



Roadmap Velo

E-Bike City public kick-off event

23. November 2022

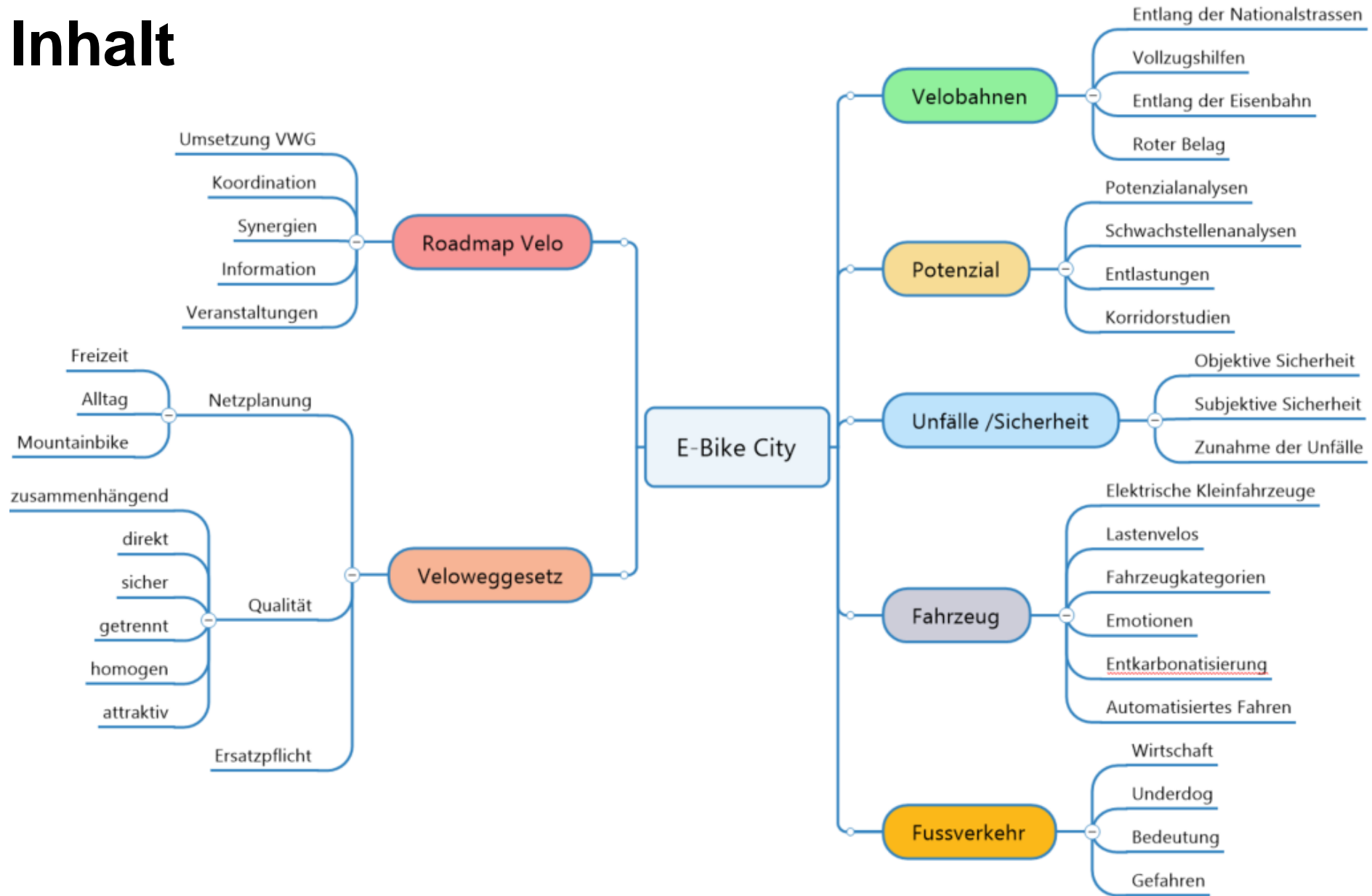
Martin Urwyler

Bundesamt für Strassen

Bereichsleiter Langsamverkehr und historische Verkehrswege



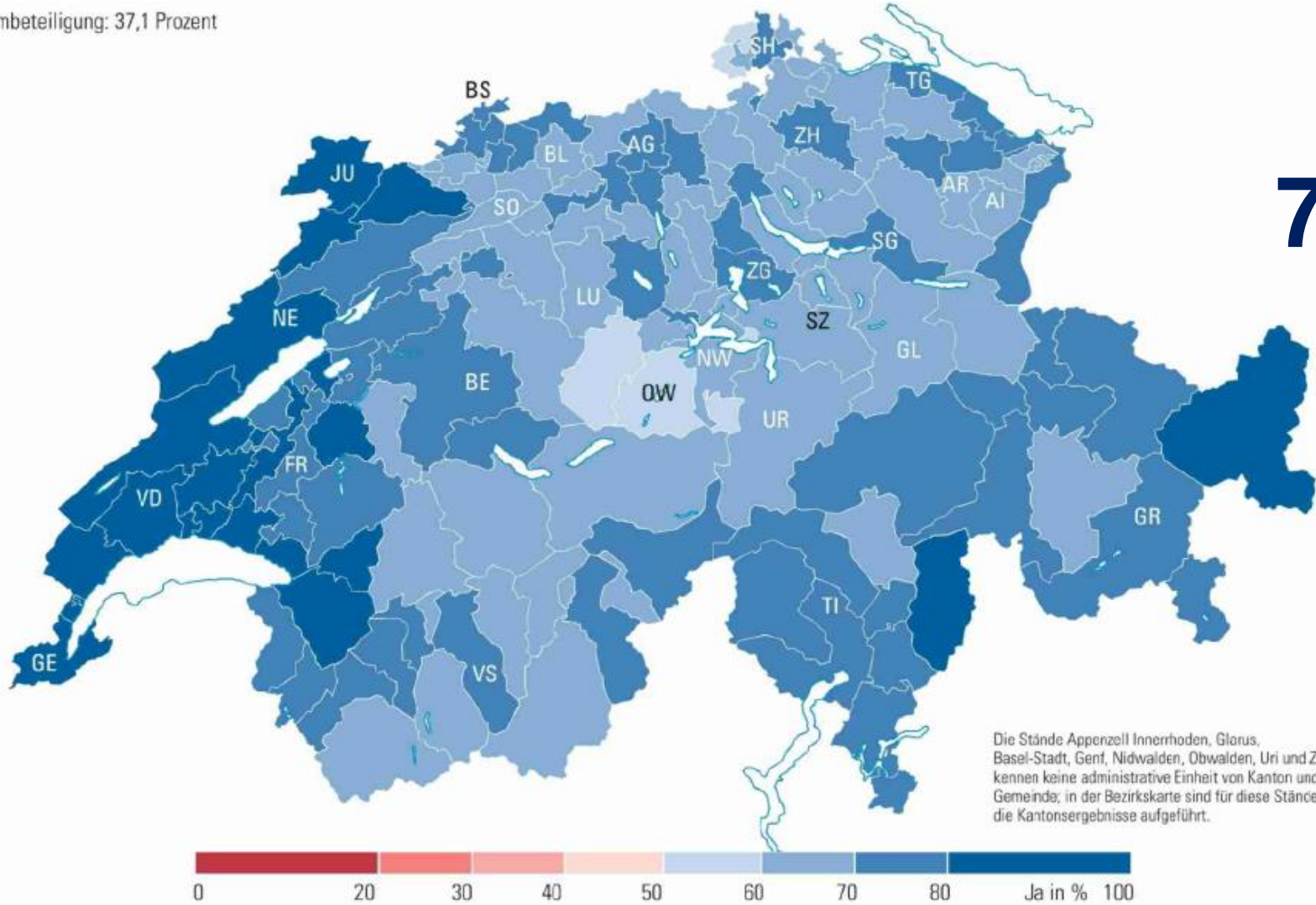
Inhalt





Momentum Politik

Stimmbeteiligung: 37,1 Prozent



QUELLE: ABSTIMMUNGSSTATISTIK, BUNDESAMT FÜR STATISTIK (BFS) / KARTENGRUNDLAGE: THEMAKART, BFS

NZZ-Infografik/jok.



