamento climatico nei prossimi 100 anni, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»? | 18 |
| B5 In che misura ritenete che l'area in cui abitate stia attualmente risentendo del cambiamento climatico, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»? | 18 |
| B6 Potrei ridurre le mie emissioni personali di diossido di carbonio (CO ₂). | 19 |
| B7 Ridurre le mie emissioni di diossido di carbonio (CO ₂) contribuirà a limitare il cambiamento climatico. | 19 |
| B8 Il Governo svizzero introdurrà nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO ₂). | 19 |
| B9 Ora immaginate che il Governo svizzero introduca effettivamente nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO ₂). In che misura ritenete che queste politiche e normative contribuiranno a limitare il cambiamento climatico? | 19 |
| B10 Quanto siete d'accordo o in disaccordo con la seguente affermazione? Il cambiamento climatico è un processo inarrestabile e non possiamo fare nulla per fermarlo. | 19 |
| B11..... | 20 |
| C – Priority Evaluator | 22 |

Domanda di follow-up: Vuole compensare le sue rimanenti XXX tonnellate di CO2 per raggiungere il suo obiettivo di riduzione delle emissioni acquistando certificati di CO2 per un totale di CHF XXX all'anno?28

D – Perceived GHG Efficacy 29

D1 Quali costi ritenete che questi cambiamenti al vostro comportamento e al vostro stile di vita comporterebbero per voi, laddove 0 indica «costi molto bassi» e 10 «costi estremamente elevati»?29

D2 Quanto ritenete sarebbe difficile apportare questi cambiamenti al vostro comportamento e al vostro stile di vita, laddove 0 indica «per nulla difficile» e 10 «estremamente difficile»?29

D3 Potrei ridurre le mie emissioni di diossido di carbonio (CO2).....29

D5 Il Governo svizzero introdurrà nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2).30

D6 Ora immaginate che il Governo svizzero introduca effettivamente nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2). In che misura ritenete che queste politiche e normative contribuiranno a limitare il cambiamento climatico?30

D7 In generale, come valutereste l'esercizio sull'obiettivo per la riduzione delle emissioni di CO2 in una scala da 0 (nota più bassa) a 10 (nota più alta)?30

D8 C'è qualche altro commento che vorreste trasmetterci sull'esercizio riguardante l'obiettivo per la riduzione delle emissioni di CO2?.....30

E – Policy evaluation 31

E1 Aumento della tassa sul CO2 su diesel e benzina dall'importo attuale di 1.5 cent./litro a 12 cent./litro. Tale aumento incrementerebbe il prezzo di diesel e benzina di circa 10 cent./litro rispetto a oggi.31

E2 Stop all'immatricolazione di nuove auto con motore a benzina o diesel a partire dal 2030.31

E3 Aumento dei finanziamenti da parte del Governo al trasporto pubblico (treni, autobus o tram) in modo da ridurre i prezzi dei biglietti del 15%.31

E4 Introduzione di una tassa sul CO2 per il traffico aereo, che vada da CHF 30 per i voli a corto raggio a CHF 120 per quelli a lungo raggio.31

E5 Aumento della rete di piste ciclabili e creazione di apposite corsie per le bici su tutte le strade comunali e cantonali (laddove sia fattibile dal punto di vista tecnico).32

E6 Introduzione di un finanziamento da parte del Governo di CHF 500 a persona per l'acquisto di un'e-bike.32

E7 Riduzione del 50% dell'attuale sostegno finanziario da parte del Governo ai produttori di carne e pesce.....32

E8 Introduzione di una nuova legge che preveda che almeno il 50% di tutti i pasti serviti nei ristoranti pubblici e nelle mense debbano essere vegetariani (ad es. in scuole, ospedali e uffici pubblici).32

E9 Divieto di installare gli impianti di riscaldamento a gasolio o a gas in tutte le case, edifici commerciali e uffici dopo il 2025.32

E10 Aumento delle tasse sul CO2 per il gasolio da riscaldamento (dagli attuali 30 cent./litro a 50 cent./litro) e il gas naturale (da 2.4 cent./kWh a 4.2 cent./kWh).....33

F – Tempo 30..... 34

F1 In che misura siete favorevoli o contrari/e a un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?.....34

F2 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento acustico provocato dal traffico?.....34

F3 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rallentare il traffico in città, aumentando il tempo necessario per andare da un luogo all'altro della città?.....34

F4 L'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) renderebbe più o meno pratico recarsi in città?35

F5 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dal traffico?35

F6 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rendere queste aree più sicure per pedoni e ciclisti?35

F7 In che misura l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe cambiare la velocità dei servizi di tram e autobus? Renderebbe viaggiare con i servizi di tram e autobus più veloce o più lento?35

F8 In che misura siete favorevoli o contrari/e a un limite di velocità generale di 30 km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?36

F9 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento acustico provocato dal traffico?36

F10 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe

| | |
|---|----|
| rallentare il traffico in città, aumentando il tempo necessario per andare da un luogo all'altro della città? | 36 |
| F11L'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) renderebbe più o meno pratico recarsi in città? .36 | |
| F12 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dal traffico? | 37 |
| F13 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rendere queste aree più sicure per pedoni e ciclisti? | 37 |
| F14 In che misura l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h sulle strade residenziali delle città con più di 50'000 abitanti (Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe cambiare la velocità dei servizi di tram e autobus? Renderebbe viaggiare con i servizi di tram e autobus più veloce o più lento?..... | 37 |
| F_extra: Vi recate normalmente in una città con più di 50'000 abitanti per lavorare o per studiare/formarvi (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?..... | 37 |
| F_extra_2_X E quale dei seguenti mezzi di trasporto utilizzate principalmente per questi spostamenti? | 38 |
| F15_X In che misura vi sentite esposti o non esposti ai seguenti fattori ambientali nella vostra residenza? | 38 |
| F16 Per quanto riguarda l'isolamento acustico, come valutereste in generale la qualità delle finestre negli ambienti in cui vivete? | 39 |
| F17 Una o più finestre della sua camera da letto si affacciano su una strada? | 39 |
| F18 Una o più finestre del vostro salotto si affacciano su una strada? | 39 |

SMP Wave 3: “Priority Evaluator as a tool for measuring CO₂-relevant behavioral adaptations”

Structure of Outline:

- Background: Overview, research questions, survey flow
 - Start of Survey: Informed consent
 - Carbon budget
 - Climate change background information: risk perception, perceived efficacy, social preferences
 - [Split A] Priority evaluator
 - [Split A] Priority evaluator follow-ups
 - Policy evaluation
 - [Split B] Open Block: Tempo 30
 - End: References
-

EXAMPLE AND GUIDE

| Type | Labelling | Examples |
|---|--|---|
| Question | A00 | A1, B16, G4 ... |
| Prompt that introduces a series of subquestions | <i>A00_X</i> | <i>B9_X, B17_X, C2_X ...</i> |
| Subquestion | A00_A | B17_A, B17_B, C3_A, C3_B ... |
| Value Code | <i>[0]</i> | <i>[1], [2], [3], [4] ...</i> |
| Conditional Block | <i>If answer to A00 “...” is [0] “...”</i> | <i>If answer to B5 “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”</i> |
| Skip logic | <i>Skip to: A00 →</i> | <i>Skip to: B12 →</i> |

Example: **Questions** **B16** – **B17_B**

Explanations given in square brackets and red italic text: *[xyz]*

[Question] **B16** How often do you use car sharing services (i.e. Mobility)?

- [Value code]* [1] Daily
- [Value code]* [2] Several times a week
- [Value code]* [3] Several times a month

...
[Conditional block] If answer to **B5** “Do you have access to a car” is [5] “Yes, I am a member of a car-sharing organisation”,
 And if answer to **B16** “How often do you use car sharing services” is not [6] “Never”

[Prompt that introduces a series of subquestions] **B17_X** How often do you use car sharing services for the following activities?

[Subquestion 1] **B17_A** Commuting to my place of work, workplace training, or school

- [Value code]* [1] Daily
- [Value code]* [2] Several times a week

...

[Subquestion 2] **B17_B** As part of my employment activities

- [Code with corresponding answer]* [1] Daily
- [Code with corresponding answer]* [2] Several times a week

...

