

eCAB, automatisches Wenden beim

Adrian Egloff, Projektleiter Innovationen
Regionalverkehr Bern-Solothurn

1 Einleitung

Der RBS will in Bätterkinden Zugfahrten vom Bahnhof in das neue Wendgleis und zurück vollautomatisieren und künftig ohne Personal durchführen. Die Fahrten finden auf Bahnhofsgebiet statt und verlaufen an Perronkanten mit Publikumsverkehr vorbei sowie über einen öffentlichen Bahnübergang mit einer Vollschrankenanlage. Für die Realisierung dieses Vorhabens wird das System eCAB RBS intern entwickelt und eingesetzt.

3 Schlüsselfaktoren

- Die Fahrt erfolgt signalmässig unter der bestehenden Do67 Anlage.
- Die Fahrt ist vollständig mit dem ZSL gesichert.
- Der Bahnübergang ist mit einer Raumüberwachung ausgerüstet.
- Das Fahrzeug erhält alle notwendigen Daten von der Leittechnik.

2 Ablauf der Wendefahrt