Das Veloweggesetz

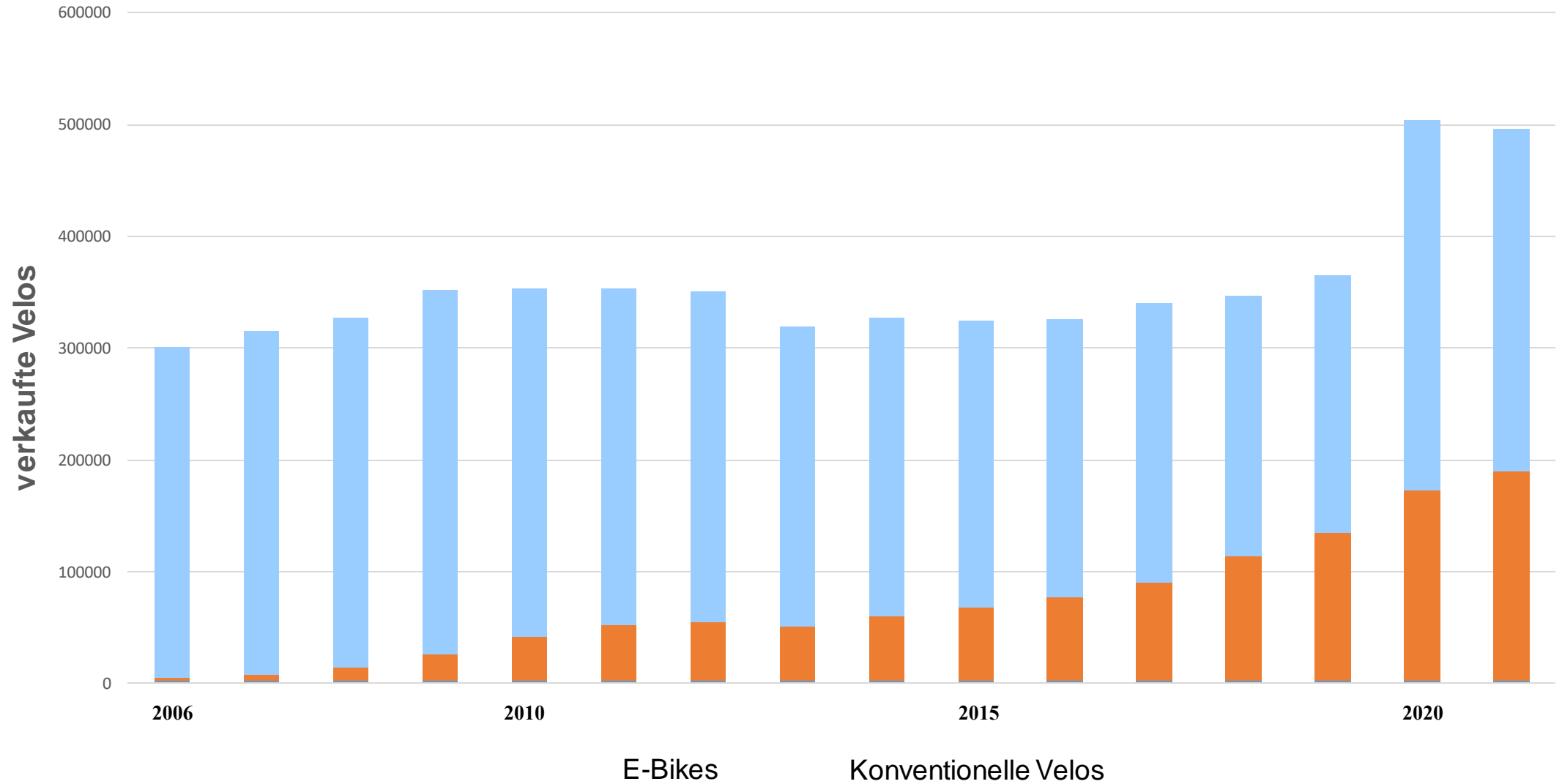
- Mit dem ergänzten **Artikel 88 der Bundesverfassung über die Fuss-, Wander- und Velowege** kommt dem Bund die Kompetenz zu, eine einfache **Grundsatzgesetzgebung** zu erlassen. Dies beinhaltet:
 - Vollzugsunterstützung der Kantone
 - Koordination
 - Information

- Die aus BV 88 abgeleiteten **Möglichkeiten** wurden **weitestgehend ausgeschöpft**. Forderungen nach zusätzlicher Finanzierung konnten jedoch nicht berücksichtigt werden.





Momentum Markt



Quelle: www.velosuisse.ch



Veloweggesetz

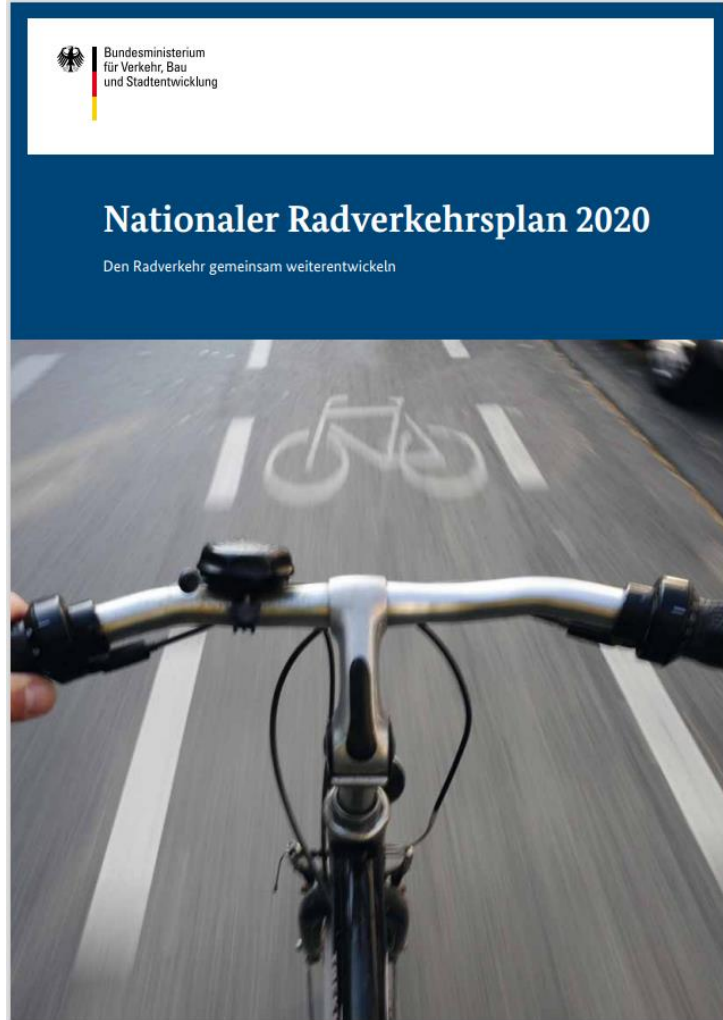


Aufgaben für Kantone:

- Velowegnetze für Alltag und Freizeit in behördenverbindlichen Plänen festhalten bis 2027
- Velofachstellen bezeichnen
- Umsetzung der Velowegnetze bis 2042
- Planungsgrundsätze
 - zusammenhängend
 - direkt
 - sicher und möglichst getrennt
 - homogener Ausbaustandard
 - attraktiv



Was macht der Bund?