SURVEY

CONSENSO

Bentornati allo studio del Panel svizzero sulla mobilità. L'Obiettivo della presente indagine è di comprendere meglio i problemi legati alla mobilità in Svizzera.

La compilazione del questionario richiede circa 15-20 minuti.

La partecipazione allo studio è volontaria ed è possibile ritirare la propria adesione o i propri dati in qualsiasi momento.

I dati generati attraverso la presente indagine saranno raccolti e analizzati in maniera confidenziale, in modo che non risulti possibile trarre conclusioni per i singoli partecipanti. La partecipazione allo studio non presenta rischi noti. Il sondaggio è stato esaminato e approvato dal Comitato etico del Politecnico federale di Zurigo – ETH Zurich (EK_2020-N-135).

Cliccando su «Continua con il sondaggio» qui di seguito, dichiaro di aver letto e compreso le informazioni sopra riportate e acconsento a partecipare allo studio.

Per qualsiasi domanda sulla presente indagine, il team di ricerca è a completa disposizione:

Panel svizzero sulla mobilità
Institute of Science, Technology, and Policy
Politecnico federale di Zurigo (ETH Zurich)
mob@ethz.ch
+41 44 505 15 13

- [\[1\]](#) Continua con il sondaggio
- [\[2\]](#) Termina il sondaggio

A – CARBON BUDGET

A1_text: Nella prima sezione vi porremo alcune domande su diversi comportamenti e stili di vita che prevedono l'utilizzo di combustibili fossili.

I combustibili fossili sono fonti di energia; appartengono a questa categoria il gas naturale, il carbone, il diesel e la benzina. L'utilizzo dei combustibili fossili emette diossido di carbonio (CO₂), che è ritenuto una delle cause principali del cambiamento climatico.

Le vostre risposte alle domande qui di seguito permetteranno di effettuare una stima delle emissioni di CO₂ da voi prodotte all'anno.

A1 Avete a disposizione un'automobile?

- [1] Sì
- [0] No

If answer to A1 is [1] "Yes, I do have access to a car":

A2 Quale delle seguenti descrive meglio l'auto che utilizzate principalmente?

- [1] Possiedo un'auto.
- [2] Dispongo di un'automobile aziendale.
- [3] Una persona nella mia economia domestica possiede un'automobile che posso utilizzare al bisogno.
- [4] Una persona al di fuori della mia economia domestica possiede un'automobile che posso utilizzare al bisogno.
- [5] Ho un abbonamento a un servizio di car sharing (ad es. Mobility).
- [6] Noleggio un'automobile diverse volte all'anno.

[New page]

If answer to A1 is [1] "Yes, I do have access to a car":

A3 A quale delle seguenti tipologie di veicoli corrisponde di più l'automobile che utilizzate principalmente? *Source: SMP W1/W2*

- [1] Veicolo a benzina (gasolio)
- [2] Motore diesel
- [3] Veicolo con motore elettrico (esclusivamente a batteria elettrica)
- [4] Veicolo ibrido (plug-in): combinazione di motore elettrico e motore a benzina (gasolio) o motore diesel

If answer to A1_1 is [1] "Yes, I do have access to a car":

A4 A quale categoria in termini di dimensioni corrisponde di più l'automobile che utilizzate principalmente?

- [1] Veicolo compatto, tipo utilitaria (ad es. VW Polo, Skoda Fabia o Renault Zoe)
- [2] Veicolo medio, tipo berlina o veicolo combinato (ad es. Skoda Octavia, Mercedes-Benz classe A o VW Golf)
- [3] Veicolo grande, tipo SUV, furgone, camion o sportivo (ad es. VW Tiguan, Seat Ateca o Porsche 911)

If answer to A2 is [1] "I own a car":

A5 Qual è il valore attuale della vostra auto in CHF? Il valore attuale è l'importo che vi aspettereste di ricevere se vendeste la vostra auto oggi. Si prega di indicare una stima il più precisa possibile.

[1]; [1000]; [2000]; ... [78000]; [79000]; [80000+]

If answer to A1_1 is [1] “Yes, I do have access to a car”:

A6 Per quanti chilometri guidate normalmente in totale all'anno con l'automobile che usate di più? Si prega di indicare una stima il più precisa possibile. Source: SMP WI

[1]; [1000]; [2000]; ... [28000]; [29000]; [30000]

[New page]

A7 In una settimana ordinaria, al di fuori del periodo delle vacanze, con che frequenza utilizzate normalmente i mezzi pubblici (ossia treni, autobus e tram)? Source: SMP WI

- [0] Mai
- [1] 1 giorno alla settimana
- [2] 2 giorni alla settimana
- [3] 3 giorni alla settimana
- [4] 4 giorni alla settimana
- [5] 5 giorni alla settimana
- [6] 6 giorni alla settimana
- [7] 7 giorni alla settimana

If answer to A7 is [1] “1 day per week”

OR If answer to A7 is [2] “2 days per week”

OR If answer to A7 is [3] “3 days per week”

OR If answer to A7 is [4] “4 days per week”

OR If answer to A7 is [5] “5 days per week”

OR If answer to A7 is [6] “6 days per week”

OR If answer to A7 is [7] “7 days per week”

A8 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con i mezzi pubblici (ossia treni, autobus e tram)? Si prega di indicare una stima il più precisa possibile.

_____ km per settimana

If answer to A7 is [1] “1 day per week”

OR If answer to A7 is [2] “2 days per week”

OR If answer to A7 is [3] “3 days per week”

OR If answer to A7 is [4] “4 days per week”

OR If answer to A7 is [5] “5 days per week”

OR If answer to A7 is [6] “6 days per week”

OR If answer to A7 is [7] “7 days per week”

A9_X Al momento siete in possesso di una qualche forma di abbonamento annuale per il trasporto pubblico? La preghiamo di selezionare tutte le risposte pertinenti (sono possibili più risposte). Source: SMP WI

A9_1

- [0] Non selezionato.

- **[1]** Abbonamento generale (AG)

A9_2

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** Abbonamento metà-prezzo

A9_3

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** Abbonamento ai trasporti regionali (ad es. ZVV, Ostwind ecc.)

A9_4

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** Seven25 (ex Binario 7)

A9_5

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** Abbonamento di percorso (non una carta per più corse)

A9_6/A9_6_TESTO

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** Altro: _____

A9_7

- **[0]** Non selezionato.
- **[1]** No, non dispongo di alcun tipo di abbonamento.

A10 In quest'anno, 2022, avete o prevedete di viaggiare in aereo per motivi personali o di lavoro? Si prega di considerare il volo di andata e quello di ritorno dalla destinazione come un unico viaggio.

- **[0]** Non ho volato e non ho intenzione di volare nel 2022
- **[1]** Ho volato oppure ho intenzione di volare nel 2022

All_text:

