

Wie beeinflussen die Auswirkungen des Klimawandels die Lieferketten?

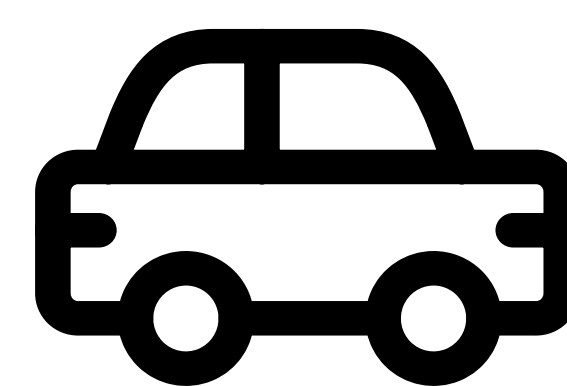
Samuel Juhel ¹

¹ ETH Zürich, Professur für Wetter- und Klimarisiken



Beispiel: Überschwemmungen 2011 in Thailand

Im Jahr 2011 wurde Thailand von schweren Überschwemmungen heimgesucht. Millionen von Menschen waren betroffen. 76 Provinzen wurden zu Flutkatastrophengebieten erklärt. Hunderte von Strassen wurden beschädigt oder zerstört. 20'000 km² landwirtschaftliche Nutzfläche wurden beschädigt.

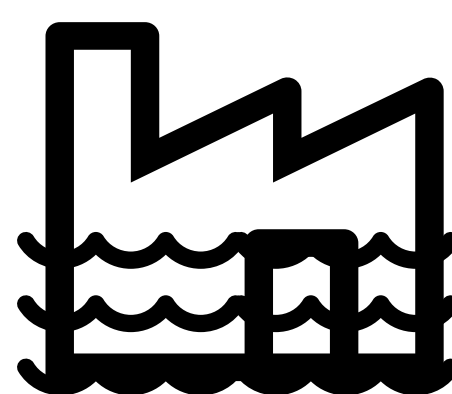


Globale Autoproduktion stark beeinträchtigt

Die japanische Auto- und Autoteileindustrie in Thailand wurde stark in Mitleidenschaft gezogen, was zu Engpässen in der weltweiten Lieferkette für Autos führte.

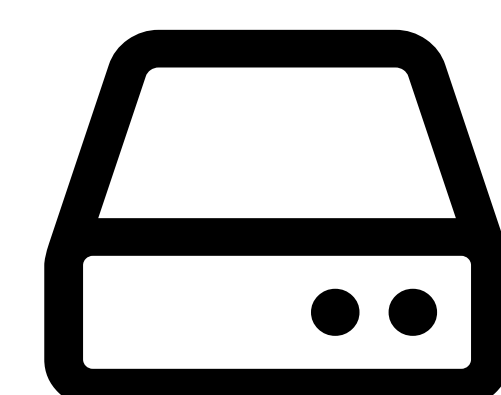
900+ Fabriken direkt betroffen

Einige Gewerbegebiete blieben monatelang unzugänglich



Weltweiter Festplattenpreis verdoppelt

Etwa 25% der Festplatten (HDD) wurden in Thailand hergestellt. Nach der Überschwemmung gingen die HDD-Exporte von USD 1200 Mio. auf USD 300 Mio. zurück.



Modellierung der indirekten Auswirkungen von Extremereignissen