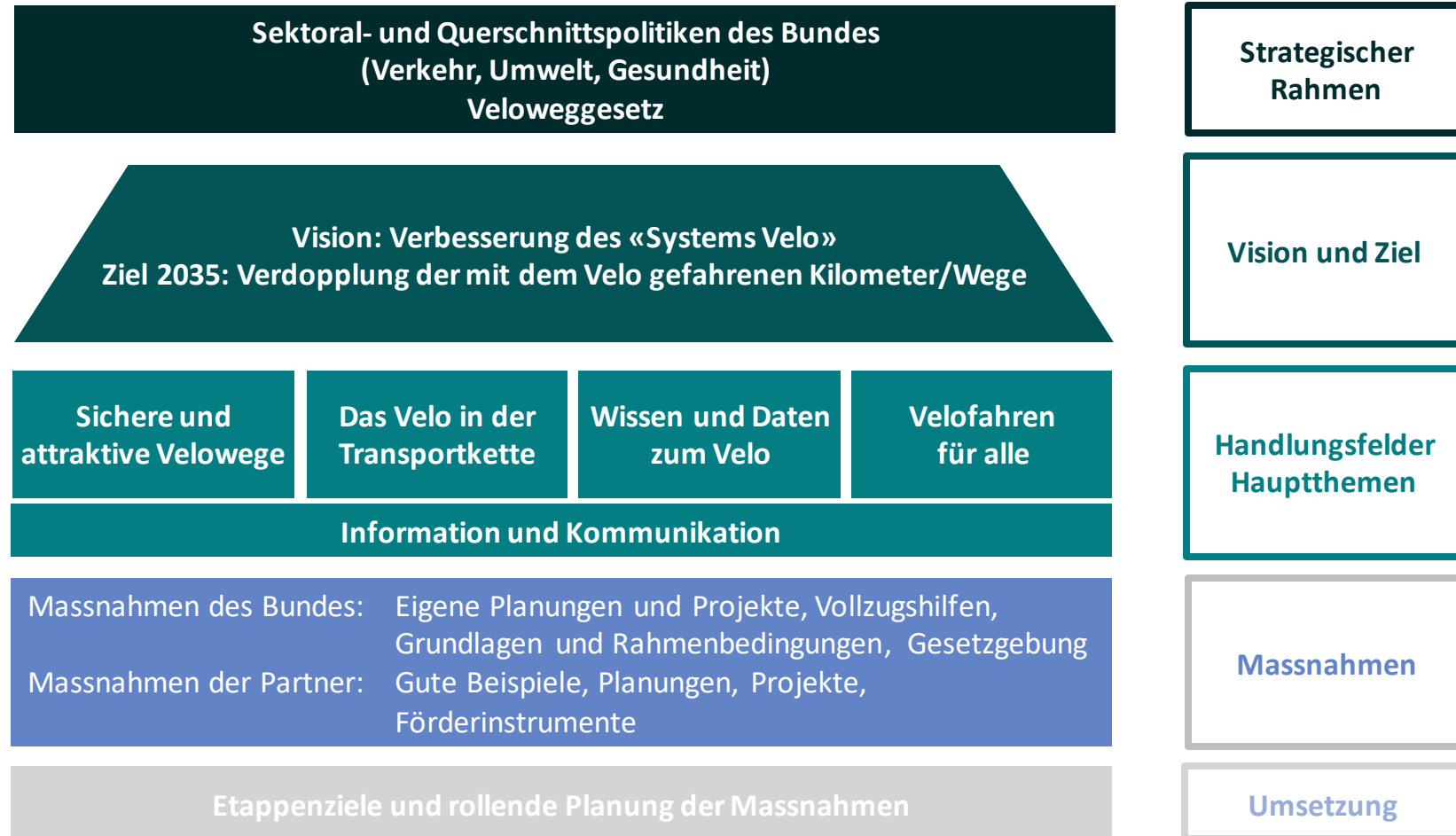
Roadmap Velo

Umgestaltung Anschluss Wankdorf – neue Fuss- und Veloverbindungen



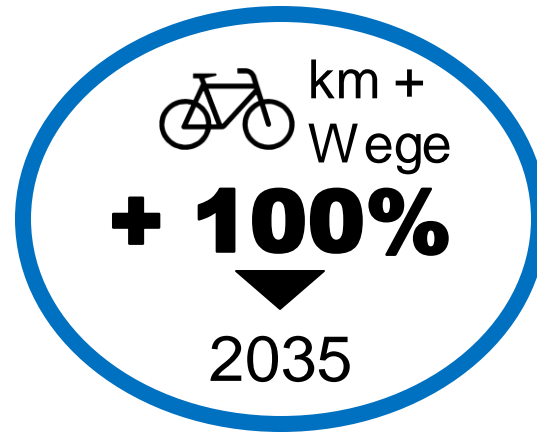


Struktur Roadmap





Ziel der Roadmap Velo



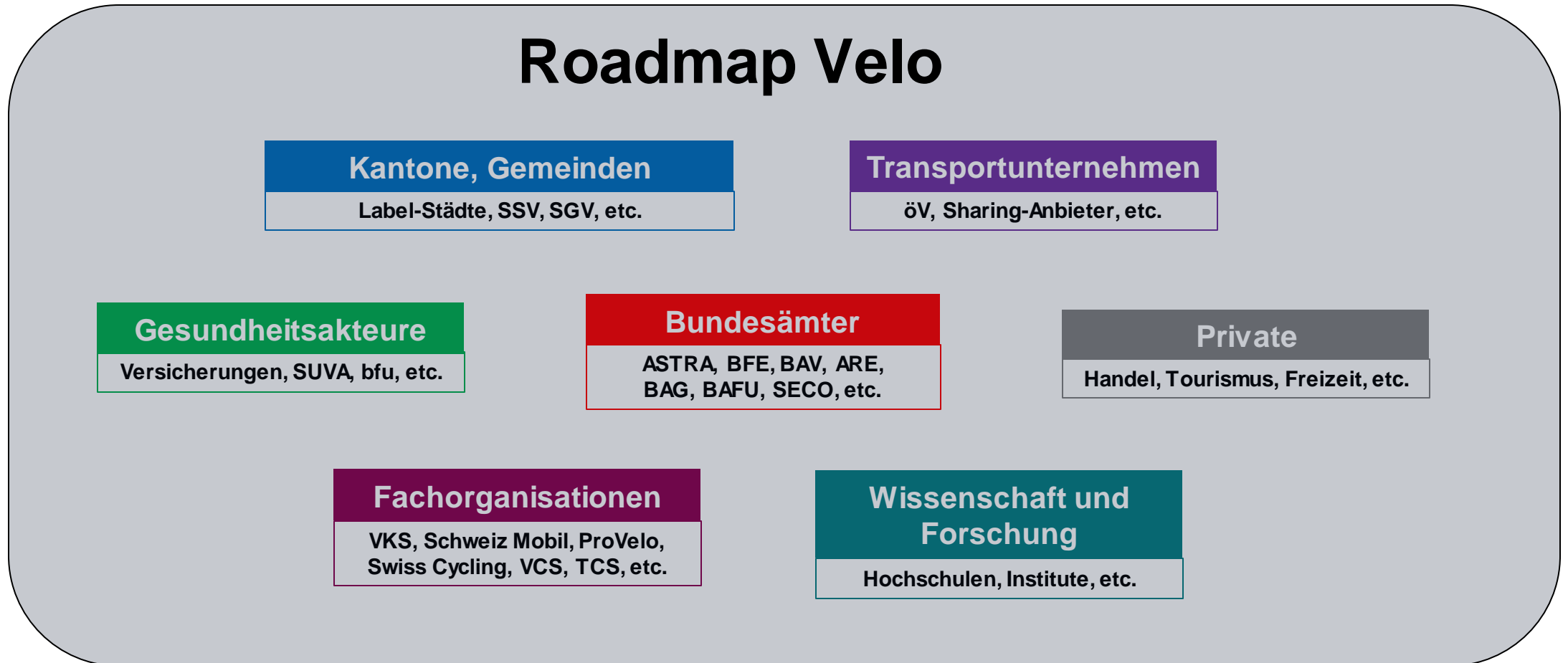
Bis 2035 wird die Anzahl der mit Velos zurückgelegten Kilometer und Wege gegenüber 2020 verdoppelt.