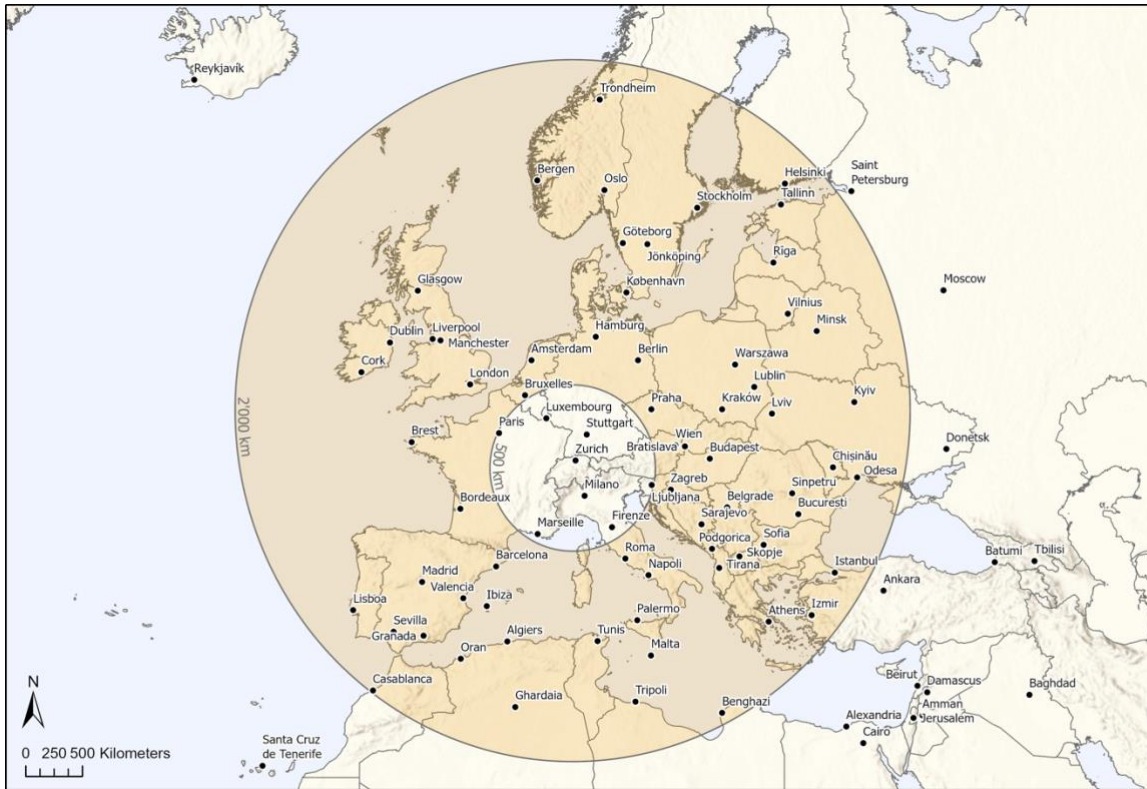


*If answer to A10 is [1] “1 to 3 Flights”
 OR If answer to A10 is [2] “4 to 6 Flights”
 OR If answer to A10 is [3] “7 to 10 Flights”
 OR If answer to A10 is [4] “11 to 20 Flights”
 OR If answer to A10 is [5] “More than 20 Flights”*

A11 I voli a corto raggio sono quelli la cui destinazione si trova a meno di 500 km da casa vostra (ad es. Colonia, Parigi o Bruxelles). Quanti voli a corto raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? Si prega di considerare il volo di andata e quello di ritorno dalla destinazione come un unico viaggio.

_____ voli a corto raggio

A12_text:



*If answer to A10 is [1] “1 to 3 Flights”
 OR If answer to A10 is [2] “4 to 6 Flights”
 OR If answer to A10 is [3] “7 to 10 Flights”
 OR If answer to A10 is [4] “11 to 20 Flights”
 OR If answer to A10 is [5] “More than 20 Flights”*

A12 I voli a medio raggio sono quelli la cui destinazione si trova tra i 500 km e i 2000 km da casa vostra (ad es. Tel Aviv, Londra o Helsinki). Quanti voli a medio raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? Si prega di considerare il volo di andata e quello di ritorno dalla destinazione come un unico viaggio.

_____ voli a medio raggio

A13_text:



*If answer to A10 is [1] "1 to 3 Flights"
 OR If answer to A10 is [2] "4 to 6 Flights"
 OR If answer to A10 is [3] "7 to 10 Flights"
 OR If answer to A10 is [4] "11 to 20 Flights"
 OR If answer to A10 is [5] "More than 20 Flights"*

A13 I voli a lungo raggio sono quelli la cui destinazione si trova a più di 2000 km da casa vostra (ad es. New York, Hong Kong o Città dal Capo). Quanti voli a lungo raggio prevedete di effettuare per motivi personali o di lavoro in totale nel 2022? *Si prega di considerare il volo di andata e quello di ritorno dalla destinazione come un unico viaggio.*

_____ voli a lungo raggio

A14 Quanto spesso vi spostate in bicicletta?

- [1] Tutti i giorni
- [2] Diverse volte a settimana
- [3] Diverse volte al mese
- [4] Almeno una volta al mese
- [5] Raramente
- [6] Mai

*If answer to A14 is [1] "Daily"
 OR If answer to A14 is [2] "Several times a week"
 OR If answer to A14 is [3] "Several times a month"
 OR If answer to A14 is [4] "At least once a month"
 OR If answer to A14 is [5] "Rarely"*

A15 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con una bicicletta senza assistenza elettrica (ad es. city bike, bici da corsa o mountain bike)? Si prega di indicare una stima il più precisa possibile.

_____ km per settimana

If answer to A14 is [1] “Daily”

OR If answer to A14 is [2] “Several times a week”

OR If answer to A14 is [3] “Several times a month”

OR If answer to A14 is [4] “At least once a month”

OR If answer to A14 is [5] “Rarely”

A16 In una settimana media al di fuori delle vacanze, quanti chilometri percorrete normalmente con una bicicletta a pedalata assistita (e-bike)? Si prega di indicare una stima il più precisa possibile.

_____ km per settimana

If answer to A16 is > 0

A17 Quale delle seguenti descrive meglio la bicicletta elettrica che voi usate di più?

- [1] E-Bike (fino a 500W di motore e assistenza elettrica fino a 25km/h)
- [2] S-Pedelec (fino a 1000W di motore e assistenza elettrica fino a 45 km/h)

A18 Quali delle seguenti opzioni corrisponde maggiormente alle vostre preferenze in fatto di alimentazione?

- [1] Dieta onnivora (ad es. carne, formaggio, uova, frutta, verdura, noci e cereali)
- [2] Dieta flexitariana (ad es. quantità limitate di carne, formaggio, uova, frutta, verdura, noci, cereali)
- [3] Dieta vegetariana (ad es. formaggio, uova, frutta, verdura, noci e cereali)
- [4] Dieta vegana (ad es. frutta, verdura, noci e cereali)

A19_txt: The next set of questions ask you about your primary place of residence (apartment, house):

A19 Voi, o qualcun altro della vostra famiglia, siete proprietari della vostra residenza principale? Source: SHEDS 2020

- [1] Sì
- [2] No

A20 Quali delle seguenti opzioni corrisponde maggiormente alla vostra residenza principale?

- [1] Appartamento
- [2] Casa indipendente
- [3] Casa bifamiliare / villetta a schiera

A21 Come descrivereste lo standard della vostra residenza principale? Non importa che si tratti di un appartamento o una casa indipendente.

- [1] Costruito/Ristrutturato prima del 1980
- [2] Costruito/Ristrutturato tra il 1980 e il 2010
- [3] Costruito/Ristrutturato dal 2010

A22 Quante persone (di qualsiasi età) abitano nel vostro nucleo familiare inclusi/e voi?

Source SMP WI

[1] 1 ... [10] 10+

A23 Quanto misura la superficie interna totale in metri quadri (m2) della vostra residenza principale? Per superficie interna totale si intende tutta la superficie riscaldata, sgabuzzini compresi. Balconi, terrazze, garage, cantina e soffitta non vanno invece inclusi nel calcolo della superficie interna totale.

_____ m²

A24 Qual è la principale fonte di riscaldamento della vostra residenza?

- [1] Gasolio da riscaldamento
- [2] Elettricità (es. radiatore elettrico)
- [3] Legno o pellet di legno
- [4] Gas naturale
- [5] Pompa di calore
- [6] Teleriscaldamento (calore a distanza)
- [9] Non lo so / altro

A25 Avete dei pannelli solari fotovoltaici (PV) per la produzione di elettricità installati sulla vostra casa?

- [1] Sì
- [0] No

[New page]

A26_text: *Carbon calculation:* **DOBLER BASIC PAGE**

Sulla base dei comportamenti e delle condizioni di vita che ha dichiarato nel sondaggio, stimiamo che la quantità approssimativa di CO2 che emette all'anno è.

<INCLUDE HERE FOR CONTROL ARM: QUESTIONS F8-F11>

B – CLIMATE CHANGE BACKGROUND INFORMATION

B1_text: Ora vorremmo porvi alcune domande sul cambiamento climatico (riscaldamento globale).

B1 Credete che il cambiamento climatico sia provocato da fattori naturali, dall'attività umana o da entrambe le cose? *Source: ESS 2016*

- [1] Totalmente da fattori naturali
- [2] Soprattutto da fattori naturali
- [3] Da fattori naturali e dall'attività umana in uguale misura
- [4] Soprattutto dall'attività umana
- [5] Totalmente dall'attività umana
- [9] Non lo so

B2 Quanto vi preoccupa il cambiamento climatico? *Source: ESS 2016*

- [1] Non mi preoccupa affatto
- [2] Non mi preoccupa molto
- [3] Mi preoccupa abbastanza
- [4] Mi preoccupa molto
- [5] Mi preoccupa estremamente
- [9] Non lo so

B3 In che misura ritenete di avere una responsabilità personale nel provare a ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2) che contribuiscono al cambiamento climatico, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»? *Source: ESS 2016*

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---------------------|--------------|
| Per nulla | | | | | | | | | | | | In grande misura | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

B4 In che misura ritenete che l'area in cui abitate risentirà del cambiamento climatico nei prossimi 100 anni, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»?

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------------------|--------------|
| Per nulla | | | | | | | | | | | | In grade misura | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

B5 In che misura ritenete che l'area in cui abitate stia attualmente risentendo del cambiamento climatico, laddove 0 corrisponde a «per nulla» e 10 a «in grande misura»?

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|---------------------|--------------|
| Per nulla | | | | | | | | | | | | In grande misura | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

Randomize the ordering of the blocks B6-B9 and B10

B6_txt: Le due affermazioni qui di seguito riguardano i cambiamenti che potreste apportare al vostro comportamento e allo stile di vita attuale per ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2). Alcuni di questi potrebbero essere un uso minore di auto o aereo, una riduzione del consumo personale di energia, il passaggio ad un'auto elettrica o l'installazione di pannelli solari a casa.

Vi preghiamo di indicare in che misura siete convinti di quanto affermato, laddove 0 corrisponde a «per nulla convinto/a» e 10 a «totalmente convinto/a».

B6 Potrei ridurre le mie emissioni personali di diossido di carbonio (CO2).

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | Totalmente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | |

B7 Ridurre le mie emissioni di diossido di carbonio (CO2) contribuirà a limitare il cambiamento climatico.

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | Totalmente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | |

B8_txt: Le due domande qui di seguito riguardano nuove politiche e normative che il Governo svizzero potrebbe introdurre al fine di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2).

Vi preghiamo di indicare in che misura siete convinti di quanto affermato, laddove 0 corrisponde a «per nulla convinto/a» e 10 a «totalmente convinto/a».

B8 Il Governo svizzero introdurrà nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2).

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | Totalmente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | |

[New page]

Vi preghiamo di indicare in che misura siete convinti di quanto affermato, laddove 0 corrisponde a «per nulla convinto/a» e 10 a «totalmente convinto/a».

B9 Ora immaginate che il Governo svizzero introduca effettivamente nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2). In che misura ritenete che queste politiche e normative contribuiranno a limitare il cambiamento climatico?

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|--------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | Totalmente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | |

B10 Quanto siete d'accordo o in disaccordo con la seguente affermazione? Il cambiamento climatico è un processo inarrestabile e non possiamo fare nulla per fermarlo. Source: Eurobarometer, LITSII

- [1] Sono completamente in disaccordo
- [2] Sono piuttosto in disaccordo

- [3] Non sono né d'accordo né in disaccordo
- [4] Sono piuttosto d'accordo
- [5] Sono completamente d'accordo
- [9] Non lo so

[New page]

B11

B11_text: Ora vi chiediamo di prendere parte a un'attività sul modo in cui vengono prese le decisioni.

Per il seguente esercizio immaginate di ricevere una certa somma di denaro. Vi chiederemo di ripartire tale somma tra voi e un'altra persona che non conoscete e che non vi conoscerà, rimanendo anonimi l'uno/a per l'altro/a. Potete tenere per voi una parte del denaro e vi chiederemo di cederne un'altra parte a questa persona.

Vi preghiamo di ripetere l'esercizio sei volte. Ogni volta vi chiederemo di decidere quale somma terrete per voi e quale cederete all'altra persona. L'importo totale cambierà a ogni esercizio, per cui vi preghiamo di leggere attentamente TUTTE le combinazioni prima di indicare la vostra scelta.

Vorremmo infatti sapere come, secondo voi, questo denaro andrebbe distribuito. Non ci sono risposte giuste o sbagliate.

NEW PAGE BETWEEN THE GAMES, 3 SECOND TIMER BEFORE ALLOWED TO MOVE ON.

1

| | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| You receive | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| Other receives | 85 | 76 | 68 | 59 | 50 | 41 | 33 | 24 | 15 |

You _____

Other _____

2

| | | | | | | | | | |
|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| You receive | 85 | 87 | 89 | 91 | 93 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| Other receives | 15 | 19 | 24 | 28 | 33 | 37 | 41 | 46 | 50 |

You _____

Other _____

3

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| You receive | 50 | 54 | 59 | 63 | 68 | 72 | 76 | 81 | 85 |
| Other receives | 100 | 98 | 96 | 94 | 93 | 91 | 89 | 87 | 85 |

You _____

Other _____

4

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| You receive | 50 | 54 | 59 | 63 | 68 | 72 | 76 | 81 | 85 |
| Other receives | 100 | 89 | 79 | 68 | 58 | 47 | 36 | 26 | 15 |

You _____

Other _____

5

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| You receive | 100 | 94 | 88 | 81 | 75 | 69 | 63 | 56 | 50 |
| Other receives | 50 | 56 | 63 | 69 | 75 | 81 | 88 | 94 | 100 |

You _____

Other _____

6

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| You receive | 100 | 98 | 96 | 94 | 93 | 91 | 89 | 87 | 85 |
| Other receives | 50 | 54 | 59 | 63 | 68 | 72 | 76 | 81 | 85 |

You _____

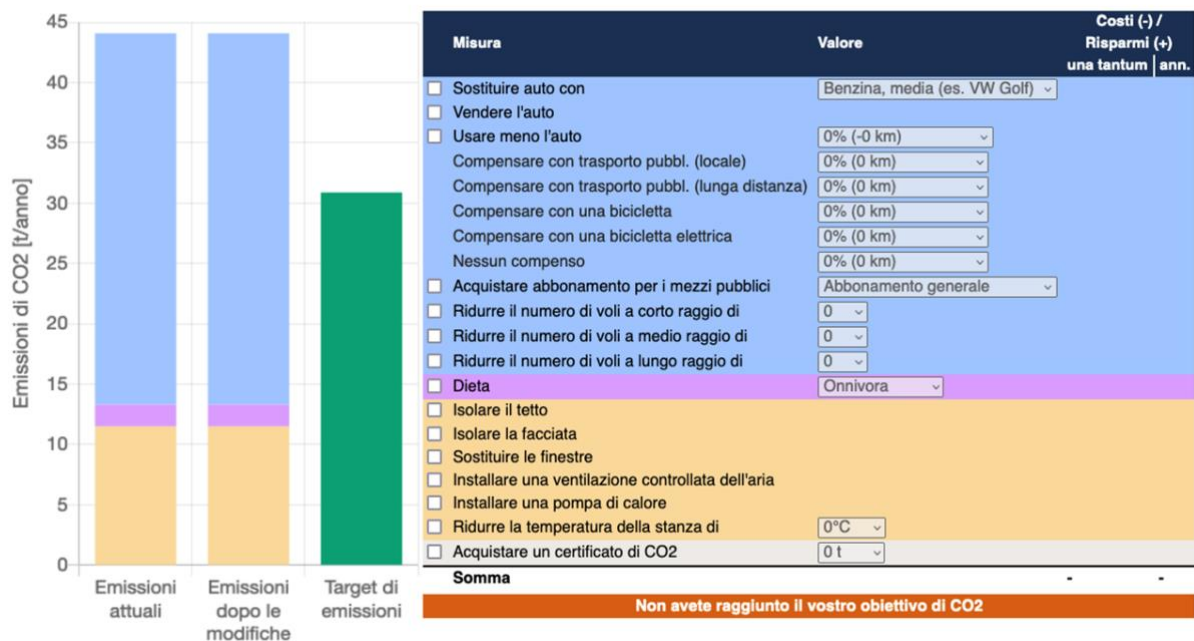
Other _____

C – PRIORITY EVALUATOR

Intro_text_1:

Nella pagina qui di seguito vi chiederemo di partecipare a un esercizio sul modo in cui i singoli individui possono ridurre le proprie emissioni di CO2.