mehr, weiter, öfter



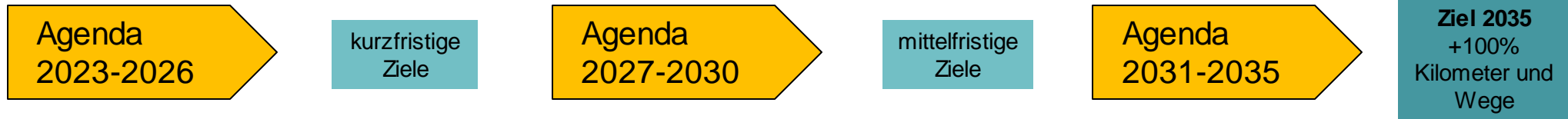
Partner

...die bereit sind, in ihrer Zuständigkeit Massnahmen zu Gunsten des «Systems Velo» umzusetzen.





Etappen



M 1 Vollzugshilfe Velobahnen

Beschreibung:
Zur Unterstützung der Umsetzungsbehörden wird eine Vollzugshilfe zu Velobahnen erarbeitet. Damit soll der angestrebte hohe Standard solcher Veloanlagen erreicht werden.

Resultat:
Vollzugshilfe (Handbuch) für die Planung und Projektierung von Velobahnen

Termine:
2023 2024 2025 2026

Zuständig: ASTRA

Handlungsfeld M	2022	2023	2024	2025	2026
M 1 Massnahme	[Bar chart showing activity from 2022 to 2024]				
M 2 Massnahme		[Bar chart showing activity from 2023 to 2024]			
M 2.1 Unter-massnahme			[Bar chart showing activity from 2024 to 2025]		
M 3 Massnahme			[Bar chart showing activity from 2024 to 2026]		
M 4 Massnahme		[Bar chart showing activity from 2023 to 2026]			
M 5 Massnahme				[Bar chart showing activity in 2025]	

Muster Massnahmenbeschreibung



Handlungsfeld Sichere und attraktive Velowege

		2023				2024				2025				2026			
V1	Vollzugshilfe Velobahnen	■	■	■	■	■	■	■	■								
V2	Schwachstellenanalyse Nationalstrasse	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V3	Anpassungen Strassenverkehrsrecht	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
V4	Vollzugshilfe Netzplanung	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V5	Pilotversuche Velofurten		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V6	Erfassung kantonale Netzpläne									■	■	■	■	■	■	■	■
V7	Dutch Cycling Embassy für Kantone			■	■	■	■	■	■								
V8	Energie Schweiz, Projektförderung	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V9	Siedlungsnatur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
V10	Strategie Prävention NCD	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	...																



Beispiel: V1 Vollzugshilfe Velobahnen



Visualisierung Veloschnellroute Limmattal. Quelle: Kanton Zürich

Resultat:

Vollzugshilfe (Handbuch) für die Planung und Projektierung von Velobahnen

Wirkung:

Förderung einer einheitlichen und hochwertigen Gestaltung von Velobahnen.

Zielgruppe:

Kantone, Gemeinden, Planungsbüros

Termine:

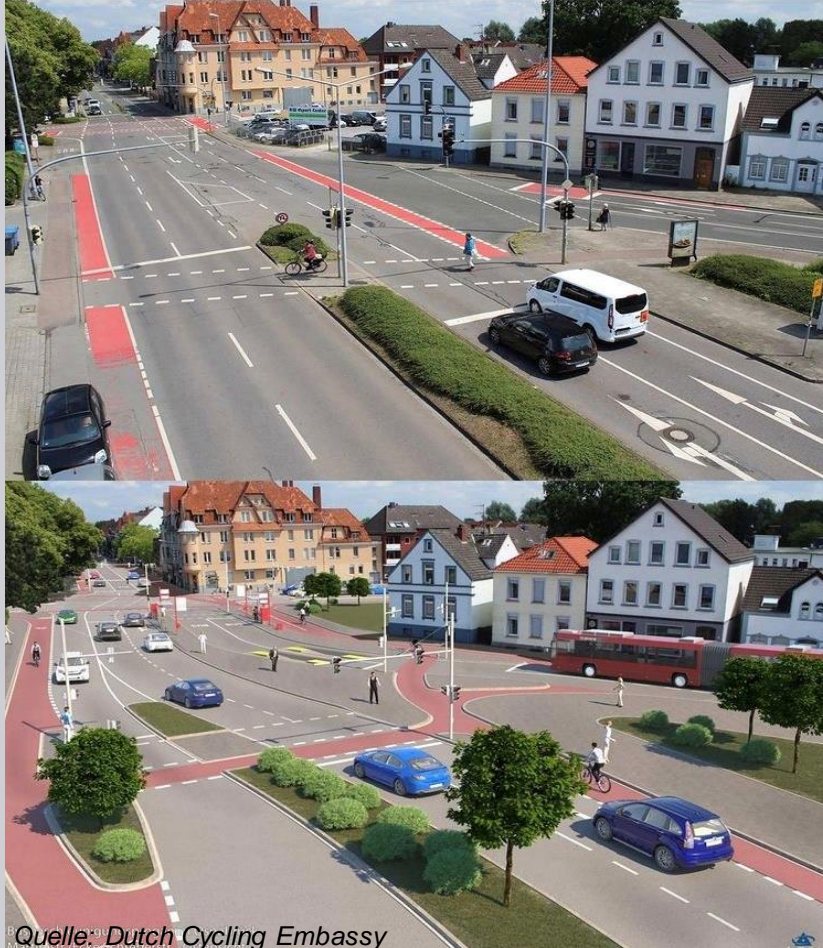
2023				2024				2025				2026			

Zuständige Organisation: ASTRA

Ansprechperson: Silvio Zala



Beispiel: V7 Dutch Cycling Embassy für Kantone und Städte



Resultat:

Projektskizzen nach niederländischer Velosophie für konkrete Schweizer Situationen.

Wirkung:

Förderung von neuen velogerechten Ansätzen der Verkehrsorganisation.

Zielgruppe:

Kantone, Gemeinden, Planungsbüros

Termine:

2023		2024			2025			2026		

Zuständige Organisation: ASTRA

Ansprechperson:

Urs Walter



Beispiel: K5 Stakeholdertreffen im Rahmen Cycle Week



Foto: bikedays.ch

Resultat:

Treffen und Workshops mit nicht-hoheitlichen Partnern im Bereich Velo.

Wirkung:

Information und Austausch zwischen Bund und nicht-hoheitlichen Partnern.
Bekanntnis zur Roadmap Velo.

Zielgruppe:

Bund, nicht-hoheitliche Partner/Stakeholder im Velobereich

Termine:

2023	2024	2025	2026
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zuständige Organisation: ASTRA

Ansprechperson: Urs Walter



Beispiel: K1 Auftritt und Branding der Roadmap



Beispiel Website Tour de Force (NL)

Resultat:

Eigenständiger Auftritt der Roadmap
Website im Rahmen Bundesauftritt

Wirkung:

Kommunikation der Massnahmen und Erfolge im
Bereich Velo. Informationsvermittlung.

Zielgruppe:

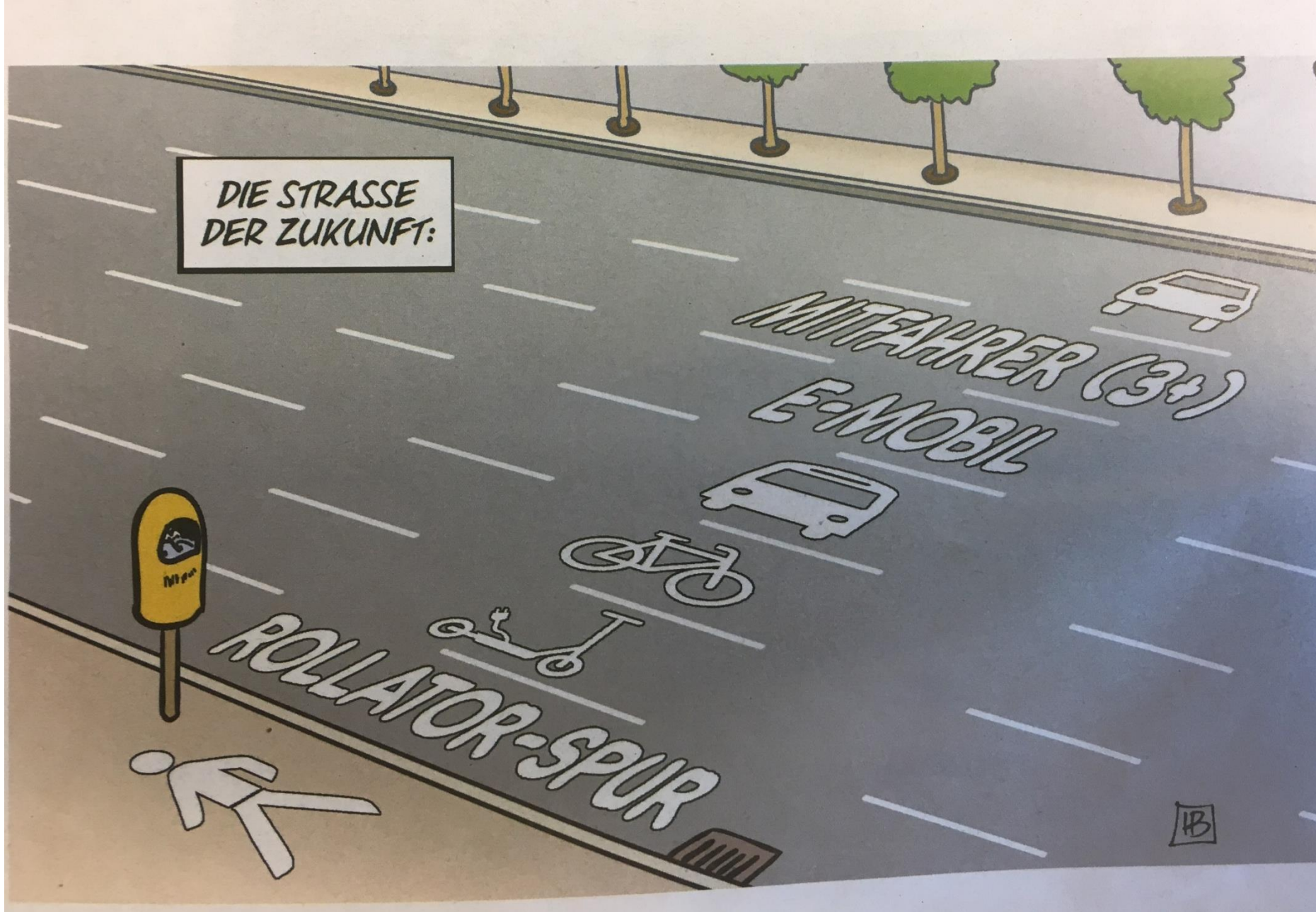
Partner der Roadmap, Öffentlichkeit

Termine:

2023		2024		2025		2026	

Zuständige Organisation: ASTRA

Ansprechperson: Urs Walter






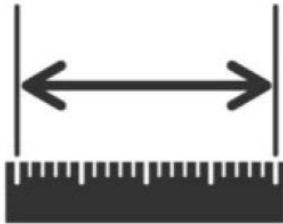
Prinzip: Keine zusätzlichen Verkehrsflächen



- **Gehflächen**
alle Flächen, auf denen Fussgänger verkehren müssen und dürfen
- **Radverkehrsflächen**
alle Flächen, auf denen Velofahrende verkehren müssen und dürfen
- **Übrige Verkehrsflächen**
alle Flächen, die von Fahrzeugen benützt werden, die nicht auf Fuss- und Radinfrastrukturen bewegt werden dürfen



Zuordnung der Verkehrsflächen nach Geschwindigkeit, Gewicht und Breite

	<p>Sicherheit</p> <ul style="list-style-type: none">→ Geschwindigkeit→ Gewicht
	<p>Raumbedarf</p> <ul style="list-style-type: none">→ Breite



Massgebende Kriterien nach Verkehrsfläche



Geschwindigkeit	Schrittgeschwindigkeit	≤ 25 km/h	≤ 45 km/h
Gesamtgewicht	nicht relevant	≤ 250 kg	≤ 300 kg
Breite	≤ 1.00 m	≤ 1.00 m	≤ 2.00 m



Schnellere oder grössere Fahrzeuge auf Radverkehrsflächen

	Geschwindigkeit	Gesamtgewicht
Standard für Fahrzeuge auf Radverkehrsflächen	≤ 25 km/h	≤ 250 kg
Höhere Anforderungen an schnellere oder schwerere Fahrzeuge	26 - 45 km/h <ul style="list-style-type: none">• nur einspurig ¹⁾• bessere Bremsen ¹⁾• Ausweis Kat. M ¹⁾• maximal 1 Sitzplatz ¹⁾	251 - 450 kg <ul style="list-style-type: none">• nur mehrspurig• bessere Bremsen• Führerausweis ²⁾
Neue Regelung	Aufhebung Radweg-Benutzungspflicht	
		

¹⁾ entspricht bisheriger Regelung

²⁾ noch zu prüfen



Lastenvelos (Cargobikes)

- Wachsender Internethandel
- Reduktion der Lagerflächen aufgrund Konkurrenzdruck
- Zunahme der Kurier-, Express- und Paketlieferungen



Quelle: Jan Bartels, veröffentlicht 3. September 2014






- Grösster Teil der Lieferungen und Abholungen findet in städtischen Räumen statt
- Belegung der Fussgängerflächen wird meist in Kauf genommen