Nell'esercizio, vi verrà presentata una tabella che assomiglia a questa. In questa tabella, vi sarà chiesto di scegliere quali comportamenti e condizioni di vita vorreste cambiare per raggiungere un obiettivo personalizzato di emissioni di CO2.

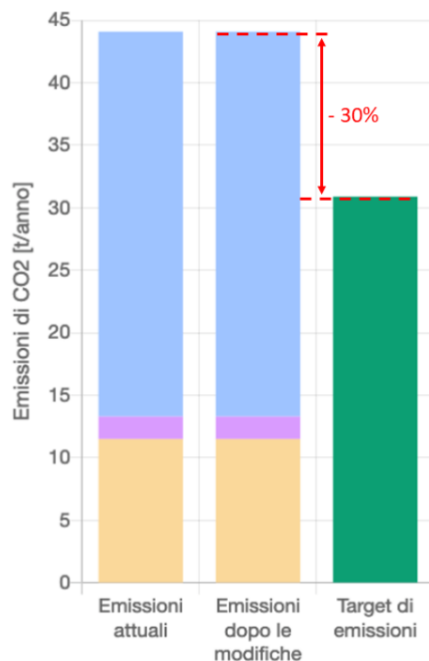


[New page]

All'inizio del sondaggio, abbiamo stimato che voi producite circa XYt CO2 all'anno, sulla base dei vostri comportamenti individuali e delle vostre condizioni di vita.

Al fine di limitare il cambiamento climatico, è necessario che le persone di tutto il mondo apportino cambiamenti volti a ridurre le proprie emissioni di CO2.

Sulla base del vostro comportamento e dello stile di vita personale, abbiamo individuato un obiettivo su misura per ridurre le emissioni di CO2, pari a una riduzione del 30% delle vostre attuali emissioni.



[New page]

Avete la possibilità di modificare:

- il vostro comportamento relativo alla mobilità (ossia chilometri percorsi alla guida, tipo di automobile in uso, utilizzo di mezzi pubblici e bicicletta, numero di voli in aereo)
- le vostre preferenze in fatto di alimentazione (ossia dieta flexitariana, vegetariana o vegana)
- efficienza energetica della casa (ossia attraverso lavori di ristrutturazione, cambiando fonti di calore, installando pannelli solari o diminuendo la temperatura delle stanze)

| Misura | Valore | Costi (-) / Risparmi (+) una tantum ann. | |
|--|------------------------------|--|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Sostituire auto con | Benzina, media (es. VW Golf) | Comportamento relativo alla mobilità | |
| <input type="checkbox"/> Vendere l'auto | | | |
| <input type="checkbox"/> Usare meno l'auto | 0% (-0 km) | | |
| Compensare con trasporto pubbl. (locale) | 0% (0 km) | | |
| Compensare con trasporto pubbl. (lunga distanza) | 0% (0 km) | | |
| Compensare con una bicicletta | 0% (0 km) | | |
| Compensare con una bicicletta elettrica | 0% (0 km) | | |
| Nessun compenso | 0% (0 km) | | |
| <input type="checkbox"/> Acquistare abbonamento per i mezzi pubblici | Abbonamento generale | | |
| <input type="checkbox"/> Ridurre il numero di voli a corto raggio di | 0 | | |
| <input type="checkbox"/> Ridurre il numero di voli a medio raggio di | 0 | | |
| <input type="checkbox"/> Ridurre il numero di voli a lungo raggio di | 0 | | |
| <input type="checkbox"/> Dieta | Onnivora | | Preferenze in fatto di alimentazione |
| <input type="checkbox"/> Isolare il tetto | | | Efficienza energetica della casa |
| <input type="checkbox"/> Isolare la facciata | | | |
| <input type="checkbox"/> Sostituire le finestre | | | |
| <input type="checkbox"/> Installare una ventilazione controllata dell'aria | | | |
| <input type="checkbox"/> Installare una pompa di calore | | | |
| <input type="checkbox"/> Ridurre la temperatura della stanza di | 0°C | Certificati di CO ₂ | |
| <input type="checkbox"/> Acquistare un certificato di CO ₂ | 0 t | | |
| Somma | | | |

Non avete raggiunto il vostro obiettivo di CO2

[New page]

Inoltre, per raggiungere il vostro obiettivo personalizzato di emissioni di CO2, potete anche acquistare compensazioni di CO2.

I certificati di CO2 compensano le vostre emissioni individuali di CO2 sostenendo progetti che riducono le emissioni di CO2 e iniziative che rimuovono la CO2 dall'atmosfera.

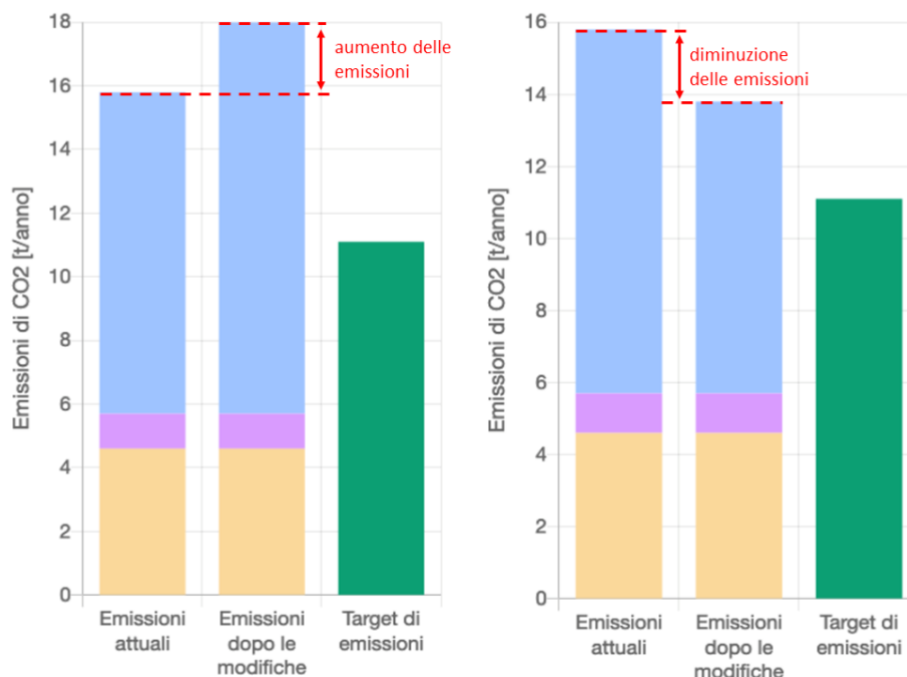
Per esempio i certificati di CO2 supportano le transizioni dai combustibili fossili alle fonti di energia rinnovabile, danno alle persone nuove tecnologie a bassa emissione e supportano soluzioni naturali che rimuovono CO2 dall'atmosfera, come piantare alberi e ripristinare le foreste.

I certificati di CO2 possono essere acquistati per tonnellata (ad esempio 1t, 2t, 3t...) di emissioni di CO2.