Verkehrsflächen für den Langsamverkehr

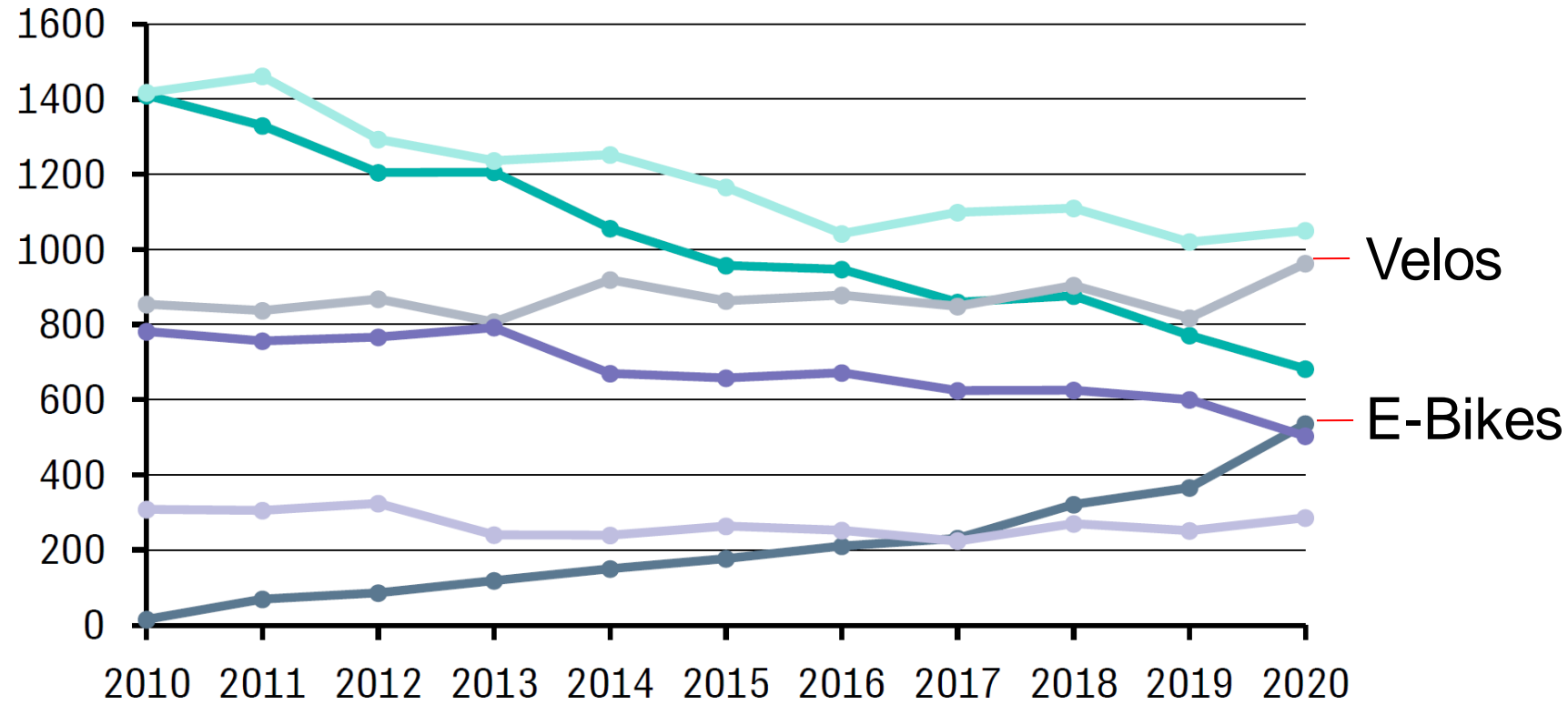
					
Geschwindigkeit	Schrittgeschwindigkeit	≤ 25 km/h	≤ 45 km/h	≤ 45 km/h	
Gesamtgewicht	nicht relevant	≤ 250 kg	≤ 450 kg	≤ 200 kg	≤ 800 kg
Breite	≤ 1.00 m	≤ 1.00 m	≤ 1.00 m (≤ 1.20 m für Sachtransport)	≤ 1.00 m	≤ 2.00 m
Antrieb	muskelbetrieben	muskelbetrieben oder E-Motorantrieb		Motorantrieb	
Kontrollschild und Führerausweis	nein	nein*	ja	ja	
Anzahl Sitzplätze	nicht relevant	frei	1	4	

* zu prüfen für Fahrzeuge mit Eigenantrieb

Langsamverkehr



Verkehrssicherheit

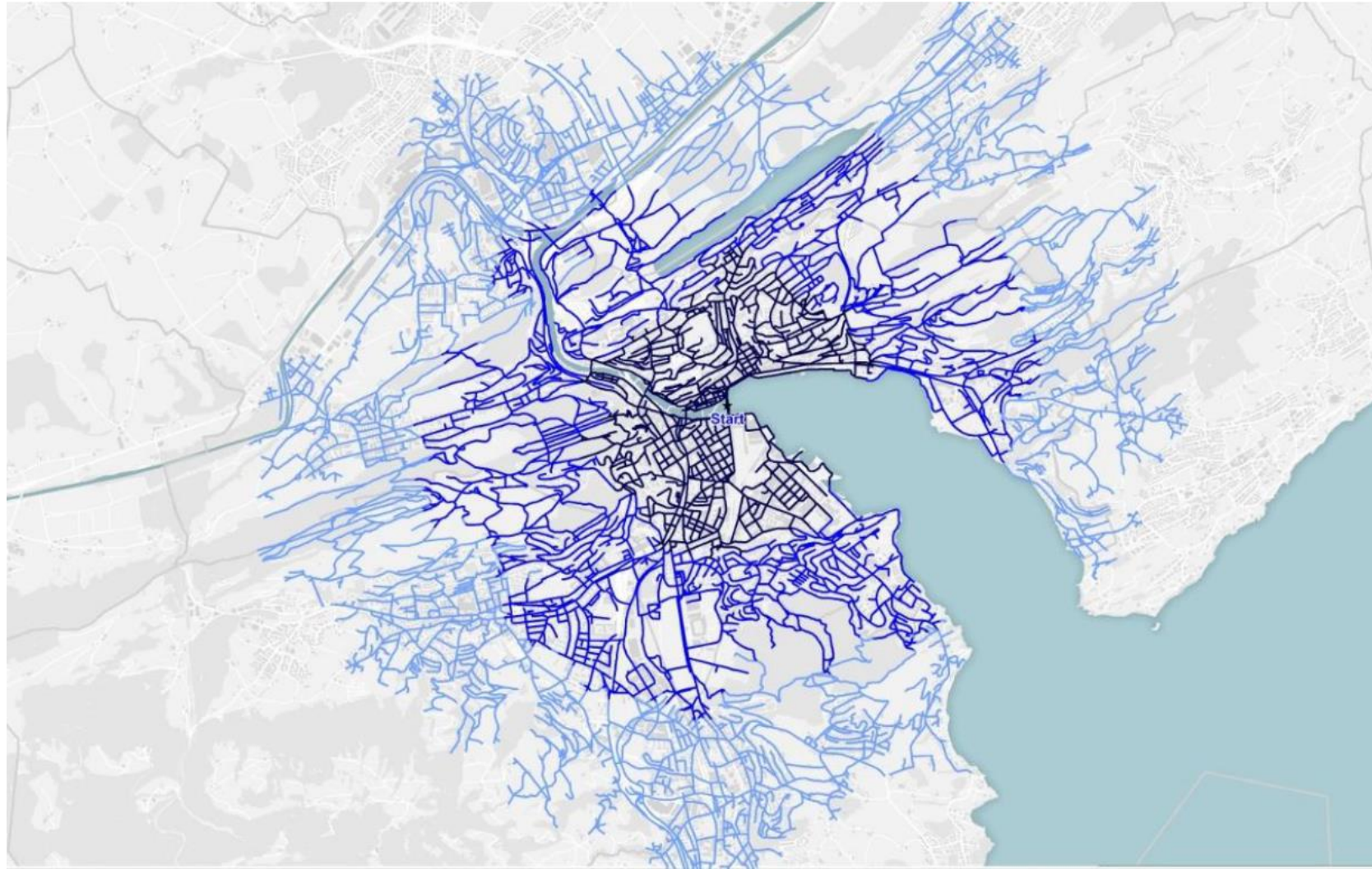


- Personenwagen
- Motorrad
- E-Bike
- Velo
- Fussgänger/-in (inkl. FäG)
- Andere

Grafik:
Entwicklung der schweren Personenschäden nach Verkehrsteilnahme
2010 – 2020; bfu