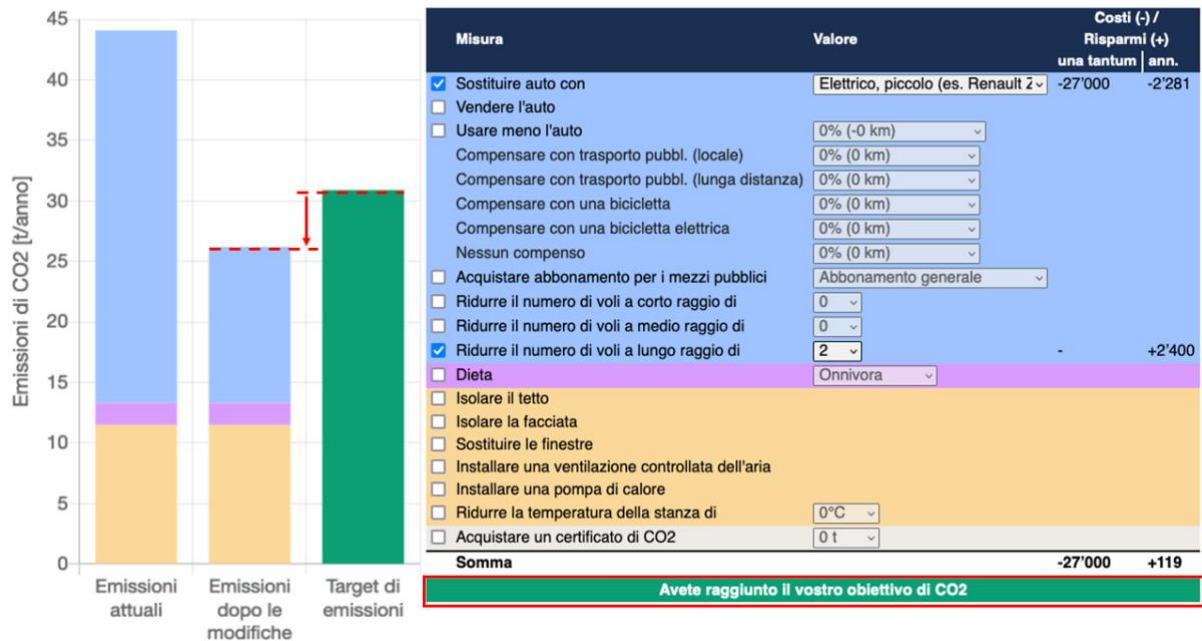
| | | | |
|--|-----|---|------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Acquistare un certificato di CO2 | 1 t | - | -10 |
| Somma | | - | -10 |

[New page]

Quando selezionate un cambiamento nel vostro comportamento, nelle vostre condizioni di vita o acquistate un certificato di CO2, la barra delle "Emissioni dopo i cambiamenti" si muove di conseguenza verso l'alto o verso il basso.



Quando avete fatto dei cambiamenti ai vostri comportamenti, alle vostre condizioni di vita o avete acquistato dei certificati di CO2 che riducono le vostre emissioni di CO2 di almeno il 30%, la barra sotto la tabella si aggiornerà e diventerà verde per farvi sapere che avete raggiunto il vostro obiettivo di riduzione di CO2.



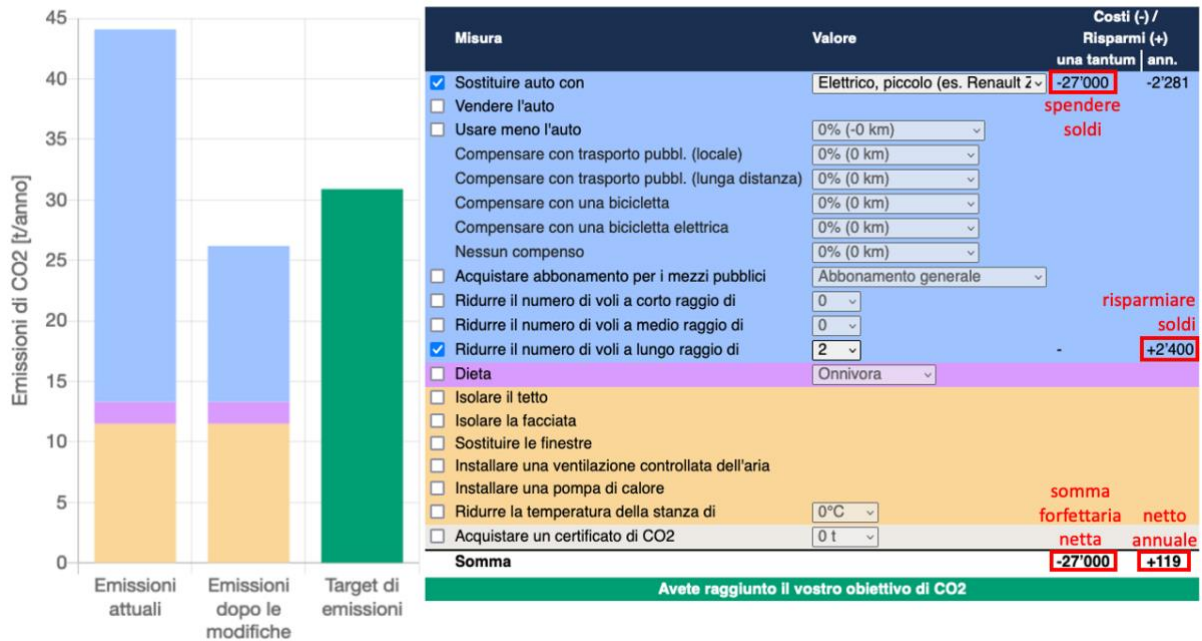
[New page]

Per ogni cambiamento del vostro comportamento e delle vostre condizioni di vita, vedrete l'effetto netto dei costi associati a questi cambiamenti.

Alcuni di questi cambiamenti vi faranno risparmiare denaro, mentre altri comporteranno delle spese.

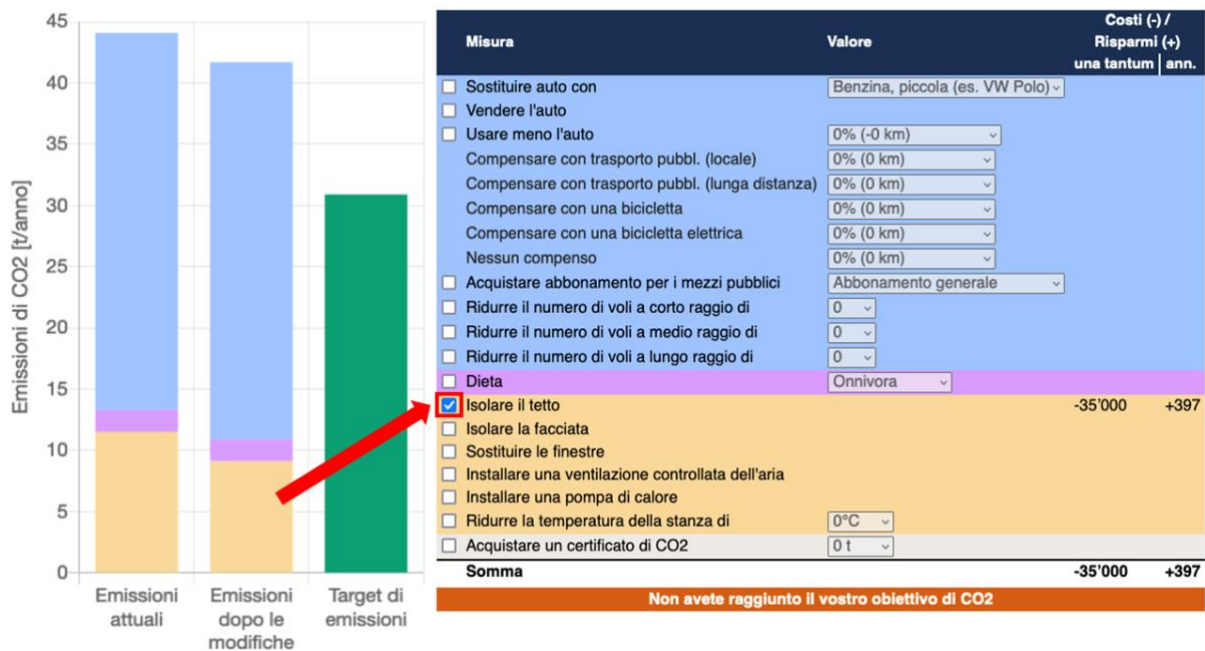
Dati positivi indicano che risparmierete una certa cifra (ad es. CHF +500), mentre quelli negativi che la spenderete (ad es. CHF -500).

I risparmi e i costi sono espressi in somme forfettarie singole e in somme annuali.



[New page]

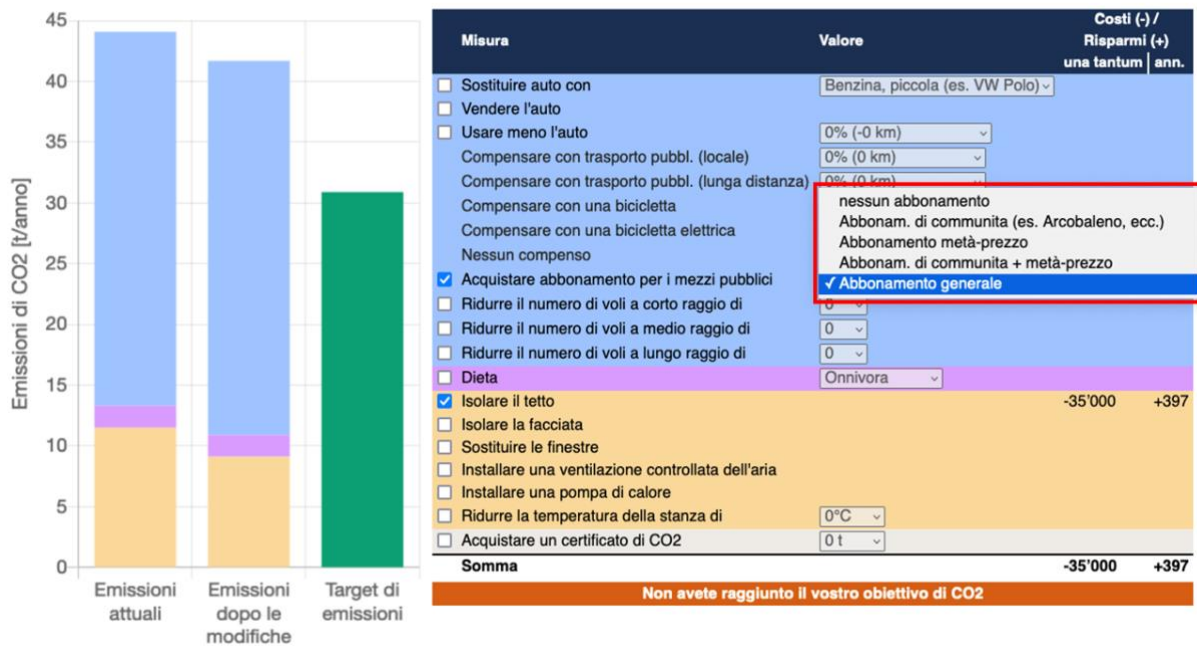
Per modificare le emissioni di CO2 calcolate, è necessario prima fare clic sulla casella a sinistra per selezionare ogni cambiamento desiderato.



[New page]

Per alcune modifiche, dopo aver cliccato la casella, potrete scegliere tra diverse opzioni in un menu a tendina.

Assicuratevi di deselezionare la casella se volete rimuovere le vostre modifiche!

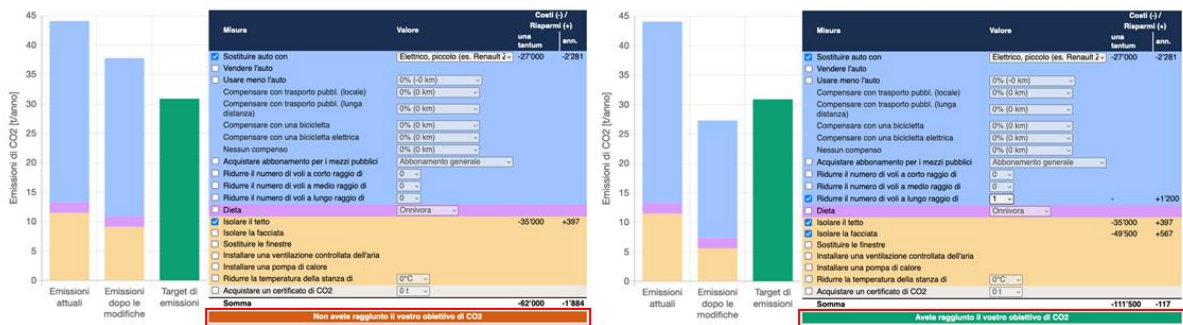


[New page]

Vi preghiamo di leggere attentamente tutte le opzioni.

Una volta apportati cambiamenti, potete concludere l'esercizio cliccando sul tasto «Invio dell'obiettivo per le emissioni di CO2».

Potete finire l'esercizio sia che abbiate raggiunto o meno il vostro obiettivo di riduzione del 30% di CO2.



Priority evaluator

[See PE_Carbon_Calculator.xls]

Domanda di follow-up: Vuole compensare le sue rimanenti XXX tonnellate di CO2 per raggiungere il suo obiettivo di riduzione delle emissioni acquistando certificati di CO2 per un totale di CHF XXX all'anno?

Non avete raggiunto l'obiettivo. Volete compensare le vostre rimanenti xy tonnellate di CO2 per raggiungere il vostro obiettivo di riduzione delle emissioni acquistando certificati di CO2 per un totale di xy CHF all'anno?

D – PERCEIVED GHG EFFICACY

D1_txt: Per le prossime domande vi preghiamo di pensare ai cambiamenti che avete apportato a comportamento e stile di vita al fine di raggiungere il vostro obiettivo per la riduzione delle emissioni di diossido di carbonio (CO2) nell'esercizio precedente.

D1 Quali costi ritenete che questi cambiamenti al vostro comportamento e al vostro stile di vita comporterebbero per voi, laddove 0 indica «costi molto bassi» e 10 «costi estremamente elevati»?

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----------------------------|-----------|
| Costi molto bassi | | | | | | | | | | | | Costi estremamente elevati | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

D2 Quanto ritenete sarebbe difficile apportare questi cambiamenti al vostro comportamento e al vostro stile di vita, laddove 0 indica «per nulla difficile» e 10 «estremamente difficile»?

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------------------------|-----------|
| Per nulla difficile | | | | | | | | | | | | Estremamente difficile | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

[New page]

D3_txt: Pensando ancora ai cambiamenti apportati a comportamento e stile di vita al fine di raggiungere il vostro obiettivo di riduzione delle emissioni di diossido di carbonio (CO2) dell'esercizio precedente, vi preghiamo di indicare in che misura siete convinti di quanto indicato, laddove 0 corrisponde a «per nulla convinto/a» e 10 «totalmente convinto/a».

D3 Potrei ridurre le mie emissioni di diossido di carbonio (CO2).

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------------------|-----------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | | Totalmente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

D4 Ridurre le mie emissioni di diossido di carbonio (CO2) contribuirà a limitare il cambiamento climatico.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------------------------|-----------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | | Completamente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

[New page]

D5_txt: Le due domande qui di seguito riguardano nuove politiche e normative che il Governo svizzero potrebbe introdurre al fine di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2).

Vi preghiamo di indicare in che misura siete convinti di quanto indicato, laddove 0 corrisponde a «per nulla convinto/a» e 10 a «totalmente convinto/a».

D5 Il Governo svizzero introdurrà nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2).

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | | Completamente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

[New page]

D6 Ora immaginate che il Governo svizzero introduca effettivamente nuove politiche e normative con l'obiettivo di ridurre le emissioni di diossido di carbonio (CO2). In che misura ritenete che queste politiche e normative contribuiranno a limitare il cambiamento climatico?

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------------------------|--------------|
| Per nulla convinto/a | | | | | | | | | | | | Completamente convinto/a | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

[New page]

D7 In generale, come valutereste l'esercizio sull'obiettivo per la riduzione delle emissioni di CO2 in una scala da 0 (nota più bassa) a 10 (nota più alta)?

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--|--------------|
| | | | | | | | | | | | | | Non lo so |
| [0] | [1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6] | [7] | [8] | [9] | [10] | [99] | | |

D8 C'è qualche altro commento che vorreste trasmetterci sull'esercizio riguardante l'obiettivo per la riduzione delle emissioni di CO2?