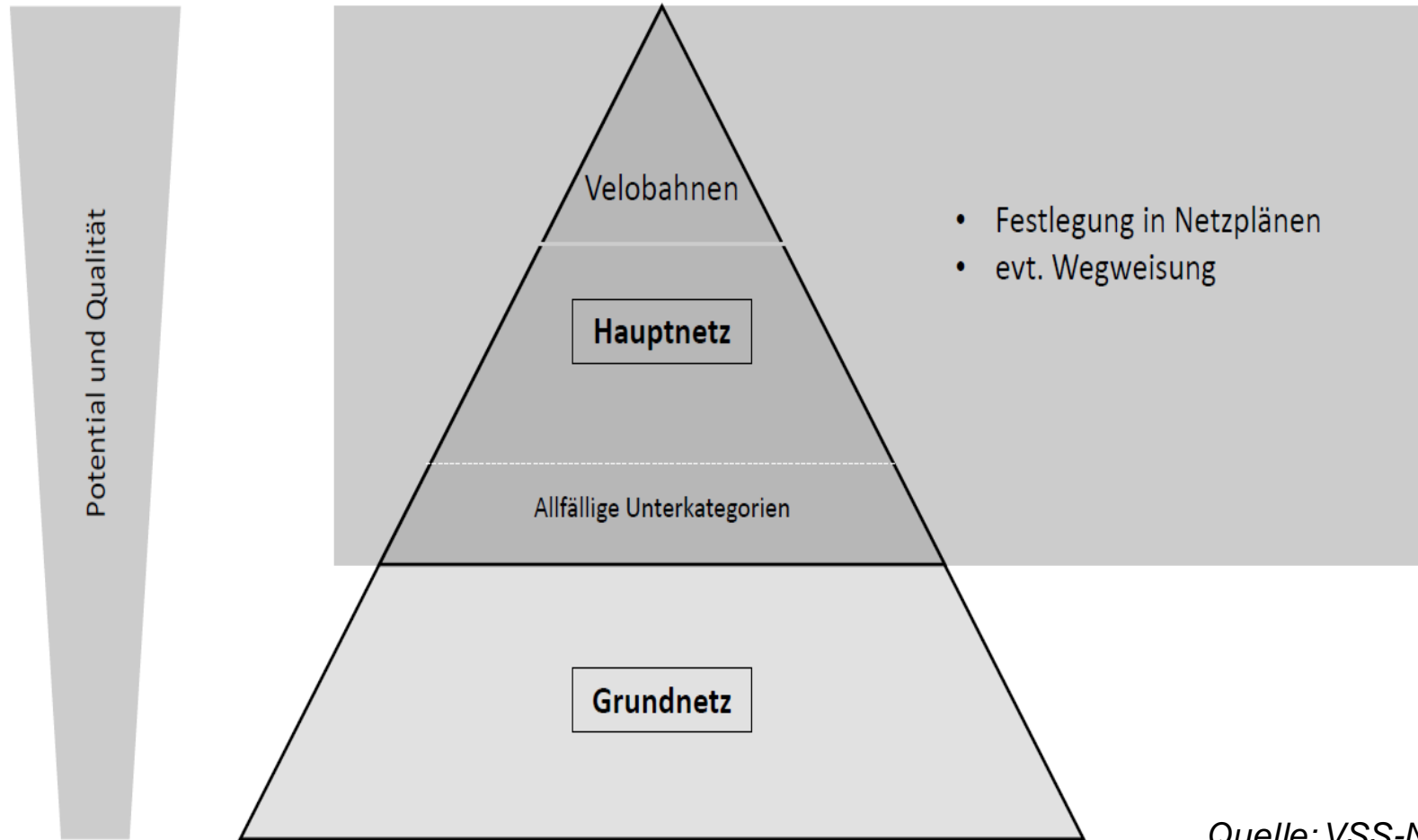
15 Min Fahrzeit ab Seebrücke



Quelle: Tiefbauamt Stadt Luzern



Velobahnen



Quelle: VSS-Normentwurf SN_640060
Veloverkehr Grundlagen



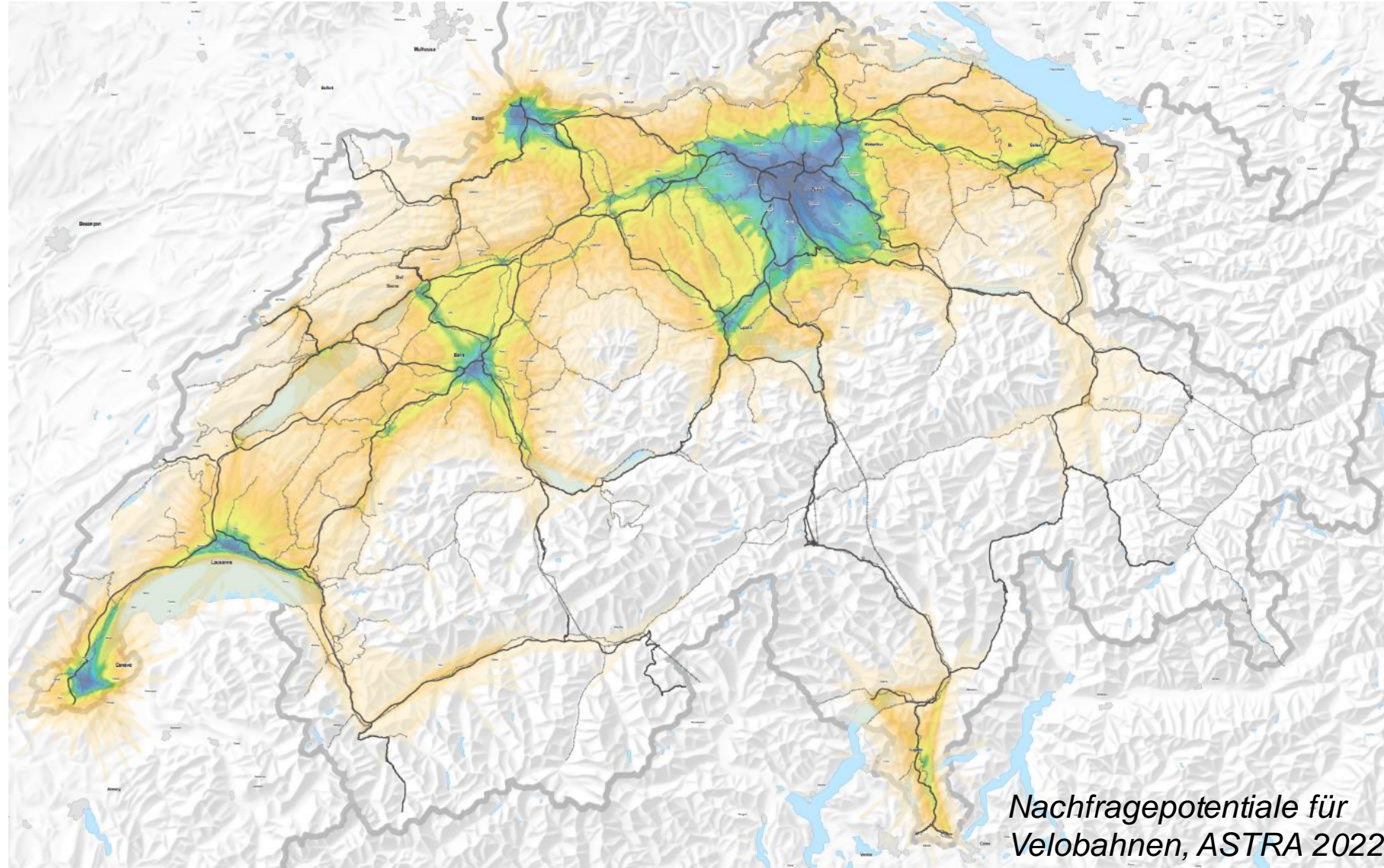
Velobahnen



Visualisierung Veloschnellroute Limmattal. Quelle: Kanton Zürich – Veloschnellrouten