[textentry]

E – POLICY EVALUATION

Displayed for ‘Split B’ after PE and GHG efficacy questions, displayed for ‘Split C’ before PE and GHG efficacy questions

Randomize the ordering of each block

E1_txt: Nella sezione qui di seguito vi porremo alcune domande sulle diverse politiche e misure che il Governo svizzero potrebbe adottare. Vi preghiamo di indicare quanto siete favorevoli o contrari/e a ciascuna delle seguenti misure:

E1 Aumento della tassa sul CO2 su diesel e benzina dall’importo attuale di 1.5 cent./litro a 12 cent./litro. Tale aumento incrementerebbe il prezzo di diesel e benzina di circa 10 cent./litro rispetto a oggi.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E2 Stop all’immatricolazione di nuove auto con motore a benzina o diesel a partire dal 2030.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E3 Aumento dei finanziamenti da parte del Governo al trasporto pubblico (treni, autobus o tram) in modo da ridurre i prezzi dei biglietti del 15%.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E4 Introduzione di una tassa sul CO2 per il traffico aereo, che vada da CHF 30 per i voli a corto raggio a CHF 120 per quelli a lungo raggio.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E5 Aumento della rete di piste ciclabili e creazione di apposite corsie per le bici su tutte le strade comunali e cantonali (laddove sia fattibile dal punto di vista tecnico).

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E6 Introduzione di un finanziamento da parte del Governo di CHF 500 a persona per l'acquisto di un'e-bike.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

[New page]

E7_text: Vi preghiamo di indicare quanto siete favorevoli o contrari/e alle seguenti misure:

E7 Riduzione del 50% dell'attuale sostegno finanziario da parte del Governo ai produttori di carne e pesce.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E8 Introduzione di una nuova legge che preveda che almeno il 50% di tutti i pasti serviti nei ristoranti pubblici e nelle mense debbano essere vegetariani (ad es. in scuole, ospedali e uffici pubblici).

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

[New page]

E9_txt: Vi preghiamo di indicare quanto siete favorevoli o contrari/e alle seguenti misure:

E9 Divieto di installare gli impianti di riscaldamento a gasolio o a gas in tutte le case, edifici commerciali e uffici dopo il 2025.

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole

- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

E10 Aumento delle tasse sul CO2 per il gasolio da riscaldamento (dagli attuali 30 cent./litro a 50 cent./litro) e il gas naturale (da 2.4 cent./kWh a 4.2 cent./kWh).

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

F – TEMPO 30

Displayed for 'Split A_1' (F1-F7)

F1_text Attualmente diversi comuni svizzeri di grandi dimensioni (ad es. Zurigo e Ginevra) stanno esaminando la possibilità di introdurre il limite generale di 30 km/h su tutte le strade della città.

F1 In che misura siete favorevoli o contrari/e a un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)? *Source: SMP Wave*

1

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

[New page]

Randomize order

F2 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento acustico provocato dal traffico?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F3 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rallentare il traffico in città, aumentando il tempo necessario per andare da un luogo all'altro della città?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F4 L'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) renderebbe più o meno pratico recarsi in città?

- [1] Molto più pratico
- [2] Un po' più pratico
- [3] Né più né meno pratico
- [4] Un po' meno pratico
- [5] Molto meno pratico
- [9] Non lo so

[New page]

F5 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dal traffico?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F6 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rendere queste aree più sicure per pedoni e ciclisti?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F7 In che misura l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h su tutte le strade in città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe cambiare la velocità dei servizi di tram e autobus? Renderebbe viaggiare con i servizi di tram e autobus più veloce o più lento?

- [1] Molto più lenti
- [2] Un po' più lenti
- [3] Non avrebbe effetti sui tempi di percorrenza
- [4] Un po' più veloci
- [5] Molto più veloci
- [9] Non lo so

Displayed for 'Split A_2' (F8-F14)

F8_text Attualmente, diversi grandi comuni in Svizzera (per esempio Zurigo, Ginevra) stanno discutendo se implementare un limite generale di velocità di 30km/h sulle strade residenziali della città.

F8 In che misura siete favorevoli o contrari/e a un limite di velocità generale di 30 km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)?

Source: SMP Wave 1

- [1] Sono molto contrario/a
- [2] Sono piuttosto contrario/a
- [3] Non sono né contrario/a né favorevole
- [4] Sono piuttosto favorevole
- [5] Sono molto favorevole
- [9] Non lo so

[New page]

Randomize order

F9 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento acustico provocato dal traffico?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F10 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rallentare il traffico in città, aumentando il tempo necessario per andare da un luogo all'altro della città?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F11L'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) renderebbe più o meno pratico recarsi in città?

- [1] Molto più pratico
- [2] Un po' più pratico
- [3] Né più né meno pratico
- [4] Un po' meno pratico

- [5] Molto meno pratico
- [9] Non lo so

[New page]

F12 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe ridurre l'inquinamento dell'aria provocato dal traffico?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F13 In che misura ritenete che l'introduzione di un limite di velocità generale di 30km/h sulle strade residenziali nelle città con più di 50'000 abitanti (cioè Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe rendere queste aree più sicure per pedoni e ciclisti?

- [1] Per niente
- [2] Pochissimo
- [3] Un po'
- [4] Molto
- [5] Moltissimo
- [9] Non lo so

F14 In che misura l'introduzione di un limite di velocità generale di 30 km/h sulle strade residenziali delle città con più di 50'000 abitanti (Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo) potrebbe cambiare la velocità dei servizi di tram e autobus? Renderebbe viaggiare con i servizi di tram e autobus più veloce o più lento?

- [1] Molto più lenti
- [2] Un po' più lenti
- [3] Non avrebbe effetti sui tempi di percorrenza
- [4] Un po' più veloci
- [5] Molto più veloci
- [9] Non lo so

F_extra: Vi recate normalmente in una città con più di 50'000 abitanti per lavorare o per studiare/formarvi (per esempio Basilea, Berna, Biel/Bienne, Ginevra, Losanna, Lugano, Lucerna, San Gallo, Winterthur, Zurigo)? Per favore, rispondete con un sì solo se non vivete in questa città.

- [1] Sì
- [0] No

If yes:

F_extra_2_X E quale dei seguenti mezzi di trasporto utilizzate principalmente per questi spostamenti?

- [1] Vado a piedi
- [2] Bicicletta
- [3] Mezzi Pubblici
- [4] Motocicletta (ossia una moto per cui sia necessaria una licenza A/A1/A-)
- [5] Automobile
- [6] Altro: _____

[New page]

F15_X In che misura vi sentite esposti o non esposti ai seguenti fattori ambientali nella vostra residenza? (Source: SEP Wave 6 2020)

F15_A Rumore del traffico (automobili, treni, tram, autobus, aerei) durante il giorno

- [1] Per nulla esposto/a
- [2] Leggermente esposto/a
- [3] Abbastanza esposto/a
- [4] Fortemente esposto/a
- [5] In grandissima misura esposto/a
- [9] Non lo so

F15_B Rumore del traffico (automobili, treni, tram, autobus, aerei) durante la notte

- [1] Per nulla esposto/a
- [2] Leggermente esposto/a
- [3] Abbastanza esposto/a
- [4] Fortemente esposto/a
- [5] In grandissima misura esposto/a
- [9] Non lo so

F15_C Inquinamento atmosferico del traffico (automobili, treni, tram, autobus, aerei) durante il giorno

- [1] Per nulla esposto/a
- [2] Leggermente esposto/a
- [3] Abbastanza esposto/a
- [4] Fortemente esposto/a
- [5] In grandissima misura esposto/a
- [9] Non lo so

F15_D Inquinamento atmosferico del traffico (automobili, treni, tram, autobus, aerei) durante la notte

- [1] Per nulla esposto/a
- [2] Leggermente esposto/a
- [3] Abbastanza esposto/a
- [4] Fortemente esposto/a
- [5] In grandissima misura esposto/a
- [9] Non lo so

[New page]

F16 Per quanto riguarda l'isolamento acustico, come valutereste in generale la qualità delle finestre negli ambienti in cui vivete? (Source: SEP Wave 6 2020)

- [1] Molto bassa
- [2] Piuttosto bassa
- [3] Piuttosto buona
- [4] Molto buona

F17 Una o più finestre della sua camera da letto si affacciano su una strada? (Source: SEP Wave 6 2020)

- [1] Sì
- [0] No

F18 Una o più finestre del vostro salotto si affacciano su una strada? (Source: SEP Wave 6 2020)

- [1] Sì
- [0] No