Potentiale von Velobahnen



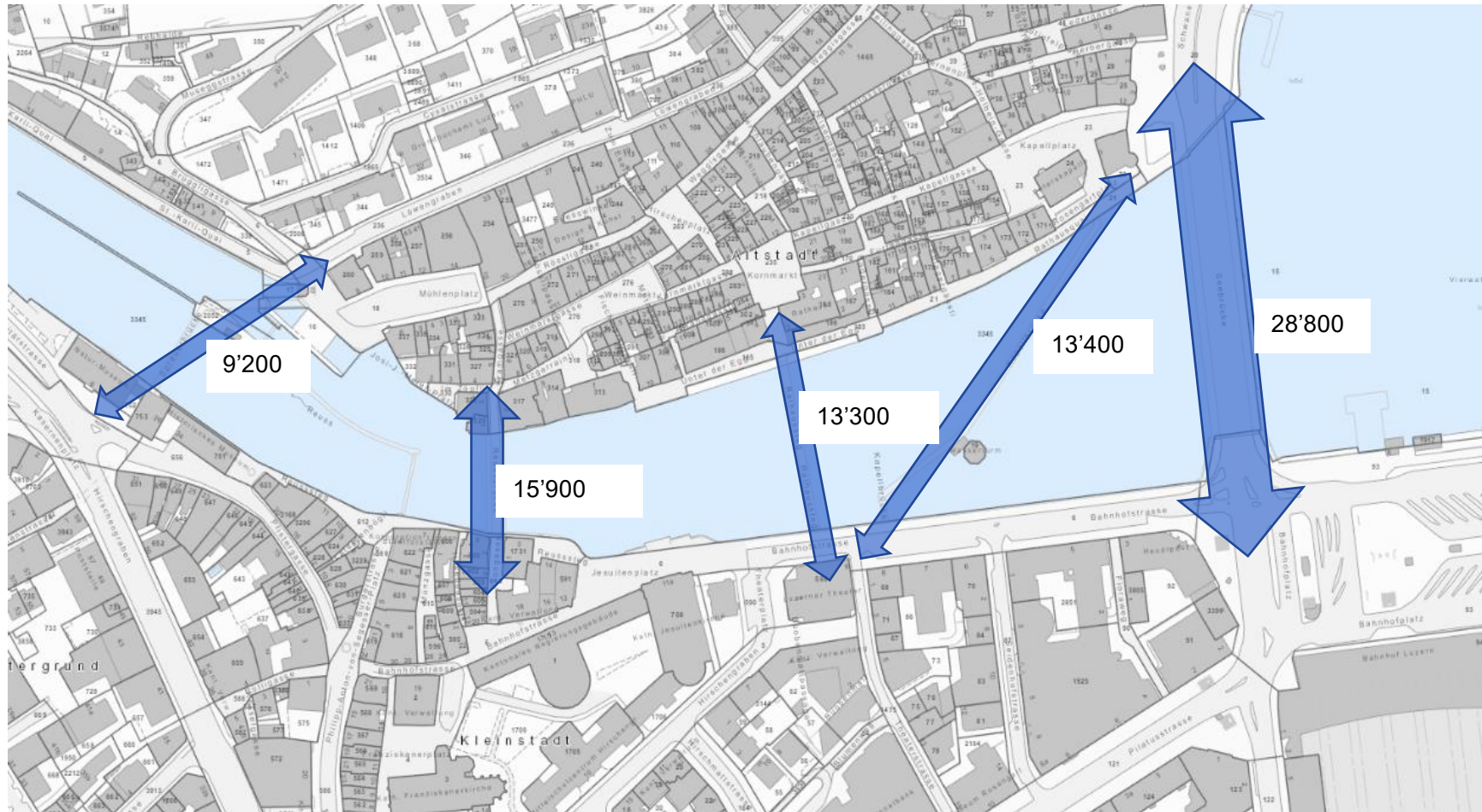


Bedeutung des Fussverkehrs





Bedeutung des Fussverkehrs



DTV rund 80'000 Fussgängerinnen und Fussgänger pro Tag



Das wirtschaftlich Interessanteste Verkehrsmittel

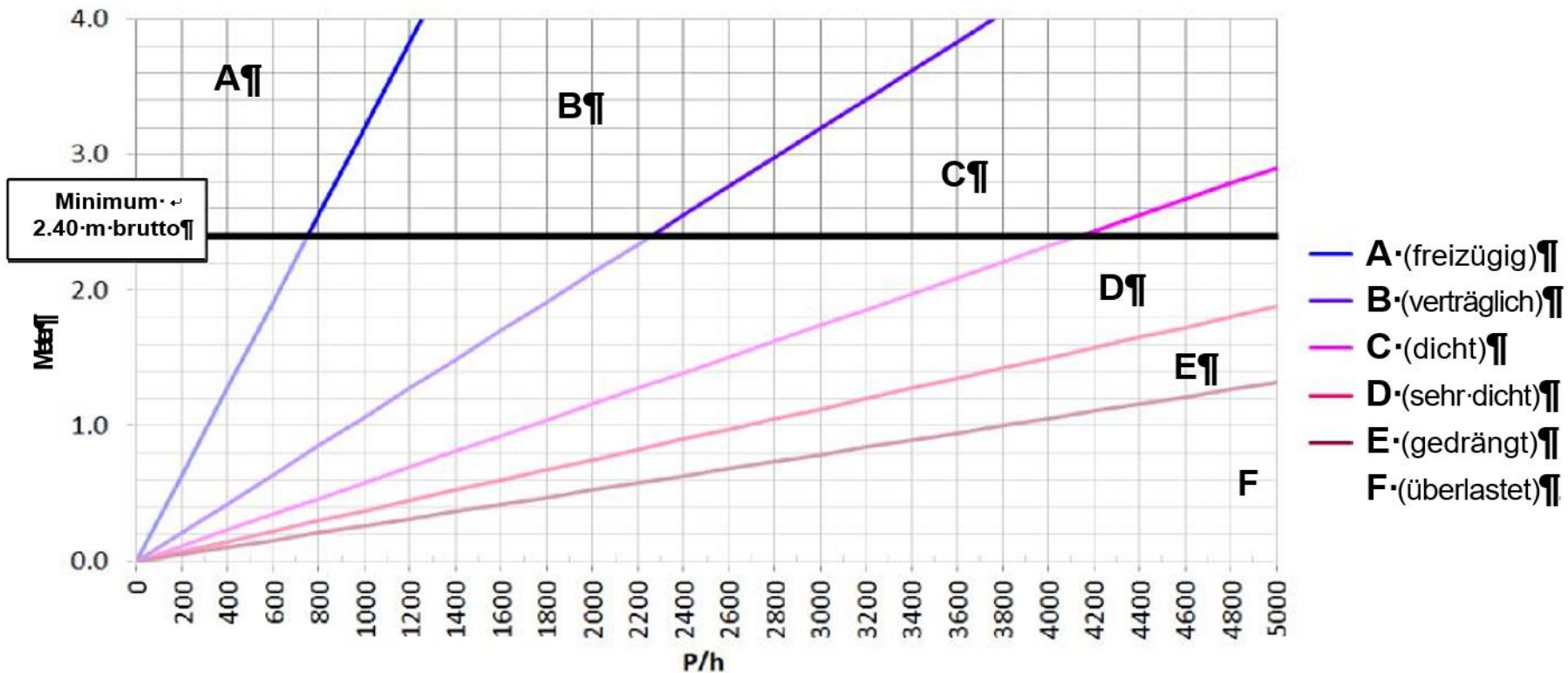
- Nur Fussgängerinnen und Fussgänger gehen einkaufen, ins Restaurant, in die Bar, ins Kino ans Konzert...





Qualität des Fussverkehrs verbessern, erhalten!

- Bedeutung Mengenmässig erfassen
- Qualitätsstufen (Level of Service = LOS)
- Für Dimensionierung





Quelle: ONOMOTION GmbH



Veloförderung ist auch evolutionärer, gesellschaftlicher Prozess

